

Bernabè del Braccio. 2

[illegible][illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIAS	DES.	DE 17
1	1	2	OSO.	NNO.	8°. 00	28°. 00			
2	1	0	"	"	"	"			
3	1	3	"	"	"	"			
4	1	3	"	"	"	"			
5	1	3	"	"	"	"			
6	1	4	"	"	"	"			
7	2	2	"	"	"	"			
8	2	5	"	"	"	"			
9	2	4	"	"	"	"			
10	3	2	"	"	"	"			
11	4	0	"	"	"	"			
12	3	5	"	"	"	"			
1	4	4	"	"	"	"			
2	4	4	"	"	"	"			
3	4	5	"	N.	"	"			
4	5	0	"	"	"	"			
5	5	4	"	"	"	"			
6	5	5	"	"	"	"			
7	5	4	"	"	"	"			
8	4	3	"	"	"	"			
9	3	5	"	NNO	"	"			
10	3	3	"	"	"	"			
11	3	3	"	"	"	"			
12	2	0	"	"	"	"			

Lat. S. N. 35°. 42.
 Dif. S. 01°. 02.
 Estim. 34. 40.
 Over. 34. 42.
 Dif. Obs. 01. 00. 05
 Dif. e Dif. 00. 02. N C
 Sum. 37. 24
 M. P. 18. 42

Long. S. 008. 26
 Dif. 0. 000. 50
 Long. Neg. 007. 46

Rumbo. Cox. 38°. 45. Dist. 40

Seguimos este dia con toda
 la suelta El OVO con el viento
 floso a el OVO mas vanda

O. Anocheio los Horizontes con Celayeria E Briza y floso
 refada 23°. y 4°. gg.
 Amanecio los Horizontes cargados E Celayeria guera
 El N. max vanda El O. a las 8. se bargo las alar. E Pa
 vento.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DI. Alt.	DE. No. Luz.	DE 1786.
1	2	5	SO. $\frac{1}{2}$ O.	NO. $\frac{1}{2}$ O.	W. eo.	No. NO.		21	25
2	2	U	"	"	"			15	20
3	3	0	"	"	"				
4	3	7	"	"	"				
5	2	2	SSO. $\frac{1}{2}$ O.	O. NO.	"				
6	2	0	"	"	"				
7	2	3	SO. $\frac{1}{2}$ O.	"	"				
8	2	5	"	"	"				
9	2	2	SSO.	O. NO.	"				
10	2	7	"	"	"				
11	3	0	"	"	"				
12	2	7	"	"	"				
1	7	U	SO.	NO. $\frac{1}{2}$ O.	"				
2	7	3	"	"	"				
3	7	6	"	"	"				
4	2	5	"	"	"				
5	3	7	OSO. $\frac{1}{2}$ S.	"	"				
6	2	3	"	"	"				
7	2	0	"	"	"				
8	2	0	"	"	"				
9	2	6	"	"	"				
10	2	5	"	"	"				
11	U	7	"	"	"				
12	2	U	"	"	"				

Lat. 5° N. 31°
 Long. 5° S. 10° $42'$
 estima. 33° $55'$
 over. 33° $48'$
 dif. over. 5° $00'$ $54'$
 dif. est. 5° $00'$ $05'$
 suma. 78° $30'$
 No. p. 32° $45'$

Long. 00° $36'$
 P. 00° $20'$
 C. 00° $25'$
 Long. Neg. 07° $11'$

Rumbo a Pantaria 21° $45'$ $97'$ Dist.
 59 millas

Seguimos este dia con toda vela 12° $12'$
 g. v. demuestr. a cor. el 1° $25'$ $10'$

nar vorda El dho. $\frac{1}{2}$ lar $\frac{1}{2}$ ve aferró toda vela m. da p. 1° $12'$ $10'$
 1° $25'$ $10'$ al 1° $10'$. Anocheio con los 1° $10'$ $10'$ achusacado el 1° $10'$ y ma
 ha matenido toda la Noche el 1° $10'$ $10'$ al 1° $10'$ $10'$ con chusar por
 manecio con los 1° $10'$ $10'$ achusacado el 1° $10'$ $10'$ con chusar por
 manecio a El dho. #

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA. al DE.
1	2	0 1/2	0 1/2	NO.	20.00.	20.00.	
2	1	0	"	"	"		Lat. S. N. 33. 48.
3	4	0	"	"	"		Long. N. 00. 16.
4	1	0	"	"	"		Catigna. 34-04
5	1	0	OSO-S.	"	"		Ok. 2a. 34-11
6	1	0		"	"		Dif. Obi. N. 00. 26
7	1	0		"	"		Dif. 1a. Dif. 2a. 00. 19
8	1	0	SO-S.	"	"		suma 67. 52
9	0	0	NNO-N	0	"		N. P. 33. 46
10	1	1	"	"	"		Long. S. 17. 41.
11	1	0	"	"	"		P. 0. 00. 24.
12	0	6	"	"	"		Cyco 00. 27
1	1	2	NNO-S.	"	"		Long. 11. 07. 44
2	1	3	"	"	"		
3	1	1		"	"		
4	2	5 1/2		OSO.	"		Rto. & Fantasia 50. 20
5	3	1	NO	"	"		Distancia 27. millas
6	3	2	"	"	"		
7	3	3 1/2	"	"	"		
8	2	6	"	"	"		
9	2	6	NO-S. N.	"	"		
10	2	6	"	"	"		
11	2	5	"	"	"		
12	2	1 1/2	"	"	"		

NO. Anochecer con los Horizontes. El V. y 4.º gg.º Cargador el V.
 lo el NO. mar y oída el H. a las 8. vivamos en vuelta. El N.
 ve el V.º a el S. floxo Amanecer con los Horizontes achun
 el V.º el OSO. freaguito, y Chuvaca coo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 15 DE Novem. DE 1786
1	1	4	NNO. S. N.	O	25°. 00	20°. NO	
2	1	3	"	"	"	"	
3	2	2	"	"	"	"	
4	2	1	"	"	"	"	
5	2	0	"	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	"	
7	1	0	S.	OVO	30°. 00.	"	
8	1	5	"	"	"	"	
9	1	6	SSO. 3.	"	"	"	
10	1	0	"	"	"	"	
11	2	0	"	"	"	"	
12	1	3	"	"	"	"	
1	1	0	SO. S. O.	NO	"	"	
2	0	6	"	"	"	"	
3	1	0	"	"	"	"	
4	1	2	"	"	"	"	
5	1	0	OVO.	NNO	25°. 00	"	
6	1	0	"	"	"	"	
7	1	0	"	"	"	"	
8	1	0	"	"	"	"	
9	0	3	S. 3. SE	OVO	"	"	
10	1	0	"	"	"	"	
11	2	0	"	"	"	"	
12	0	0	"	"	"	"	

Lat. S. 21. 41.
 Dif. 5. 00. 06.
 Continua. 31. 06.
 Obervada. 31. 06.
 Dif. Oberv. 00. 05.
 Dif. 31. 00. 03.
 suma 68. 21.
 N. F. 31. 11 1/2

Rumbo de Barrovia 71°. 30. 11^a
 7 1/2 millas

Long. 57°. 41.
 Dif. 0. 00. 32.
 Long. 57. 11

Leguillas de la Isla Sta. J. de los Rios
 traen el viento de O. a S. O. a las 11.
 u. principal de las Gavias con 2. N.
 a las 5. u. oxamos. a las 7. u. S. u. 50. Anochecio con la. Noche
 a las 11. u. buñados el viento de O. a S. O. a las 11. u.
 a las 11. u. a las Gavias a las 11. u. a las 11. u. a las 11. u.
 a. Amanecio con la. a las 11. u. a las 11. u. a las 11. u.
 a las 11. u. a las 11. u. a las 11. u. a las 11. u.
 a las 11. u. a las 11. u. a las 11. u. a las 11. u.

Home J. 1848

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE Noviembre DE 1744
1	2	3	NNO 5.0	0.50			
2	2	5					Lat. 5.º N. 34.º 09.
3	2	6					Long. N. 00.º 15.
4	2	6					Co. 34.º 54.
5	3	0	NNO 5.0				Obs. N. 5.º 14.
6	2	5					2. Obs. N 00.º 5
7	3	2					2. 2. Ja S 00.º 10
8	3	2					8 23
9	2	6	NNO 5.0				8 23
10	3	2					
11	2	2	NNO. 0.	0.	10-00.		
12	2	2					
1	2	0	S. 5.0	0.50			
2	2	0					
3	2	5					
4	2	11					
5	2	6	S. 5.0		15.º 00		
6	2	0					
7	2	4					
8	2	6					
9	2	2	S. 5.0				
10	2	2					
11	2	0					
12	2	3					

[illegible]

Señal

DE 1786

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.
1	1	0		"	"
2	1	2	SO.	ONO	25-00
3	1	3	"	"	"
4	1	4	"	"	"
5	1	6	"	"	"
6	1	3	"	"	"
7	1	2	SO. 2/4 O.	"	"
8	1	4	"	"	"
9	1	0	O. 2/4 SO.	NO	"
10	1	4	"	"	"
11	1	2	"	"	"
12	1	0	"	"	"
1	0	4	ONO	NO	"
2	1	0	"	"	"
3	1	0	"	"	"
4	1	3	"	"	"
5	1	4	SO.	"	"
6	1	4	"	"	"
7	1	0	"	"	"
8	1	0	"	"	"
9	1	"	SO.	O.	"
10	1	0	"	"	"
11	1	0	"	"	"
12	1	2	"	"	"

20^o NO
 25^o S. C. S. d. 40
 27^o S. C. S. d. 12
 28^o S. C. S. d. 02
 29^o S. C. S. d. 08
 30^o S. C. S. d. 06
 31^o S. C. S. d. 06
 32^o S. C. S. d. 06
 33^o S. C. S. d. 06
 34^o S. C. S. d. 06
 35^o S. C. S. d. 06
 36^o S. C. S. d. 06
 37^o S. C. S. d. 06
 38^o S. C. S. d. 06
 39^o S. C. S. d. 06
 40^o S. C. S. d. 06
 41^o S. C. S. d. 06
 42^o S. C. S. d. 06
 43^o S. C. S. d. 06
 44^o S. C. S. d. 06
 45^o S. C. S. d. 06
 46^o S. C. S. d. 06
 47^o S. C. S. d. 06
 48^o S. C. S. d. 06
 49^o S. C. S. d. 06
 50^o S. C. S. d. 06
 51^o S. C. S. d. 06
 52^o S. C. S. d. 06
 53^o S. C. S. d. 06
 54^o S. C. S. d. 06
 55^o S. C. S. d. 06
 56^o S. C. S. d. 06
 57^o S. C. S. d. 06
 58^o S. C. S. d. 06
 59^o S. C. S. d. 06
 60^o S. C. S. d. 06
 61^o S. C. S. d. 06
 62^o S. C. S. d. 06
 63^o S. C. S. d. 06
 64^o S. C. S. d. 06
 65^o S. C. S. d. 06
 66^o S. C. S. d. 06
 67^o S. C. S. d. 06
 68^o S. C. S. d. 06
 69^o S. C. S. d. 06
 70^o S. C. S. d. 06
 71^o S. C. S. d. 06
 72^o S. C. S. d. 06
 73^o S. C. S. d. 06
 74^o S. C. S. d. 06
 75^o S. C. S. d. 06
 76^o S. C. S. d. 06
 77^o S. C. S. d. 06
 78^o S. C. S. d. 06
 79^o S. C. S. d. 06
 80^o S. C. S. d. 06
 81^o S. C. S. d. 06
 82^o S. C. S. d. 06
 83^o S. C. S. d. 06
 84^o S. C. S. d. 06
 85^o S. C. S. d. 06
 86^o S. C. S. d. 06
 87^o S. C. S. d. 06
 88^o S. C. S. d. 06
 89^o S. C. S. d. 06
 90^o S. C. S. d. 06
 91^o S. C. S. d. 06
 92^o S. C. S. d. 06
 93^o S. C. S. d. 06
 94^o S. C. S. d. 06
 95^o S. C. S. d. 06
 96^o S. C. S. d. 06
 97^o S. C. S. d. 06
 98^o S. C. S. d. 06
 99^o S. C. S. d. 06
 100^o S. C. S. d. 06

Long. 5^a 07' 13"
 Lat. 0^a 20'
 Long. 12^a 6' 53"

Seguimos este día con la
 yacer y la gavia sobre el
 la vuelta al N. con el viento

max picada el NO. y ONO. a las 1. bixamos la vuelta al NO.
 latmax como el velacho ob. a 2. Rizos. Anochecio con
 Horizontes cargados con malos Carizes por el 2. C.
 gg^{to} el v. El ONO. max picada el NO. y ONO. Amanecio
 los Horizontes El 2. y 3. 4^o gg^{to} Cargados El bixamos

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 10 DE NOVIEMBRE DE 178	
1	1	2	SO. $\frac{1}{2}$ S.	Qu. NO.	Lo. 00	20. NO		
2	1	2	"	"	"	"		
3	1	2	"	"	"	"		
4	1	3	"	"	"	"		
5	1	4	"	"	"	"		
6	1	4	"	"	"	"		
7	1	4	"	"	"	"		
8	1	4	"	"	"	"		
9	1	4	SO.	"	"	"		
10	1	0	"	"	"	"		
11	1	3	SO.	O	20. 00	"		
12	1	0	"	"	"	"		
1	1	1	NO. S. N.	O. O.	25. 00	"		
2	1	0	"	"	"	"		
3	2	0	"	"	"	"		
4	1	3	"	"	"	"		
5	2	0	NO. $\frac{1}{2}$ N.	"	"	"		
6	1	5	"	"	"	"		
7	1	5	"	"	"	"		
8	1	3	"	"	"	"		
9	1	4	"	"	"	"		
10	1	5	"	"	"	"		
11	1	0	"	"	"	"		
12	2	0	"	"	"	"		

Lat. S. 34°
 Dta. N. 00. 25
 Estimada 34. 39
 Obsejada 34. 12
 Dta Ob. 500. 02
 Dta. 500. 27
 Suma 68. 26
 M. P. 34. 13.

Rumbo. 18° 30. en el 21. gg. millas

Long. S. 06° 52.
 P. O. 00. 00.
 Est. 00. 11.
 Long. de la 06. 44.

Seguimos este dia con toda vela a la 1.ª
 El SO. con el v. to El O. NO. al O.
 Anochecio con la 1.ª

La vela de la gruesa el 2.º El O. fizo m. a. v. o. El NO. a la 1.ª b. l. a.
 la vuelta El NO. y a fizo toda vela menuda a la S. Canja
 la mayor por el m. l. Canja El O. VO. Amanecio todo vela
 al viento fresco El O. O. m. l. El NO. gruesa a la 8.ª vela m. l.
 a cada gavia, y a m. l. la mayor hasta al medio
 a m. l. y a d. a.

Luna

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 20 DE 9 ^{bre}	DE 178.
1	1	5	NNO. 5.º N	O	5.º. 20'	Nº. 19º		
2	1	5						
3	1	6						
4	1	6						
5	1	3						
6	1	4						
7	1	6	O SO.	N.				
8	2	0						
9	2	2						
10	3	0						
11	2	8						
12	1	3						
1	1	3						
2	1	5						
3	1	5						
4	1	1						
5	2	1		NNE				
6	2	1						
7	2	2						
8	3	0						
9	3	0						
10	2	6						
11	2	1						
12	3	0						

Lat. 1.º N. 21.º 11'
 Lon. 1.º 00.º 22'
 Elev. 22.º 50'
 Elev. 3.º 14'
 Elev. 00.º 21'
 Elev. 68.º 00'
 Elev. 34.º 00'

Rumbo de Pantaria 56.º 15' en
 3.º gg. Distancia 11. millas

Long. 1.º 06.º 11'
 P.º O. 00.º 30'
 Elev. 00.º 40'
 Long. 1.º 06.º 04'

Seguimos. Este dia con toda
 la calma principal las
 11.º y abas en Riza la suya

g.º se demuestra en la Tabla con el viento El O. al O.º. mas
 3.º NNO. y O.º bis mos a las 4. la vuelta El VO. por el mar V.º
 al O.º. y largamos toda vela menuda. Amanecio cielo y O.º
 ter claro ventolina El N. a las 8. largamos las Alas se ma
 tizo toda la noche sin novedad. Amanecio con las O.º y O.º
 y cielo con telafenia. vuelta.

Maxica

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA Y DE Dho.	DE 1786
1	3	2 $\frac{1}{2}$	OSO.	ENE	00	No. 12		
2	4	5		"				
3	4	3 $\frac{1}{2}$	SO. 1. 0.	"				
4	4	6	"	"				
5	5	0	"	"				
6	5	4	"	"				
7	4	5 $\frac{1}{2}$	"	E.				
8	4	4	"	"				
9	4	6 $\frac{1}{2}$	"	"				
10	5	2 $\frac{1}{2}$	"	"				
11	5	2	"	"				
12	5	4	"	"				
1	4	5	"	"				
2	4	2 $\frac{1}{2}$	"	"				
3	4	4	"	"				
4	4	4	"	"				
5	4	3	"	01"				
6	4	4 $\frac{1}{2}$	"	ENE				
7	4	6	"	"				
8	4	5	"	SE				
9	3	5	"	"				
10	2	4 $\frac{1}{2}$	"	E				
11	2	5 $\frac{1}{2}$	"	ENE				
12	3	0	"	"				

Lat. 5 $^{\circ}$ N. 32 $^{\circ}$ 48'
 Dta. 0. 1 $^{\circ}$ 35'
 Corrima 32. 33
 suma. 66. 24
 No. P.^o 33. 40

Rumbo a Fantasia. 22 $^{\circ}$ 30. 3 $^{\circ}$ 99 $^{\circ}$
 Distancia 14. millas.

Long. 06. 04
 Lat. 1 $^{\circ}$ 35'
 Corrima 04. 16

Seguimos este Dia con toda posible
 la vta el OSO. con el viento. ENE. ma
 nido el OSO. Anochecio con el viento

continua con el viento el E. mas vicia el OSO. Amanecio con el
 mismo terminos q^e Anochecio. a las 7. o llamo el v.^{to} al OSO. y
 como todo continuamente con el viento, y el v.^{to} mas bonancible a las
 12. y extrason las 12. y Fantasia p.^a No. notivo. y

Miercoles

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE 9 ^{ta} DE 1780
1	2	4	SO. 1/4 O.	NE	5°..00	NO. 1/4 N°	
2	2	3 1/2	"	"	"	"	
3	2	2	"	ENE.	"	"	Sal. c. N. 33°..48'
4	2	1	"	"	"	"	Dja al S 04..45
5	2	2	"	"	"	"	Suma. 32..03
6	2	1	"	"	"	"	Ob. ex. 31..44
7	1	6 1/2	"	"	"	"	Dja. Ob. 5. 2..04
8	1	4	"	"	"	"	H. 0..49
9	1	3 1/2	"	"	"	"	Suma 65..22
10	0	3 1/2	"	G.	"	"	N. P. 32..41
11	0	3 1/2	"	"	"	"	Rumbo a Pantaria E. 1.
12	0	3 1/2	"	"	"	"	40°..00. Orul 3°..44. 1/2 de 1.
1	0	3 1/2	SO.	ONO.	20..00	"	tancia 136. millas.
2	0	3 1/2	"	"	"	"	
3	0	3	"	"	"	"	
4	0	4	"	"	"	"	Long. 6. 1.
5	1	0	SO. 1/4 S.	"	45°..00	"	R. 0. 04..28
6	1	2 1/2	"	"	"	"	C. 1. 10. 44
7	1	3 1/2	"	"	"	"	Long. 11. 10
8	1	1 1/2	"	"	"	"	
9	2	1	SO.	NO	"	"	
10	2	1 1/2	"	"	"	"	
11	3	0	"	"	"	"	
12	3	0	"	"	"	"	

Sal. c. N. 33°..48'
 Dja al S 04..45
 Suma. 32..03
 Ob. ex. 31..44
 Dja. Ob. 5. 2..04
 H. 0..49
 Suma 65..22
 N. P. 32..41
 Rumbo a Pantaria E. 1.
 40°..00. Orul 3°..44. 1/2 de 1.
 tancia 136. millas.
 Long. 6. 1.
 R. 0. 04..28
 C. 1. 10. 44
 Long. 11. 10

Seguimos en este dia con la
 posible la vuelta al S. 40. 1/2
 viento el S. 1/4 N. 1/2, y tobo

Amocheas con los Horizontes. Cargados de los tobo el V. 1/2 E. 1/2
 max. cada el NO. a las 12. ve lamò el viento al ONO. floxo.
 Amocheas con los Horizontes. Cargados el viento floxo

Truck.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Mayo DE 1785
1	2	0	S 60. S. O	0. 0. 0.	33. 15.	4038.	
2	1	3 1/2			"		
3	0	5			"		
4	0	5			"		
5	1	2 1/2	S 0. S. S	0. 0. 0.	"		
6	1	5			"		
7	1	5 1/2	"		"		
8	1	11	"		"		
9	1	1 1/2	0 60.	10. 1/2	"		
10	1	2 1/2	"		"		
11	1	6	"		"		
12	1	5 1/2	"		"		
1	2	2	"		"		
2	1	5 1/2	"		"		
3	1	6	"		"		
4	0	11	"		"		
5	0	0			"		
6	0	0			"		
7	0	0			"		
8	0	0			"		
9	0	11	S.	0.	"		
10	0	3	"		"		
11	1	0	"		"		
12	1	0	"		"		

Lat. S. 31. 44.
 Dta. v. 00. 22.
 Estima 31. 22
 suma. 68. 06
 N.º P.º 31. 23

Rumbo. 7. Distancia. 27. millas
 3.º gg. Distancia. 27. millas

Long. S. 41. 47.
 P.º E. 01. 40.
 31.º 00. 42.
 01. 05.

Seguimos este rumbo hasta que por
 ble la Jacta. El O. S. O. 5.º O. con viento
 El O. S. O. poco marujo. El tiempo

Como. Anochecho con los Horizontes Espesados. el V.º Calmado E. O.
 mag. El V.º. varda poco mar. galejada. El V.º. Calmado el poco viento
 entorramente y ve por todo vacío. El V.º. Calmado el poco viento
 zontes. El V.º. 4.º. y 3.º gg. Congados la bentolina a punta. El V.º.

Vicanes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA 24 DE 2 ^a DE 1786
1	1	1	60. S. E.	O.	N. 15'	N. 10'	
2	1	2		"	"	"	
3	2	0	60. N. O.	NO.	"	"	Lat. S. N. 31° 44'
4	2	3 $\frac{1}{2}$		"	"	"	Dia. 2 de via 30. 56'
5	2	1		"	"	"	Extima 30. 48'
6	1	6		"	"	"	Lat. 0. 30. 22'
7	1	4		"	"	"	Dif. 1. 15'
8	1	5		"	"	"	Dif. 0. 1. 10'
9	1	6 $\frac{1}{2}$		"	"	"	suma 62. 13'
10	1	6 $\frac{1}{2}$		"	"	"	31. 06'
11	1	5		"	"	"	Rumbo E. Asia via 2 de via
12	1	5		"	"	"	18. 46'. Distancia con 2 ^a por la
1	1	5		"	"	"	cion 72. millas.
2	2	0		"	"	"	
3	2	1		"	"	"	
4	2	1	6. 450.	O	"	"	Long. S. 41. 06'
5	2	2		"	"	"	R. 0. 00. 24'
6	1	6 $\frac{1}{2}$		"	"	"	Corr. 06'
7	0	5 $\frac{1}{2}$		"	"	"	Ext. 0. 07'
8	0	0		"	"	"	Long. 03. 53'
9	1	3	660.	"	"	"	
10	1	5 $\frac{1}{2}$		"	"	"	
11	1	6		"	"	"	
12	2	3		"	"	"	

Lat. S. N. 31° 44'
 Dia. 2 de via 30. 56'
 Extima 30. 48'
 Lat. 0. 30. 22'
 Dif. 1. 15'
 Dif. 0. 1. 10'
 suma 62. 13'
 31. 06'

Rumbo E. Asia via 2 de via
 18. 46'. Distancia con 2^a por la
 cion 72. millas.

Long. S. 41. 06'
 R. 0. 00. 24'
 Corr. 06'
 Ext. 0. 07'
 Long. 03. 53'

Seguimos este dia con la Ca
 ar. Fiquete y Guante. Ma
 la. V. tal. g. se demuestra en la

bla con el v. 1^o Ho. max. o. 1^a El NO. a tiempo toldado, y Calm
 a la 1^a. vellamo al 1^o. Anochecio con los Hoxizontes, y
 los. Cargador de Zelaferia E bromo el v. 1^o El NO. floso la ma
 xoda El Ho. Amanecio toldado con los Hoxizontes. Cargo
 el viento El O. al O. SO. bario la mon vonda El NO.

Sábado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DE	DE 1786
1	2	5 $\frac{1}{2}$	SSO.	O.N.O.	7°	16° N.E.		
2	3	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
3	3	5	"	"	"			
4	4	0	"	"	"			
5	4	11	OSO	N.	"			
6	2	0	"	"	"			
7	3	3 $\frac{1}{2}$	"	N.E.	"			
8	5	0	"	N.E.	"			
9	5	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
10	5	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
11	5	1	"	"	"			
12	5	0	O	"	"			
1	5	1	"	"	"			
2	4	4	"	"	"			
3	5	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
4	5	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
5	4	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
6	4	0	"	"	"			
7	6	0	O.S.O.	"	"			
8	6	0	"	"	"			
9	5	5	SO. $\frac{1}{2}$ O.	"	"			
10	5	0	"	"	"			
11	4	5	SO	"	"			
12	4	5	SO $\frac{1}{2}$ S	"	"			

Lat. S. $30^{\circ} 29'$
 Dja. S. $1^{\circ} 28'$
 Estima 29... 01
 Hora 60... 30
 No. pa 30... 15

Rumbo E. Pantaria 24. 00 en el 3°
 gg. Mem. E. distancia 23. millas.

Long. S. $50^{\circ} 50'$
 P. O. 20... 35'
 G. V. 00... 40'
 Long. Neg. 3... 19

Seguimos este 0° iá con toda vela la
 vuelta al Rumbo q. se demuestra con
 el v. O. y N.O. max. oída el N.O. el

tiempo. Achusarcados a las 3 $\frac{1}{2}$. vellamo el v. to al N. por lo q. O. zamos
 al O.O. a las 4. Nos puen en el O. por tener contate el paralelo El Sol
 a esta hora. las 6. g. arxivamos al OS. forzando vela.
 E manecio condo. El horizonte el 3°. y 1°. gg. Cargados el v. to el N.E.
 freves mar El N.O. a las 7 $\frac{1}{2}$. veravuto la tierra por ba el viento.
 a las 8. se reconocio ver la Aleganza 2. como xando al O. El la Alega
 Distancia como. E. Leguas a las 11. se habuto una fragata q. vien
 traxen a bordo vol a la N. la q. se reconoció ver de tanta x. a las 11
 E. tayan N. E. O con la cabeza E. Lazanrote El N. //

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE 9 ^{bre}	DE 1786
1	0	0				15 ^o NO		
2	0	0						
3	0	0						
4	0	0						
5	2	2	SO. $\frac{3}{4}$ S.	NE.				
6	11	11						
7	11	2 $\frac{1}{2}$						
8	11	4						
9	11	2						
10	11	11						
11	11	5	SO. S. O.					
12	11	6						
1	11	6						
2	11	4 $\frac{1}{2}$						
3	11	5 $\frac{1}{2}$						
4	5	0						
5	5	0						
6	5	0						
7	5	3						
8	5	2						
9	4	3	OSO. S. O.					
10	4	2						
11	4	0	O. $\frac{3}{4}$ SO.					
12	11	5						

Por la Demarcacion hecha al medio No. a fuerse Demarcar, y la Latitud. Divergada g. fué de 27^o segun la carta Francesa y de 30. en la Long. de 36. y donde se baliza para seguir la Demarc.

Seguimos en la vela con toda vela posible covicando a la ancha de 2^{as} y 2. Leguas, y de tanto en po. b. a corta Distancia g. viene vola

notar a las 9^{as}. se demarcan la punta mar del N. de Sazaronie al NO. Corri. Distancia de 10. millas. Anochecio con los Horizontes. Cal. la fragata por la. ebia a 2. Estribor a 3^{as} hora no. por imos al. el. el. g. la. Amanecio con los Horizontes. Cargador de 2. Leguas. a la briza El NE. fresca con la. el. a fuerse ventura al. NO. a 3. Leguas. Distancia de 5. a 6. Leguas la fragata por la proa a 4. Leguas a las 11. se demarcan al. fronto El E. y 10. de fuerse a una mill. corrigido la Distancia de 8. Leguas.

Kantón

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 28. DE Nov. DE 178
1	4	0	0.0	NE	"	45.00	
2	4	0		"	"		Lat. 6. ^a N. 26° 29.
3	4	0		"	"		Diff. al S. 1° 37'
4	4	0		"	"		Orbita 24 .. 52
5	5	0		"	"		Obv. 24 .. 44
6	5	1		"	"		Sta. Obv. 04 .. 15.0
7	5	2		"	"		Sta. Est. 00 .. 08.6
8	5	1		"	"		suma 51 .. 13
9	5	0		"	"		Mapa. 25 .. 36
10	5	1		"	"		
11	5	3		"	"		Rumbo & Fantasia 48. 16
12	5	6 1/2		"	"		encl. 3. gg. Dist. 128. millas
1	6	0		"	"		
2	5	0 1/2		"	"		
3	5	0 1/2		"	"		
4	5	0 1/2		"	"		
5	5	6		"	"		Lat. 6. ^a 35° 50'
6	5	1		"	"		Pr. 0 .. 25'
7	6	0		"	"		Orbita 0 .. 32'
8	5	0 1/2		"	"		Long. 119° 58' - 12.
9	5	0 1/2		"	"		
10	5	0		"	"		
11	5	2 1/2		"	"		
12	5	3		"	"		

Seguimos este dia con todas las posibles av. ^{to} 50 f. 0 con el viento
 el viento. f. xer co max. & la Briza. Anochecho con lo. Storero.
 & la Briza. & la Briza. & la Briza. & la Briza. & la Briza.
 & la Briza. & la Briza. & la Briza. & la Briza. & la Briza.
 & la Briza. & la Briza. & la Briza. & la Briza. & la Briza.

Mimosa

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	V.riac.	DIA 25 DE Ato	DE 1785
1	5	5	50. 5. 1	NE	00	14. 30. NO.		
2	5	3 1/2	"	"	"			
3	5	6	"	"	"			
4	6	1 1/2	"	"	"			
5	6	1 1/2	50	"	"			
6	6	5	"	"	"			
7	6	4 1/2	"	"	"			
8	6	5 1/2	"	"	"			
9	6	6	"	"	"			
10	7	0	50. 5. 5.	"	"			
11	6	3 1/2	"	"	"			
12	6	6	"	"	"			
1	7	2	"	"	"			
2	6	6	"	"	"			
3	6	6	"	"	"			
4	6	6	"	"	"			
5	6	3 1/2	"	"	"			
6		1	"	"	"			
7	6	1	"	"	"			
8	6	1	"	"	"			
9	6	4	"	"	"			
10	7	2	"	"	"			
11	7	3 1/2	"	"	"			
12	7	5	"	"	"			

Lat. 24. 44. N.
 Dta. 2. 25. S
 Corregida 22. 20.
 Obv. 2. 13. S
 Dif. Obv. 2. 13. S
 Dta. 2. 25. N.
 Suma 47. 45.
 N. P. 23. 25.

Rto. E. Pantanillo. 22. 45. N.
 gg. Pantanillo. 16. 15. N.

Long. 2. 25. 30.
 P. 0. 00. 4. 08.
 Corregida. 1. 1. 44.
 Long. 2. 25. 37. 04.

Enchilado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 30 DE 178	DE 178
1		0	SO. 45	NE.	00	Nº. NO.		
2	5	0	000				Lat. 5 ^a N. 22° 31.	
3	5	3					Dif. al S 1° 52.	
4	6	0					Gravim. 20... 39.	
5	6	0					1 ^a ex. 20° 31.	
6	5	6½					2 ^a 2... 00 5	
7	5	6					Dta. Obvenc. 2... 00 5	
8	5	6					Dta. 2 ^a 2... 00 5	
9	6	6½	SO.				Vumoc. 43... 02.	
10	7	0					2 ^a F. 21. 31.	
11	6	5½						
12	6	3					Rumbo. E Pantavira 31. 5.	
1	6	4					3. 99 ^{ta} Divandia N3.	
2	6	5½						
3	6	3½						
4	5	6						
5	5	6½						
6	5	5	SSO.	ENE			Long. S. 357° 04.	
7	6	6					Pº O. 1... 48.	
8	7	0					Gravim. 1º. 13.	
9	6	3½					Long. 395... 41	
10	6	0						
11	6	1						
12	6	1						

Lat. 5^a N. 22° 31.
 Dif. al S 1° 52.
 Gravim. 20... 39.
 1^a ex. 20° 31.
 2^a 2... 00 5
 Dta. Obvenc. 2... 00 5
 Dta. 2^a 2... 00 5
 Vumoc. 43... 02.
 2^a F. 21. 31.

Rumbo. E Pantavira 31. 5.
 3. 99^{ta} Divandia N3.

Long. S. 357° 04.
 Pº O. 1... 48.
 Gravim. 1º. 13.
 Long. 395... 41

Seguimos este dia con calma por el mar no rumbo con el v.º al N. sigue el agua bravosa a la l.

primos a la capa, y sondamos 35 brazas arena fina por lo q.
 reanov la buelta de O.S.O. a fin de descubrir un poco mas la h.
 y oclarse fuese bella. Anochecio con los horizontes calmosos
 el v.º N. de la gran mar a una de las 8. nos pusimos al N. O.
 al S.O. Amanecio con los horizontes Calmosos el v.º al N. O. f.
 y mar 2. N.º.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 3 DE	DE 1786
1	4	1	5.00	ENE	1.00	No		
2	4	6	"	"	"			
3	4	11	"	E.	"			
4	4	0	"	"	"			
5	0	4	"	"	"			
6	3	4	"	"	"			
7	3	2 1/2	"	"	"			
8	3	2 1/2	"	ENE	"			
9	5	5	5.00	"	00			
10	3	0	"	"	"			
11	3	0 1/2	"	NE	"			
12	3	1	"	"	"			
1	3	4	"	"	"			
2	4	0	"	"	"			
3	4	3 1/2	"	"	"			
4	5	1	"	"	"			
5	5	2 1/2	"	"	"			
6	5	5	"	ENE	1.00			
7	5	4	"	"	"			
8	5	0	"	"	"			
9	5	3 1/2	"	"	"			
10	5	1	"	"	"			
11	5	0	"	"	"			
12	5	3 1/2	"	"	"			

Lat. 5° N. 16° 20.
 Dif. al 6° 10° 116.
 Cálculo. $12 \dots 34$
 Obv. $10 \dots 5$
 Dta. Obv. $1.42.5$
 Dta. Dif. al $\dots 4$
 Hora 30.58
 N. P. 15.29

Rumbo e Pantaria 10. en c. e.
 99. Distancia 104. millas

Long. 5° 355° 38.
 P. O. $0 \dots 18$
 Cálculo $0 \dots 18$
 Long. 5° $45 \dots 18$

Seguimos este día con toda vela por
 la vuelta al S. N. O. con el viento

E. N. O. requito maraca el N. O. Anochece con los horizontes y el S. O. el
 S. O. con el mar en los demas Calinosos el viento lo
 maraca el N. O. Amanece con los horizontes cargados el N. O. E. N. O.
 requito maraca el N. O.

Lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA y DE 10 ^h	DE 178
1	U	5 $\frac{1}{2}$	S. 45° SO.	ENE	00	12° NO		
2	U	U $\frac{1}{2}$	"	"	"			
3	U	5	"	"	"			
4	U	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
5	G	0	"	"	"			
6	U	5	"	"	"			
7	U	3	"	"	"			
8	U	Y	"	"	"			
9	U	U	"	"	"			
10	U	U	"	"	"			
11	U	5	"	"	"			
12	U	6	"	"	"			
1	U	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
2	U	5	"	"	"			
3	U	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
4	U	1 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
5	U	1	"	"	"			
6	U	U $\frac{1}{2}$	"	"	"			
7	G	U	"	"	"			
8	6	U	"	"	"			
9	6	U	"	"	"			
10	U	1 $\frac{1}{2}$	S 5° O	ENE	"			
11	U	U	"	"	"			
12	U	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			

Lat. S. 24-28.

Dif. al. 1-59.

Estima 12-39

Obser. 12-46

Dif. Obs. 1-52

Dif. Dta. al. -07 N

Varia 27-20

Map. 15-42.

Rumbo. E. Pantar id. 1.
en el 2.º Dint. 102. Mar

Long. 5° 25' - 12'

7° 6' 0 - 3'

67° 6' 0 - 4

Long. Lleg. 259-23

Seguimos este dia con el
lo posible la buelta de

con el viento EL ENE. maneta EL 1.º izda. tiempo cobrado.

Amorcion. con la. Coxixontes cargados el 1.º E. fresco. maneta

la buelta y el viento EL ENE. con la. Coxixontes cargados el 1.º E. fresco. maneta

la buelta y el viento EL ENE. con la. Coxixontes cargados el 1.º E. fresco. maneta

la buelta y el viento EL ENE. con la. Coxixontes cargados el 1.º E. fresco. maneta

la buelta y el viento EL ENE. con la. Coxixontes cargados el 1.º E. fresco. maneta

Karon

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variae.	DIA 9 DE Diciembre DE 1788
1	6	1	S. 20 SO.	ENE	00	12° NO	
2	5	2 1/2			"		
3	4	5 1/2	"	"	"		
4	4	3 1/2	"	"	"		
5	4	3 1/2	"	NE	"		
6	4	5 1/2	"	"	"		
7	5	0 1/2	"	"	"		
8	4	5 1/2	"	"	"		
9	4	4	"	"	"		
10	4	5 1/2	"	"	"		
11	4	6	"	N.	"		
12	4	4	"	"	"		
1	4	2 1/2	"	"	"		
2	3	6	"	"	"		
3	3	6	"	NE	"		
4	4	4	"	"	"		
5	4	4 1/2	"	"	"		
6	4	4	"	"	"		
7	5	0 1/2	"	"	"		
8	5	4	"	"	"		
9	4	6	"	"	"		
10	4	6	"	"	"		
11	5	0	"	"	"		
12	5	0	"	"	"		

Lat. 30° 12' 40"
Long. 105° 01' 50"
Baromet. 30.54
Temperatura 40
Dir. 06. 9. 06. 0.
24. 25. 0. 34.

Porque navegamos por el tiempo de la mañana
 al N. S. como en la carta de la 1.ª y 2.ª
 minutos en el siguiente. *Lat. 30.54*
Longitud. y masita en la carta
 en la *Diferencia. Latitud.*

Long. 5° 25' 20"

Seguimos Este Dia con tal *11*
 posible la vuelta al N. S. *21*

N. fresco max El 1.º. tiempo. Claxo
Anochecer con los horizontes cargados de nubes
viento 7.º. y maxeta El viento.
Amanecer con los horizontes El 1.º. y 2.º. q.º
calor El Anochecer. la brisa mas bonanable, y la max. El

Manila

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	5	3	S. 50.	NE.	00	N. 30. 10.			
2	5	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
3	5	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
4	5	1 $\frac{1}{2}$		"	"				
5	5	1		"	"				
6	5	5		"	"				
7	5	5		"	"				
8	5	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
9	5	5 $\frac{1}{2}$		"	"				
10	5	3 $\frac{1}{2}$		NE.	"				
11	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
12	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
1	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
2	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
3	4	3		"	"				
4	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
5	4	4		"	"				
6	4	4 $\frac{1}{2}$		"	"				
7	4	5		"	"				
8	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"				
9	4	3		"	"				
10	4	2		"	"				
11	4	3		"	"				
12	4	5		"	"				

Lat. S. 10. 40.
 Dif. S. 10. 54.
 Tima. 8. 46.
 Obervada. 8. 53.
 Dif. 2 Oberv. 1. 47. 5
 De Dif. al o. 7. 10.

Rumbo E Pantaria
 H. Distancia Masallar

Long. S. 355. 43 $\frac{1}{2}$
 Dif. Q. 2 $\frac{1}{2}$
 Long. 49. 355. 34

Seguimos este Dia como
 posible la Vuelta El Horno

Remunerar la tabla con el viento tho. tiempo ofusco

Anochecio con la Horizontes ofusco
 viento bonancible El NE. maneta El tho.

Amanecio claro con los Horizontes
 El Zafra. vuelta el viento bonancible El NE. al N. E.
 a la brisa. f.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 8 DE Julio DE 178
1	2	25	000.3.	076	07	0.0.0.	
2	2	3	"	"	"	"	
3	2	3	"	"	"	"	
4	2	1 1/2	"	"	"	"	
5	2	6	"	NNE	"	"	
6	2	0	"	"	"	"	
7	2	1 1/2	"	"	"	"	
8	2	3 1/2	"	"	"	"	
9	2	9	"	"	"	"	
10	2	5 1/2	"	"	"	"	
11	2	3 1/2	"	"	"	"	
12	2	9	"	"	"	"	
1	2	9	"	"	"	"	
2	3	0	"	"	"	"	
3	3	2	"	"	"	"	
4	2	6 1/2	"	"	"	"	
5	2	3 1/2	"	"	"	"	
6	2	0	"	"	"	"	
7	2	1	"	"	"	"	
8	2	3 1/2	"	"	"	"	
9	2	0	"	"	"	"	
10	2	1	"	"	"	"	
11	2	9	"	"	"	"	
12	3	0	"	"	"	"	

Lat. 6° N. 57° 31'
 Long. 1° 0' 21"
 Estima. 06..33'
 Observ. 6..33'
 Dta. 20. 0..57.6
 Dta. 2 Dta. 0..03. N.

Re. 2. Bataria 2. 3.
 Distancia 63 millas

Lat. 355° 31'
 Dta. 0. 0..0. 10.
 Long. 355° 21'

Seguimos este Dia con total
 posible la Vuelta El SSO. con

ento fizo El NE. maxeta El N. vonda el mocheio con los
 airones Cargados & Zelaya. vuelta el viento dta. al p
 se el Sol. ve demarcaron 10° 10'. & Variacion NO. #
 amanecio en los mir. no. termino 9° Br
 do. #.

Sábado.

Horas	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variae.	DIA DE	DE 178
1	3	0	SSO. S.	NNE	00	N. NO		
2	3	0						
3	3	0						
4	3	0 1/2						
5	2	1 1/2						
6	3	0						
7	3	0 1/2						
8	3	0						
9	3	0 1/2						
10	3	0 1/2						
11	3	0						
12	3	0 1/2						
1	3	0 1/2						
2	3	3						
3	3	6						
4	3	0 1/2						
5	3	5						
6	3	3						
7	3	3	SSO.					
8	4	0						
9	4	0						
10	4	1 1/2						
11	4	0 1/2						
12	3	0 1/2						

Lat. S. 11. 41. 30.
 Long. W. 11. 31.
 Lat. S. 11. 41. 30.
 Long. W. 11. 31.
 Dta. E. Dta. de ... N.

Rto E. Antarcica S. 11. 41. 30. E. 11. 31.
 Distancia 82. millas.

Long. W. 11. 31. 30.
 Lat. S. 11. 41. 30.
 Long. 11. 31. 30.

Seguimos este Dia con toda vela por
 visible la Vuelta El SSO. con el viento
 to. una bonancible.

Anochecio con los Horizontes Cargados E. Totalmente vuelta al
 viento bonancible El NNE. maxeta El Hto. a las 7 ve abatieron R.
 campasos delitador por el E, y por el S. los q. han permanecido to-
 da la Noche

El manecio con los Horizontes El 2.º y 3.º q. Cargada el viento
 del NNE. maxeta E la briza. y El SSO.

Save To

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2. DE	DE 178
1			SSO. S. S.		00	00. 00		
2	3	0						
3	3	4						
4	3	0 1/2						
5	2	1 1/2						
6	2	0						
7	2	0 1/2						
8	3	0						
9	3	0 1/2						
10	3	0 1/2						
11	3	0 1/2						
12	3	0 1/2						
1	3	3 1/2						
2	3	3						
3	3	6						
4	3	4 1/2						
5	3	5						
6	3	3						
7	3	3						
8	4	0						
9	4	3						
10	4	3 1/2						
11	4	0 1/2						
12	3	5 1/2						

Anocheció con los Horizontes cargados de Zelaya
ta el viento benévolo. El NNE. marcó el No. a la
tanxón. El NNE. agor dilatado por el E. y por el S. los q. han
necido toda la Noche

Amaneció con los Horizontes El 2º. y 3º. y
por el viento El N.º. mareta a la briza, y El 55º.

De munda.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 10 DE	DE 1786
1	2	45	S 50.	NNE		12.00.		
2	1	51	SSO.					
3	2	0						
4	2	1						
5	1	6						
6	2	4						
7	2	4 1/2						
8	2	50	"					
9	1	45						
10	1	3						
11	1	45						
12	1	51						
1	2	46						
2	2	0						
3	2	1	"	"				
4	2	1						
5	1	3 1/2						
6	1	3						
7	0	0						
8	0	0						
9	0	0						
10	0	0						
11	3	0	S 0.	NE				
12	1	3						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA W DE	DE 178
1	0	0						
2	0	0						
3	0	0						
4	0	3	6	66				
5		0						
6		0						
7		0						
8		0	66	SSO				
9		0						
10		0						
11		0						
12		0						
1		0	66					
2		0						
3	0	3						
4	0	0						
5	0	0						
6	0	0						
7		0						
8		0						
9		0						
10	3	0						
11		0						
12		0						

Lat. S. 33. 00. 00.
 Long. W. 33. 00. 00.
 33

Rumbo E. Pantavia 54. 00.
 99. Distancia. 8. millas.

Long. S. 33. 00. 00.
 Long. W. 33. 00. 00.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE DEDICACION DE 178
1	2	3	SO. 1/2 S.	SE.	00	2° NO.	
2	4	4	"	"	"		
3	6	0	"	"	"		
4	8	5	"	"	"		
5	0	3	"	"	"		
6	2	2	"	"	"		
7	4	2	OSO.	S	"		
8	6	2					
9	8	3	SO.	SE.			
10	0	4					
11	2	0	OSO.	SE.			
12	4	2		"	"		
1	6	2	SO. 1/2 S.	"	"		
2	8	2		"	"		
3	0	2		"	"		
4	2	0	"	"	"		
5	4	3	SO.	SE.	"		
6	6	4		"	"		
7	8	2		"	"		
8	0	4		"	"		
9	2	0	SO. 1/2 S.	SE.			
10	4	1		"	"		
11	6	0		"	"		
12	8	2		"	"		

Lat. S. 11. 04. 11.
 Long. W. 0. 3. 49 1/2
 Oberva. 0. 3. 48.
 Dja. Obv. 0. 3. 43
 Dja. D. Jfa. 0. 0. 0 1/2

Rumbo a Pantaria. 34.
 99^{te} Distancia 26. millas

Long. 354. 51
 Lat. 0. 0. 0 1/2
 Long. 354. 36

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE	DE 178
1	1	0	SSO.	SE.	00	2.40.		
2	1	0						
3	0	30						
4	0	30						
5	0	30						
6	0	0	S. SSO.	E				
7	1	0		ESE				
8	1	0						
9	1	0	SSO. SSO.	SE				
10	2	0						
11	1	50						
12	1	0						
1	1	0	SO. S.					
2	1	0						
3	1	30						
4	1	3						
5	1	0	SO. S.					
6	1	30						
7	1	5						
8	1	0						
9	1	5	SSO. SSO.					
10	1	0						
11	0							
12	1	30						

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 19 DE DICIEMBRE DE 1788
1	1	0	SSO.	SE.	22° 00'	...	
2	1	3	"	"	"		Lat. S. 03° 21'
3	1	3	SO.	SEE	"		Long. S. 00° 07'
4	1	1	"	"	"		E. 03° 20'
5	1	1	SSO.	S.	"		
6	1	0	"	"	"		
7	0	5	O. 1/2 SO.	"	"		Rbo. de Fantaria 74° 30'
8	0	4	"	"	"		ia 22 millas en el 3° gg.
9	1	3	SO. 1/2 O.	SEE	"		
10	1	3	"	"	"		
11	1	2 1/2	"	"	"		
12	1	0	"	"	"		
1	1	3	O SO.	"	"		Long. S. 354° 14 1/2
2	1	0	E.	"	"		Lat. S. 00° 03'
3	0	15	"	"	"		Long. S. 354° 12'
4	1	0	SEE.	SSO.	"		Se diferencia mi Long. de 0 y
5	1	3 1/2	"	"	"		in. con la fragata francesa
6	1	3 1/2	"	"	"		y 45° O. segun el Plan Franc.
7	1	3 1/2	E. S. N.	S 1/2 SE.	"		segun carta española
8	1	0	"	"	"		y en mar de O. de ...
9	1	3	"	"	"		
10	1	0	"	"	"		
11	1	0	"	"	"		Seguimos este Dia con toda
12	1	6	"	"	"		visible la buelta q. el viento p.

la mar el día. a las 4. ve Reconocio ver la Embarcacion una fragata
 Anunciado con los Horizontes achubavados. el viento Calmo. El
 la fragata por la Popa a distancia de 1/2 legua a las 8. ve la pua
 otra fragata la q. correspondio con la vuya. y a las 8 1/2. estaba por
 a las 11. se extendió el Cuarter mayor, y se iban velas menudas a las
 fragata a la vez. por sotabento, y se le preguntado q. le
 venia. Respondio q. de Ovando. y q. iba para el Cabo de Buena Esperanza
 francesa su Long. era de 28°. de Paris. por lo qual ella pregunto lo m.
 a las 3. Viamos el bordo la buelta el SE. por llamarse la bentolina al
 Anunciado con los Horizontes achubavados por el 2°. y 3°. gg. el V.
 20. la mar vorta el N. y el SE. la fragata por la proa a corta
 Viamos la buelta el S. O. X

Sábado.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 16 DE Mayo. DE 1786
1	1	6	SO.	SSC.	27.00	2.00 NO	
2	1	3 $\frac{1}{2}$					
3	1	0					
4	1	0					
5	1	3					
6	1	4					
7	1	4					
8	1	4					
9	1	0	OSO. 9. S.		27.00		
10	2	0					
11	2	1					
12	1	4					
1	2	0	SO. 8. S.	SSC.	27.00		
2	2	3					
3	2	0					
4	1	6					
5	1	4	SO. 8. S.		27.00		
6	1	2 $\frac{1}{2}$					
7	1	2 $\frac{1}{2}$					
8	2	1 $\frac{1}{2}$					
9	2	5					
10	2	3 $\frac{1}{2}$					
11	2	1					
12	2	0					

Lat. S. a N. 3.0. 22!
 Dfa. S. . . . 22!
 Sextima 2.0. 59!
 Obverrada 3.0. 00!
 Dfa. Obverra. a . . . 24. S
 Dfa. 4. N.

Rumbo E. Pantaria 6.0. 30. en el 3.º
 gg. Distancia 40. millas

Long. S. a 354. 15!
 Exp. al 0 . . . 39.
 Long. S. a 353. 36!

Seguimos este Dia con toda vela posible la vuelta q. permitiera el viento a la Em-

pueracion no varó el v.º hacia el SE. al SSC. lloviendo.
 Enochecio con los Horizontes el 2.º y 3.º gg. achubos cada vez de mas carg.
 Zelaferia vuelta el v.º SSC. flego. mar vorda. el 4.º y el SSC. v.º a mante-
 nido toda la Noche. chubaqueando por el SE. con barbas flegadas.
 Emancio con los Horizontes cargados el v.º el SE. mar vorda. el 4.º y
 el SE.

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA 17. DE Diciembre DE 17
1	1	3	SO.	SE.	33.45	0.00	
2	2	0			"		
3	1	2			"		
4	1	0			"		
5	2	0	OSO.		"		
6	2	1			"		
7	1	6	SSO.		"		
8	1	3			"		
9	1	0	SO. 1/2 S.		"		
10	1	2			"		
11	1	1			"		
12	1	0			"		
1	3	0	O. 1/2 SO.	S	"		
2	1	1	SO.	SSO.	"		
3	1	2			"		
4	1	5 1/2			"		
5	1	3	OSO.	S	"		
6	2	1 1/2			"		
7	2	0			"		
8	2	0			"		
9	1	6 1/2	SO. 1/2 E.	SSO.	"		
10	1	5 1/2			"		
11	1	6			"		
12	1	5			"		

Lat. 1. 42. 00
 Lon. S. 0. 03
 Distancia. 2. 57

Rumbos. 2. Distancia 4. 00 en
 Distancia. 4. millas.

Long. 5. 353. 36
 Lat. S. 0. 03
 Long. Neg. 353. 39

Seguimos esta Dia con la
 mayaxer llenso el viento El

SO. con agua El cielo max. nublado. El N. y el Viento.
 comenciamos con los 6. 1/2 millas. Cerrador, y cargador el viento
 hacia la mara. Hacia a las 1. 1/2 bixamos la distancia El SE. por
 e. 1. 1/2 al SSO. comenciamos en los 6. 1/2 millas. terminos 9. 1/2

Quiero

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA y DE	DE 1786
1	1	6	600	S	33°	2° No		
2	1	6	"	"	"	"		
3	1	6	650	SE	"	"		
4	0	3 1/2	"	"	"	"		
5	0	4	"	"	"	"		
6	0	4	"	"	"	"		
7	1	0	650	SE	"	"		
8	1	0	"	"	"	"		
9	0	1	"	"	"	"		
10	0	1	"	"	"	"		
11	0	1	"	"	"	"		
12	0	1	"	"	"	"		
1	0	1	"	"	"	"		
2	0	1	"	"	"	"		
3	0	1	"	"	"	"		
4	0	1	"	SE	"	"		
5	0	3	0 NE	"	"	"		
6	0	3	"	SE	"	"		
7	0	3	"	SE	"	"		
8	0	3	"	"	"	"		
9	1	3 1/2	SE	SE	"	"		
10	1	3 1/2	"	"	"	"		
11	1	1 1/2	"	"	"	"		
12	1	1	"	"	"	"		

Lat. 5^a 03' 00.
 Dta. N 0' 04
 G. tima. 03' 04
 Observada 3' 31
 Dta. Dta. 0' 33' 00.
 Dta. Dta. 0' 37

Long. 5^a 353' 06.
 Dta. 0 0 34
 Leg. 350 02

Seguimos este Dia con las 4. por la mañana
 va buelta al ESE. con el viento al S. har-
 ra las 2 1/2 q. bizamos por abanico p. la
 ave el viento con var chubasco al E. a las 6. entro el v. to por el E. f. no con
 que el q. calmo a las 8.
 chocho con los horizontes. achuyar cada el v. to calmo al E.
 al E. O. y al N. a las 3 1/2. entro la bontolina por el SSE. y seguimos
 buelta al SE. Amanecio con los horizontes. achuyar cada el viento
 dicho.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 19 DE Diciembre DE 17
1	1	0	SO.	SSC.		5. No.	
2	1	0	"	"			Lat. 5° 3' 21.
3	0	0	"	Calma			Long. 50° 11'
4	0	0	"	"			Bar. 30.30
5	0	0	"	"			Obs. 30.42
6	0	0	"	"			Ma. 30.19
7	0	0	"	"			Ma. 30.18
8	0	0	"	"			
9	0	0	"	"			
10	0	0	"	"			
11	0	0	"	"			
12	0	0	"	"			
1	0	0	"	"			Long. 5. 353° 02'
2	0	0	"	"			Lat. 0. 00° 00'
3	0	0	"	"			Alcagada 352 - 45
4	0	0	"	"			
5	0	4	"	"			
6	0	0	"	"			
7	0	0	"	"			
8	1	0	S.	NE.			
9	0	0	"	"			
10	10	0	"	"			
11	0	0	"	"			
12	11	0	"	"			

Seguimos este Dia con toda calma la buelta al SO. con el V. de mano. max. El. 11. y El. N.

Arrechois con los Horizontes achubascados en Calma asi no mantenidos toda la Noche hasta las 4. q. no dio un Chubasco el S. el q. Calmo a las 4 1/2. habiendo estado. Clampagando p. las 5. dio un trueno grueso por el NE. y empezó a levantar co. trumazon a las 7. entró la bentolina por el NE. habiendo hecho el tiempo. El mejor v. blante que antes. a las 7 1/2. ve como los Juncos, y Blas, y Pantaneros a labo.

Nickson

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2. DE	DE 1786
1	0	0	"	Calma		2.º NO		
2	0	0	"	"				
3	0	0	"	"				
4	1	0	E	"	25.º 00			
5	2	0	E. 6. 1. 1.	S				
6	2	0	"	"				
7	1	2	"	"				
8	1	1	"	"				
9	1	1	E. 6. 5. 5	"				
10	1	0	"	"				
11	1	0	"	"				
12	1	0	"	"				
1	0	5	S. 6. 1. 6.	SSO	33.º 45.			
2	0	5	"	"				
3	1	3	"	"				
4	1	3	"	"				
5	0	0	"	"				
6	0	0	S. 0. 4. 5.	"	25.º 00			
7	1	3	"	"				
8	1	5	"	"				
9	2	0	S. 0.	"				
10	2	2 1/2	"	"				
11	1	6	"	"				
12	1	6	"	"				

Lat. 5.º N. 3.º W
 Alta. 0.º 00.º
 Estima. 3.º 48.º
 Observada 3.º 50.º
 Alta. 0.º 01.º N.
 Alta. 2.º 15.º 2.º N.

Hto. de la Pajonera 87.º
 00. en el 2.º. Distancia. 6. millas

Song. 35.º 47.º
 Jacob. 0.º - 1.º
 Llegada. 35.º 51.º

Quedamos este Dia en calma con lo.
 Horizontes El 1.º y 2.º gg.º Cargados E. de
 la Jena S. 1.º y 2.º y 3.º gg.º atre-
 a las 3 1/2. entro el viento por el S. con el g.º seguimos la vuelta
 E. Anochece con lo. Horizontes El 1.º y 2.º gg.º Cerrados. en la noche
 el v.º por el S. floxo. mar El S. y N. Amanecio con lo. Horizontes
 El 1.º y 2.º gg.º Cerrados. El viento que se yuentea el viento apuntado por el S.
 2.º se refiere un poco a las 6. llamando. E. de S.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 21 DE Diciembre DE 1788
1	1	6	000.5°S	SOE			
2	1	6½	"	"			Lat. 5.ª N. 3°. 50'
3	1	3½	"	"			Dta 5.º. 15
4	0	5½	"	"			Estima. 3.º. 35
5	1	0	050.	S			Oberva. 3.º. 33
6	1	1		"			Dta. 1.º. 17 N.
7	1	2½	"	"			Dta. & Dta. 0.º. 02 S
8	2	0	"	"			
9	1	6	50.	SOE			Rbo. & Tanta. 67.º. 00
10	1	3	"	"			Distancia 38. millas
11	1	3½	"	"			
12	1	3½	"	"			
1	1	3½	"	"			
2	1	3½	"	"			Long. 5.ª 352.º. 51'
3	1	3½	"	"			Orco 0.º. 35½
4	1	3½	"	"			Geo.ª 352.º. 15
5	1	4½	50.5°O.	S½SE			
6	1	3½	"	"			
7	1	3½	"	"			
8	1	4	"	"			
9	1	3	50.	"			
10	1	4	"	"			
11	2	2	"	"			Seguimos este dia con tola
12	2	2	"	"			buelta q.ª amitia el viento

Anochecio con lo. Horizontal. Cargado. & Zela. en vuelta
 floxo al N. mareta al Nro. toda la noche. enar mantenido
 claxo sin chubar con, y en estos terminos amanecio.

H	M	B	Rumbo.	Viento.	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Dto DE 1786	
1	1	0	OSO.	S.	22° 00'	82° NO.		
2	0	4	"	"	"	"		
3	0	4	"	"	"	"		
4	0	5	"	"	"	"		
5	0	5	"	"	"	"		
6	0	4	"	"	"	"		
7	0	5	E. y SE	S	"	"		
8	0	3	"	"	"	"		
9	0	0	"	Calma	"	"		
10	0	0	"	"	"	"		
11	0	0	"	"	"	"		
12	0	0	"	"	"	"		
1	0	0	"	"	"	"		
2	0	0	"	"	"	"		
3	0	0	"	"	"	"		
4	0	0	"	"	"	"		
5	0	0	"	"	"	"		
6	0	0	"	"	"	"		
7	0	0	"	"	"	"		
8	0	0	"	"	"	"		
9	0	0	"	"	"	"		
10	0	3	SO. y O.	SE.	"	"		
11	0	3½	"	"	"	"		
12	0	3½	"	"	"	"		

Lat. 31° 11' N.

Lat. 31° 33' N.

Dist. al S. 0° 01'

Extima. 3-32

De. ex. 3° 26'

De. Ob. 0° 00'

De. De. 0° 06'

Rbo. de Santarica. 15. 12. en el 1.º 99

Distancia a 15. millas.

Long. 352. 45

Alt. 0° 00'

De. 352. 45

Seguimos este Dia con toda vela vi-
uendo lo posible el viento Calmo o ti-
empo Calmo a las 5. Cambiamos la

vela El SE. Enocrecio con los vientos enter. Capaxda El Tola-
ria gruesa y vuelta el viento Calmo o Br. menor El Dto
a las 8. se cargaron las mayores por Calma El viento enter
amonte este dia a las 4. Ela Ex. Jese. Enocrecio el todo el dia
mezana. entido por la cauchola. por lo q. se desamparó
mediatamente. la vela q. Enocrecio y se cargó la mayor. la
a el dia siguiente

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Diciembre DE 176
1	1	5	OSO.	S.	22.00	2. N 8	
2	1	2	"	"	"		Lat. 5. N. 03. 26'
3	1	1	SO.	"	"		Dta. S 00. 24'
4	1	1	"	"	"		Estima 3. 05'
5	1	2	"	"	"		Observada 2. 55'
6	1	2	"	"	"		Dta. Del viento 0. 34. S
7	1	0	SO. 1/2 S.	"	"		Dta. De Dta. 0. 40 S
8	0	3	"	"	"		
9	0	3	S.	OSE.	"		Rumbo. A Fantaria. 47. 00 en
10	1	0	"	"	"		Distancia 36. millas Rumbo.
11	1	3 1/2	"	"	"		por la 1.ª Regla & la conexcion
12	1	3 1/2	"	"	"		Distancia. 40. millas.
1	1	3	SO. 1/2 S	SE	"		
2	1	1	"	"	"		
3	1	0	"	"	"		
4	1	0	"	"	"		Long. 5. 352. 40'
5	1	2	S.	E.	"		Lat. 0. 26'
6	0	2 1/2	"	"	"		Dta. 351. 44'
7	1	5	SO. 1/2 S	SE	"		
8	2	2	"	"	"		
9	1	6 1/2	"	"	"		
10	2	0	"	"	"		
11	1	5	"	"	"		
12	1	3	"	"	"		

Lat. 5. N. 03. 26'
Dta. S 00. 24'
Estima 3. 05'
Observada 2. 55'
Dta. Del viento 0. 34. S
Dta. De Dta. 0. 40 S

Rumbo. A Fantaria. 47. 00 en
Distancia 36. millas Rumbo.
por la 1.ª Regla & la conexcion
Distancia. 40. millas.

Long. 5. 352. 40'
Lat. 0. 26'
Dta. 351. 44'

Quedamos este Dia con la vela
la vuelta al O.S.O. la benitosina
S. siguiendo de esta faena & tal

Zana q. tenia la Cacholar mocho, la q. ve quitaxon. para f
otra a las 5 estando luto el Palo ve le incapiso la fancia y que
ton terminov. hasta el dia siguiente Anochecio con lo. Stori
Cargador & Zelaferia gruesa y pelma dona de viento. Catamos el
S.E. maneta el v. Amanecio con lo. horizonte Cargador & Zela
guera el v. SE. fiso maneta el v.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 5 DE	DE 178
1	2	5		SE	N. 15.	2. 40.		
2	2	3		"				
3	2	3		"				
4	2	2		"				
5	2	0		"				
6	3	0		"				
7	3	1	E. u. SE.	S				
8	2	0						
9	2	0						
10	1	6						
11	1	6						
12	1	0		"				
1	1	0		"				
2	0	3		"				
3	1	0 ²	E. SE.	E. SE.				
4	0	0						
5	0	0						
6	2	2	E. SE.	S				
7	2	1						
8	2	4						
9	2	6	E. S. V.					
10	3	1						
11	2	4						
12	2	3						

Lat. S. 2. 46.

Long. N. 2. 23.

Dist. 2. 00

Ob. 4. 12

Dia 2. 00

Dia 2. 00

Rto. por las corrientes SE 5. 5.

Dist. 3. millas

Long. S. 3. 34.

Lat. E. 3. 56.

Dist. 3. 30

Seguimos en dia con toda

ble la Vuelta al E. con el v. 30

que quitó maneteta al tra

o. Pajaro tho. Anochecio con lo. Horizonte con lo. Horizonte

o. tho. Anochecio con lo. Horizonte con lo. Horizonte

19. Cargado el viento al S. E. 1. 00

11

12

13

Marzo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE Aho	DE 1786
1	3	0	E. N. E.	S	45°..00	2°..00		
2	2	0		"	"	"		
3	2	0	E. S. E.	N. E.	"	"		
4	1	5	S.	N. E.	"	"		
5	0	2	"	"	"	"		
6	0	0	"	calma	"	"		
7	1	2	S. O. E.	S. E.	"	"		
8	1	2	"	"	"	"		
9	1	3	"	"	"	"		
10	1	2	"	"	"	"		
11	0	9	"	"	"	"		
12	0	0	"	calma	"	"		
1	1	0	E. S. E.	S. S. O.	22°..00	"		
2	1	0	"	"	"	"		
3	1	0	N. O.	N. E.	40°..00	"		
4	0	3	"	"	"	"		
5	0	3	S. O.	S. E. S.	"	"		
6	0	0	"	"	"	"		
7	0	1	"	"	"	"		
8	0	5	"	"	"	"		
9	1	2	E. S. O.	S. E.	20°..00	"		
10	1	2	"	"	"	"		
11	0	1	"	"	"	"		
12	0	3	"	"	"	"		

Lat. S. 2°..40'
 Bta. S. 0°..00'
 Estima. 2°..40'
 Obvenc. 0°..00'

Pong. navego. p. el S. quanta es la
 Distancia a la Bta. final.

Long. S. 35°..30'

Seguimos este Dia con toda vela por
 ble la vuelta al E. a la 12. ve. Calma
 viento El S. E. por lo q. se afloja toda
 la menuda a la 2. y cargo la mayor

Señalamos por Redondo. por una turbulencia El gran canal por el N. E.
 q. nos dio a la 12. contornencia con la q. forzamos el vela por traxer.
 poco viento, y agua. Anochece con los horizontes cerrados el 1° Calmazo
 E. max El S. E. toda la noche se ha mantenido. Chuvazqueando por to-
 da partes con repetido truenos, y clampagos por lo q. no hemos mante-
 nido con las gabias abriadas Amanecio con los horizontes cerrados
 viento calmazo El E. max El N. y El S. E., y seguimos biendo la
 noche.



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 27 DE DICIEMBRE DE 1786
1	0	1	SO	SE	40.00	2.00	
2	0	4	"	"	"	"	Lat. S. N. 2.00.40!
3	1	0	"	"	"	"	Long. 0.00.20!
4	3	0	S. 5.0.6	NE	"	"	Brumga 2.00.20
5	0	4	"	"	"	"	Obser. 2.00.20
6	0	0	"	"	"	"	Dta Obser. 0.00.20 ✓
7	0	0	"	Calma	"	"	Dta. I Dta. 0.00.20 ✓
8	1	2	OSO	S	30.45	"	Rumbo E Pantavia 42.30.
9	1	2	"	"	"	"	gg. Distancia 27. millas.
10	4	4	"	"	"	"	
11	0	3	"	"	"	"	
12	1	0	S.	E	"	"	
1	1	2	SO. 4.5	SE.	28.00	"	
2	1	3	"	"	"	"	
3	2	2	"	"	"	"	Long. S. 352.30.
4	2	2	"	"	40.00	"	Alt. 0.00.40
5	3	0	"	"	"	"	Leg. 352.44
6	2	1	"	"	"	"	
7	2	2	"	"	"	"	
8	2	1	"	"	"	"	
9	2	0	SO. 4.5	"	"	"	Quedamos este Dia en calma
10	1	0	"	"	"	"	las gabias hasta las 3. g. en
11	0	3	"	"	"	"	un chubasco p. el NE. con el g.
12	0	3	"	"	"	"	ma. al S. el g. Calmó a las 5. a

apunto de ventolina por el S. a las 8. Cambiamos la vuelta el C. a las gabias. Anochecio con los horizontes achubacados al viento por el S. volviendo a las 11. Calmó y vellamos al NE. por lo g. víxamios por lo y forzamos. El vela a las 11. vellamos al E. Amanecio con los horizontes el 2. y 3. gg. Cargador E. Zela en la p. de viento bonancible, y claro el NE. mar el NE. y v. #

Página

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 16 DE Julio DE 1786
1	0	3			26.0%	82.20.	NO.
2	0	0			"		
3	1	1	SSO. 5.00.	SE.	"		
4	2	0			"		
5	2	0			"		
6	1	9			"		
7	1	2	SO. 3.5.	"	"		
8	1	1			"		
9	4	5			"		
10	2	0			"		
11	2	2			"		
12	2	2			"		
1	2	0	SO.	SSO	"		
2	1	1			"		
3	1	3			"		
4	1	5			"		
5	2	1	SO. 4.5	SE.	"		
6	2	3			"		
7	2	0			"		
8	2	2			"		
9	2	3	SSO.	SO. 4.5	"		
10	2	2			"		
11	2	1			"		
12	2	1			"		

Lat. 5.^a 2. 20' N
 Dta. S. 0. 30'
 Estima. 1. 40'
 Obs. 1. 53'
 Dta. Obs. 0. 37' N
 Dta. Estima. 0. 01' N

Rumbo a Pantaria 45. 00 en el 3.º gg.
 Distancia 43 millas.

Long. 6. 352. 13.
 Eje. 0. 0. 30.
 Dleg. 354. 47

Quedamos este Dia en calma con los
 zontes cargados y la jefenia guinea
 a las 2. entró la brisa por el SE.

Amorcedio con los zontes cargados y la jefenia vuelta al V.º Ho. 10.
 amable por el S. y el N. la noche se mantuvo expectada y viento ko-
 amable Amanecio con el S. los zontes con la jefenia guinea
 y la brisa por el S.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 20 DE Diciembre DE 1781
1	5	2	SSO.	SSO	22.30.	8°. NO	
2	5	2		SE. 16			Lat. 5 ^a N 1°. 51.
3	2	16					Dja. al. S 0°. 50.
4	2	16					Estima 1°. 01.
5	4	5					Op. 1 ^a 2 ^a 1°. 05!
6	2	16					Dif.ª Observ. 0... 46 S
7	2	5					Dja. & Dja al 0° - 04. N.
8	2	3					
9	2	1					
10	2	0					Rumbo. Correído por fantasia
11	2	0					3 ^o 99 ^{to} Distancia 63. millas.
12	2	0					
1	2	0					
2	2	0					
3	2	0					
4	2	16					Long. 5 ^a 391°. 41!
5	2	3	SSO. 9° 5'				Argo 0. 0. 35!
6	2	16					Llegada 391... 06
7	2	5					
8	2	3					
9	2	2					
10	2	0					
11	2	3					
12	2	0					

observaron 8. E variacion NO. Anochecio con lo Horizonte carga
 la Jera guesa a viento tho. y mar. El S. y vorda El N.
 Amanecio con lo Horizonte carga con la Jera guesa a viento
 al S. 6. mar vorda El N. y El N.

Sabido

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 30 DE	DE 1786
1	2	2	SSO. 5. S	ESO.	22. 30.	8. NO.		
2	2	2 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
3	2	3	"	"	"			
4	2	3	"	"	"			
5	2	2 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
6	2	2 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
7	2	2	"	"	"			
8	2	1 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
9	2	1	"	"	"			
10	2	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
11	2	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
12	2	0	"	"	"			
1	2	0	SSO. 5. S	SO.	"			
2	2	1	"	"	"			
3	2	3	"	"	"			
4	2	2	"	"	"			
5	2	0 $\frac{1}{2}$	SO. 5. S	"	"			
6	1	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
7	1	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
8	1	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
9	1	3	"	"	"			
10	1	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
11	2	2 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
12	2	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"			

Lat. 5. 1. 0. S.
 Long. 5. 0. 10. E.
 Altima. 0. 2. 5. N.
 Dja. Ob. 1. 0. 8. S.
 Dja. E. Dja. 0. 2. 5.

Rumbo. 10. 10. por la distancia 38. 00
 en el 3. 99. 10. Dista. 52. mi
 uas.

Long. 5. 35. 0. 6.
 Alt. 0. 0. 0. 3.
 Legada. 35. 0. 35.

Seguimos a la Dja. con toda la fuerza
 El SSO. con el viento E. N. E. mar
 vorda El N. y la Dja. viento al por av.

Sol se demarcó 8. E. variacion NO.
 En el medio con los horizontes. cargados de tela fina gruesa el viento ESO
 de equito maneta. El dho. el q. se ha mantenido hasta 1. 2. q. expuso a
 su vez
 Amanecio en los mismos terminos q. Enochacio.

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 31 DE Diciembre DE 1786	
1	2	3 $\frac{1}{2}$	SSO. 5. O.	SE	22. 30	T. N. 6		
2	2	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"		Lat. 5. N. 20. 25. Lat. 5. N.	
3	2	4	"	"	"		Dif. 0. 0. 0. 2. Dif.	
4	2	4	"	"	"		Ultima 0. 0. 25. Ultima	
5	2	3	SSO.	"	22. 30		Obv. 0. 0. 0. 25. Obv.	
6	2	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"		Dif. 0. 0. 0. 25. Dif. 0. 0. 0. 25.	
7	2	0	"	"	"		Dif. 0. 0. 0. 25. Dif. 0. 0. 0. 25.	
8	2	4	"	"	"			
9	2	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"		Rumbo. E. Santa via con	
10	2	4	"	"	"		22. 12. en el 1. 99. Dif. 12.	
11	2	4	"	"	"			
12	4	0	E. 4. NE.	SSO.				
1	2	5	E.	"	22. 30			
2	2	5	"	"	"			
3	2	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
4	2	5	"	"	"		Long. 35. 35.	
5	2	4	E. 5. N.	"	"		Dif. 0. 0. 14.	
6	2	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"		Dif. 35. 49.	
7	3	0	"	"	"			
8	2	5	"	"	"			
9	2	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"		Quedamos este dia con toda ve	
10	2	6	"	"	"		ta, que el viento permitia: Inoche	
11	3	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"		los los Horizontes cargados de Nubes	
12	3	3	"	"	"		gruesa, viento se, y mar o	

N. a la H. damos la vuelta del E. por llamar al 1. 10. a la H. man
con los Horizontes cargados de Nubes, el 1. 10. fresco del SSE. mar de
y del N. Sonda.

Lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA Y DE ENERO DE 1787
1	3	2	E.	SSE	22.30.	7. N	
2	3	2½	"	"	"	"	
3	3	2	"	"	"	"	Lat. S. No. 25
4	3	3	"	"	"	"	No. 20
5	3	0	E. S. N.	"	"	"	Seguimos 0-45
6	3	0	"	"	"	"	Obv. N. 0-49
7	2	4½	"	"	"	"	Obv. N. 0-01 N
8	2	5½	"	"	"	"	Obv. N. 0-24 N
9	2	5	SO. y S.	"	"	"	
10	2	3	"	"	"	"	
11	2	4	"	"	"	"	
12	2	4½	"	"	"	"	
1	2	4½	"	"	"	"	
2	2	4½	"	"	"	"	
3	2	5	"	"	"	"	
4	4	3	"	"	"	"	
5	2	5	E. y NE	"	"	"	
6	2	6	"	"	"	"	
7	2	5	"	"	"	"	
8	2	6	"	"	"	"	
9	2	4½	E NE	"	"	"	
10	2	5½	"	"	"	"	
11	2	5½	"	"	"	"	
12	2	5	"	"	"	"	

Lat. S. No. 25
No. 20

Seguimos 0-45

Obv. N. 0-49

Obv. N. 0-01 N

Obv. N. 0-24 N

Hs. E. Santariva. 39. en el 1.º g.

Distancia 24. millas.

Long. S. 35.º. N.º

E. y S. 0.º. N.º

Seg. 351-04

Seguimos este día con las principales, y
sñe. mañana la vuelta del C. con el 1.º al
SSE. fresco a caballo a las 4. se comen a las 1.
nada a cada gavia. Artocheio con la Hon
zanco cargados de mal coxiz el 1.º el 2.º
fresco por el SSE. mas del S. y sñe del
N. a las 8. bixamos la vuelta del 10. por

no coxiz el Paralelo del Peno a las 4. bixamos la vuelta del C. y NE. Alas
12 bixamos la vuelta del SO. y S.

Manila

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 DE Enero DE 1787
1	2	1	SE. 70°	SE	22.90	7°. NO	
2	2	2½	"	"	"		Lat. S ^a N. 00. 48!
3	2	2½	"	"	"		Pla. al V 00. 38!
4	2	0	"	"	"		Extima 00. 44
5	2	2	"	"	"		Obvex. 00. 10
6	2	3½	"	"	"		Ha. & Dta. 00. 08 N
7	2	3	"	"	"		Dta. Obv. 00. 30. ✓
8	2	3	"	"	"		
9	2	2	SSO. 5.° O.	"	"		Rumbo E Fantaria! 43°. 45!
10	2	0½	"	"	"		9 ^{ta} Distancia 52 millas.
11	2	1	"	"	"		
12	2	2	"	"	"		
1	2	2	"	"	"		
2	2	1	"	"	"		
3	2	4	"	"	"		
4	2	3	"	"	"		Long. S. 391°. 04!
5	2	0	"	"	"		Lat. 0. 00. 36!
6	2	5	"	"	"		Allegada 350. 28
7	2	4	"	"	"		
8	2	4	"	"	"		
9	2	2	SSO.	"	"		
10	2	3	"	"	"		
11	2	4	"	"	"		
12	2	2	"	"	"		

Seguimos este Dia con las p^{as} pares, y Tuahete mayor a la g^{ra}

sobre un Rizo la Vuelta El SO. 45. con el viento El SE. 45. max El amanecio con lo Horizonte. Cargador & Zela/eria gruesa, y maiona El max simblante. el viento. y max El dho. amanecio con lo Horizonte por el 3.º y 4.º q^{ta} claro. o. Cargador & Zela/eria el v.º El SSO. al SE. fresco max vonda El viento. #

Miércoles

H.	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 3 DE Enero DE 1787
1	2	1 $\frac{1}{2}$	SSO. S. O.	SE.	22...2	16...30.40	
2	2	3	"	"	"	"	
3	2	4	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	1	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
6	1	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
7	1	5	"	"	"	"	
8	1	3	"	"	"	"	
9	2	0	"	"	"	"	
10	2	3	"	"	"	"	
11	2	0	"	"	"	"	
12	1	5.	"	"	"	"	
1	1	5	SSO. S. S.	"	"	"	
2	1	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
3	1	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
4	1	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
5	2	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
6	2	5	"	"	"	"	
7	2	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
8	2	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
9	3	2	SS. O. ESE	"	"	"	
10	2	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	
11	2	5	"	"	"	"	
12	2	5	"	"	"	"	

Lat. S. N. 80...20:
 Dta. al S 0...40:
 Estima S. 0...20:
 Observ. S. 0...18:
 Difa. Difa N. 0...2:
 Difa. Observ. S 0...02

Rto. El Fantaria. 36°. 45. en el 3.º gg^{te}
 Distancia 50. millas.

Long. S. 340...28:
 Esp. al O 0...30:
 Deg. 340...58

Seguimos a la deriva con toda vela puesta
 la buelta el SO. y S. con el viento el
 E. mareta el No.

Noche con los horizontes. Cargados. El Terapiencia. Bueltas y gues
 a el viento bonancible el E. mar el No.
 Amanecio con los horizontes. Cargados. El Terapiencia. Bueltas y gues
 a el viento el ESE. al SE. mar el SE. y a la mañana el viento color
 de borov.

Tueber.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA u DE Enero DE 1787
1	2	3	SSO. 5° S.	O. E	22. 30	6°. N. O.	
2	2	3					Lat. S. 00. 18. 5
3	2	3					Long. O. 00. 54.
4	2	3					Extima. 1°. 12.
5	2	3					Obversa. 1. 18.
6	2	3					Dia. Obversa. 1. 00. 5
7	2	3					Dia. E. Dia. al 0. 00. 6. 5
8	2	3					
9	2	3					
10	2	3					
11	2	3					
12	2	3					
1	2	5	S. 45° S.				Rbo. Conociendo. por la Tuerca.
2	2	2					6' en el 3°. 99. te Distancia 6.
3	2	2					
4	2	5					
5	2	4	S. 45° S.				Long. S. 349°. 52.
6	2	4					Ext. 0. 000. 34.
7	2	6					Llegada. 349. 24
8	2	4					
9	2	5	S. 5° O.				
10	2	6					
11	3	0					
12	3	0					

Rbo. Conociendo. por la Tuerca.
6' en el 3°. 99. te Distancia 6.

Long. S. 349°. 52.
Ext. 0. 000. 34.
Llegada. 349. 24

Seguimos. este Dia con una calma
que el 4^{to} daba lugar a la noche.

Por la 5^a Corp. D. San Juan guerra y fue a las 4^{as} de la tarde, a las 7^{as} se empezó a caer una lluvia la que duró en esta forma 1 hora y 11 min. a las 11 horas y 50 minutos se empezó a caer una lluvia con la noche. Corp. D. San Juan guerra y fue a las 4^{as} de la tarde.

Vener

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 5 DE Enero DE 1787
1	2	5 $\frac{1}{2}$	SSO. S. S.	SE. E.	20. 00	S.	
2	2	3 $\frac{1}{2}$		"	"		
3	2	5		"	"		
4	2	5		"	"		
5	2	6		"	"		
6	3	2 $\frac{1}{2}$		"	"		
7	3	4 $\frac{1}{2}$		"	"		
8	3	5		"	"		
9	4	3	SSO.	"	"		
10	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"		
11	4	0 $\frac{1}{2}$		"	"		
12	3	4		"	"		
1	3	0	S. S. SSO.	"	"		
2	2	2 $\frac{1}{2}$		"	"		
3	2	3		"	"		
4	2	5 $\frac{1}{2}$		"	"		
5	2	7 $\frac{1}{2}$	SSO.	"	"		
6	2	2		"	"		
7	2	6		"	"		
8	3	3		"	"		
9	2	6	SSO. S. O.	SE	"		
10	2	2		"	"		
11	3	0		"	"		
12	3	4		"	"		

Lat. S. 3. 38. 1.
 0. 59. 5
 estima 9. 47!
 Observe 2. 22!
 Dta. Obv 0. 0 4. 5
 Dta. E Dta 0. 0 5. 5

Reo. Corregido por la Pantaria 31. 45.
 en el 3. 99. Distancia 7 millas

Long. S. 349. 24.
 64. 0 0 0. 44!
 Levada 348. 43!

Seguimos este Dia con todo viento
 nendo el v. to Anochecer con los
 agnles Cargados El Serafina guerra

viento tho. fresco max picada El S. al ponerse el Sol se demarca
 S. E. Variacion. NO. Amanecer con los Horizontes Cargados, es
 viento fresco con El SE. max el tho.

Memoria la V. la E Fernando. Naxño. al 50. 40. 50 z
 E 76. Legua.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 6 DE Enero DE 1788
1	2	1	SSC.	SE.	24-00	5°.30	
2	2	6		"	"	"	
3	3	0		"	"	"	
4	2	3½		"	"	"	
5	2	2	SSO. S. E.	"	"	"	
6	2	1½	"	"	"	"	
7	2	1	SO. y S.	"	"	"	
8	2	0	"	"	"	"	
9	1	6½	"	"	"	"	
10	1	6		"	"	"	
11	2	2½	SSO. S. E.	"	"	"	
12	2	5	"	"	"	"	
1	2	5	SSO. S. E.	"	"	"	
2	2	6½	"	"	"	"	
3	2	6	"	"	"	"	
4	2	6½	"	"	"	"	
5	2	6	"	"	"	"	
6	2	2½	"	"	"	"	
7	2	1	"	"	"	"	
8	2	2	"	"	"	"	
9	2	0	"	"	"	"	
10	2	0	"	"	"	"	
11	2	5	"	"	"	"	
12	2	3½	"	"	"	"	

Lat. S. S. 2. 22.
 Alta S. 0. 47.
 Estima 3. 30.
 Diferencia 3. 30.
 Alta. Ob. 0. 48.
 Alta. Alta 0. 01. S

Rumbo. Correo de por la Vuelta
 de 24. Distancia 81. millas

Long. S. 348. 43.
 Lat. S. 0. 00. 40.
 Long. Llegada 348. 03

Me Demora. Pexarado
 al. SO. y O. Distancia 20.

Seguimos a te dia con toda
 puesta El SSO. con el viento El SE. fresco max E 8th al poner
 Sol va a paxar con las bolas medidas. Anocheio. con lo 9to
 de. Acuyar cada el viento tho. Amanecio con lo 8to xon
 gulo. El Sol a la guaza. max El SSC.



primera.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 7 DE Enero. DE 1786
1	2	0	SSO. 5° 5'	SE 4 E.	22°. 30'	5°. NO.	
2	3	0 1/2	"	"	"	"	
3	3	2	"	"	"	"	
4	3	1 1/2	"	"	"	"	
5	2	6	"	"	"	"	
6	2	4	"	"	"	"	
7	2	4	SSO.	"	"	"	
8	2	6	"	"	"	"	
9	2	6 1/2	"	"	"	"	
10	2	5	"	"	"	"	
11	2	4 1/2	"	"	"	"	
12	2	6	"	"	"	"	
1	3	1 1/2	SSO. 6. 5	"	"	"	
2	3	0	"	"	"	"	
3	2	4	SSO.	"	"	"	
4	2	4 1/2	"	"	"	"	
5	2	6	"	"	"	"	
6	2	5	"	"	"	"	
7	2	4 1/2	"	"	"	"	
8	2	0	"	"	"	"	
9	3	1 1/2	"	"	"	"	
10	3	1	"	"	"	"	
11	2	5	"	"	"	"	
12	2	6	"	"	"	"	

Lat. S^a 5. 3° 1/2!
 Dta al S 0. 57!
 Estima. 4. 07!
 observada. 4. 02!
 Dta. Obv^a 0. 52!
 Dta. E Dta. al 0. 15

Rbo. Corregido. por la Tánta via 39. 1/2!
 en el 3.º gg^a Distancia. 73. millas.

Long. S^a 348°. 02!
 Ev^a 0 0. 46!
 Llegada. 347. 16

Me Demora la Vela de Fernando. No-
 rono. al O. 4. NO. Distancia 17. deg^a.

Seguimos. En la Dia con toda vela de
 Vuelta q^a permite el viento al SE. al

E. mar El E. y SE.
 no chueco con los Horizontes achustados el viento tho. fue co ma
 ESE. la noche ve mantubo clara, y Espesada con calajeria en contras
 El SE. y NE.
 nanecio. con el mismo Apaxajo calajeria gruesa E. Dura, al d.
 el Sol. Dimov yn Rasiconio.

Amica.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE CERO DE 1780
1	7	6	SSO.	SSO.	12° 00'	3° 30' 00"	
2	2	6	"	"	"		Lat. S. 5. 04. 08.
3	2	6	"	"	"		Long. O. 0. 10. 00'
4	2	6	"	"	"		Estima. S. 11.
5	2	5	S. 45° E.	SSO.	"		Observada. S. 18.
6	2	5 1/2	"	"	"		Of. de. xv. S. 1. 10.
7	2	0	"	"	"		2da. de. S. 0. 00.
8	3	1 1/2	"	"	"		
9	3	0	"	"	"		
10	3	1	"	"	"		
11	3	2.	"	"	"		
12	2	6	"	"	"		
1	2	6	"	"	"		
2	2	1 1/2	"	"	"		Long. S. 347. 16'
3	2	1 1/2	"	"	"		Lat. O. 0. 00. 30'
4	2	1	"	"	"		Agua. 346. 43
5	2	1 1/2	"	"	"		
6	2	1 1/2	"	"	"		
7	2	5	SSO. 5° S.	"	"		
8	3	5 1/2	"	"	"		
9	3	1	S. 45° E.	"	"		
10	3	1	"	"	"		
11	4	0	"	"	"		
12	4	0	"	"	"		

Ab. Comenzado por la Tercera
de. distancia. 71. millas.

Long. S. 347. 16'
Lat. O. 0. 00. 30'
Agua. 346. 43

Me Demora la Tercera
manos Roxoño, al SSO. Dato
22. Legua. segun la Carta
cuar. #.
Seguimos Este Dia con toda
la Vuelta q. permite el V. to

Amanecio con la. Horizontes Cargados & Tercera gruesa el
falso El SSO. mar El SE. y El N. orda Amanecio con la. Glor
ta Cargada & Tercera vuelta el Diente. bonancible. mar El N.
SSO. Seguimos viendo. Rancorrio &

Marav

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA O DE ENERO DE 1782.
1	4	0	5.00	E	5.00	3.00	
2	4	1		"	"	"	
3	3	6		"	"	"	
4	4	0		"	"	"	
5	4	0		"	"	"	
6	4	0		"	"	"	
7	4	0		"	"	"	
8	4	0		"	"	"	
9	4	6		"	"	"	
10	4	6		"	"	"	
11	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"	"	
12	4	3 $\frac{1}{2}$		"	"	"	
1	4	0		"	"	"	
2	4	0		"	"	"	
3	4	0		"	"	"	
4	4	0		"	"	"	
5	4	0		"	"	"	
6	4	0		"	"	"	
7	4	0		"	"	"	
8	4	0		"	"	"	
9	4	0		"	"	"	
10	4	0		"	"	"	
11	4	0		"	"	"	
12	4	0		"	"	"	

Lat. S. 3. 38'
 Dta. al N. 51'
 Estima. 7. 00'
 Observada 7. 08'
 Dta. Oberv. 3a. 1. 50' S.
 Dta. Dta. 1. 1.

Rumbo Corregido. por la Tanteo
 13. 15. en el 5. 99. Distancia 11. 2

Long. S. 346. 40'
 Dif. 0. 000. 26'
 Llegada. 346. 17'

Me Demora el Cabo E S. N. Aquartin
 al SO. 40. Distancia E 100. Leguas

Seguimos este Dia con to vela
 posible la vuelta EUS 40. con el y

nto El C. C. galeno Anocheio con los Itorixos...
 a la vuelta E la briza El E. man El S. C. y C.
 Enaocio en la misma g. Anocheio

México.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE ENERO DE 178
1	4	3	SSO.	ENE			
2	4	3	"	"			
3	5	3	"	"			
4	5	3 ²	"	"			
5	5	3	"	"			
6	5	3 ²	"	E.			
7	5	6 ²	"	"			
8	5	4	"	"			
9	5	4	"	"			
10	5	3	"	"			
11	5	3	"	"			
12	6	0	"	"			
1	5	3	SSO. 5° S.	"			
2	5	4	"	"			
3	5	4	"	"			
4	7	0	"	"			
5	2	3	SSO. 5° S.	"			
6	5	2	"	"			
7	5	6 ²	"	"			
8	5	4 ²	"	"			
9	5	4 ²	"	"			
10	5	5 ²	"	"			
11	5	5	"	"			
12	5	6	"	"			

Lat. 5^a 7^o 06'
 Lon. 5 2^o 07'
 Cabo 3^o 18'
 Obra 3^o 06'
 Alta. Obra 3^o 58' ✓
 Alta. E. Alta. 7 N.

Alto. E. Pantaria. 6^o 46. en
 Distancia. 12^o millas

Long. 5^a 346. 17'
 Lat. 5^a 00. 14'
 Leg. 346. 06

Alto Demora el Cabo E. 7^o
 tim. el O. 4 N. Distancia 2^o
 guar

Seguimos este Dia con vela por
 Vuelta El S. S. con el viento

SSO. el horizonte claro por el E. y por el
 97. Cargados de Zelaferia a las 12. se aferró toda vela menuda
 por p. vino al S. E. hasta las 5². que arrabamos al S. S. E.
 punto de vela. el horizonte al 2 y 1^o 33. E.
 por E. Zelaferia vuelta el viento fresco El E. mas El S. E. y E.

Tueber.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA Y DE ENERO DE 1787
1	9	3	S. 45. O.	E		1. 10.	
2	4	6	"	"	"		
3	4	6 1/2	"	"	"		
4	5	2	"	"	"		
5	5	3	"	"	"		
6	5	3 1/2	"	"	"		
7	5	4	"	"	"		
8	5	3	"	"	"		
9	5	1	"	"	"		
10	5	2	"	"	"		
11	5	2	"	"	"		
12	5	2 1/2	"	"	"		
1	5	4 1/2	"	"	"		
2	5	2 1/2	"	"	"		
3	5	2	"	"	"		
4	5	2 1/2	"	"	"		
5	5	2	"	"	"		
6	5	0	"	"	"		
7	5	0	"	"	"		
8	4	5 1/2	"	"	"		
9	4	3	"	"	"		
10	4	2	"	"	"		
11	4	4	"	"	"		
12	4	5	"	"	"		

alt. d. 3. 00.
 Dta. al 2. 00. 02. 1/2
 ultima 11. 00.
 Okia. 11. 00.
 Dta. de 1. 00.
 Dta. de 00. 12. 00.

Rumbo de Pantoja a 2. 45. en el 2. 9.
 Distancia 2. 12. millas.

S. 346. 05.
 ayo 2. 00. 02. 1/2
 Llegada 345. 46.

N. Pantoja a Rio Yandava. en el
 S. S. O. Distancia 2. 00. millas.

Continuo. Este Dia con tor. Viento po.
 ble la vuelta al S. 45. con el viento

E. hacia max. El Tho. Amococo. con los horizontes. Capa. de
 Telaxia. vuelta Amanecio en los mismos terminos. 9. de noche

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 12 DE Enero. DE 1780
1	4	6	SO.	E.	00	P. 50.00.	
2	5	0	"	"	"		Lat. 5 ^a 10' 56.5
3	5	0	"	"	"		Sta. 5 P. 40.
4	4	4	"	"	"		Long. 12. 37.
5	4	2	"	"	"		Obvers. 12. 34.
6	4	6	"	"	"		Sta. Obvers. 2. 28. 5.
7	5	0	"	"	"		Sta. Obvers. 0. 00. 2. M.
8	4	6	"	"	"		Long. 12. 30.
9	5	2	"	"	"		Sta. P. 11. 15.
10	4	5	"	"	"		N.º. Corregido por la Tantar
11	4	4	"	"	"		po. en el 2.º q. Distancia. M.
12	4	2	"	"	"		
1	4	2	"	E. N. E.	"		Long. 5. 345. 45.
2	4	3	"	"	"		Obvers. 0. 00. 40.
3	4	3	"	"	"		Nevara. 345. 05.
4	4	2	"	"	"		
5	5	2	"	"	"		Me Demora la Baia & to. o.
6	5	3	"	"	"		Sta. 050. 5. 2. Distancia
7	5	4	"	"	"		Agua
8	4	6	"	"	"		
9	4	5	"	"	"		
10	4	0	"	"	"		
11	5	4	"	"	"		Seguimos Este Dia con rumbo
12	3	5	"	"	"		Vuelta al SO. con el Viento

fray gusto mas el 3to

Anochecer con los Horizontes Claros con alguna Zafarera y Viento mas bonancible al E. Amanecer con los Horizontes claros y Zafarera vuelta la briza por el E. N. E. fray gusto mas

Feb 20.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variaç.	DIA 13 DE Enero DE 1787
1	1	4	S. 45 O.	E. N. E.	00	12. 30	
2	1	4	"	"			
3	3	11	"	"			
4	5	4	"	E			
5	2	14	S. 60.	"			
6	2	3	"	"			
7	2	5	"	"			
8	3	2 1/2	"	"			
9	3	6	"	"			
10	4	4	"	"			
11	3	6	"	"			
12	4	0	"	"			
1	4	4	"	"			
2	3	2 1/2	"	"			
3	3	1	"	"			
4	3	6	"	"			
5	2	5	"	"			
6	4	0	S. 75 O.	"			
7	4	11	"	E. N. E.			
8	4	0	"	"			
9	5	4	"	"			
10	5	4	"	"			
11	4	5 1/2	"	"			
12	4	3 1/2	"	"			

[illegible]

Do you

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 14 DE Enero DE 1788
1	3	6	SSO.	NE.	..	N. NE	Lat. S. 34° .. 02.
2	3	2	"	"	"	"	Dia. al S. 1° .. 20.
3	3	2	"	"	"	"	Distancia N. 3° .. 22.
4	3	3	"	"	"	"	bierragada 5° .. 22.
5	3	3	"	"	"	"	Dia. Ok. 1° .. 26.
6	3	1	"	"	"	"	Dia. al .. 26.
7	3	1 1/2	"	"	"	"	Supa 29° .. 20.
8	3	2 1/2	"	"	"	"	N. P. 34° .. 40.
9	3	3	"	"	"	"	
10	3	4	"	"	"	"	
11	3	5	"	"	"	"	
12	3	5 1/2	"	"	"	"	
1	3	4	"	"	"	"	
2	3	5	"	"	"	"	
3	3	4	"	"	"	"	
4	3	5	"	"	"	"	
5	4	0	"	"	"	"	
6	4	0	"	"	"	"	
7	4	0	"	"	"	"	
8	3	5 1/2	"	"	"	"	
9	3	4	SSO.	"	"	"	
10	3	3	"	"	"	"	
11	3	2	"	"	"	"	
12	3	1	"	"	"	"	

Rto. Corasito. por la. P. de
 18. en el B. q. de 2. de
 millas.

Long. S. 34° .. 40.
 Lat. O. .. 34.
 E. 1° .. 32.
 Legada 344 .. 08

N. Demorador Abrolo.
 Distancia. 255. Leguas.

Seguimos Este Dia con to.

al ponerse el Sol, e Iemanaxon. 1.º 00. E Variación. CNB.
 Amancebido con los Horizontes cargados. E. Telafenia. gran
 vusita de viento bonancible. El NE.
 Amancebido con los Horizontes claros el viento. galemo. PL. NE
 llama.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DÍAS DE ENERO DE 1787	
1	2	5 $\frac{1}{2}$	S. 100.	N.E.	00	1 $\frac{1}{2}$ So.		
2	3	2	"	"	"			
3	3	2	"	"	"			
4	3	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
5	3	5	"	"	"			
6	4	2	"	"	"			
7	4	5	"	"	"			
8	4	4	"	"	"			
9	4	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
10	5	0	"	"	"			
11	5	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
12	4	5	"	"	"			
1	4	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
2	4	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
3	5	1	"	"	"			
4	4	4 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
5	3	5	"	"	"			
6	3	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
7	4	1 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
8	4	2	"	"	"			
9	4	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
10	4	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
11			"	"	"			
12			"	"	"			

Lat. 5 $^{\circ}$ S. 15 $^{\circ}$ 28.

Long. 4 $^{\circ}$ 28.

Estimar 6 $^{\circ}$ 56.

Obvers 12 $^{\circ}$ 02.

Obvers 12 $^{\circ}$ 34.

Obvers 12 $^{\circ}$ 06.

Obvers 12 $^{\circ}$ 50.

Obvers 12 $^{\circ}$ 15.

Rumbos corregidos por la Tercera
12 $^{\circ}$ 15. el 2 $^{\circ}$ 99 $^{\circ}$ Distancia 30
millas

Long. 5 $^{\circ}$ 44 $^{\circ}$ 02.

Obvers 12 $^{\circ}$ 02.

Obvers 12 $^{\circ}$ 02.

Obvers 12 $^{\circ}$ 02.

La Demora de la hora al 0.50
Distancia 217. Leguas

Masa.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE ENERO DE 1780
1	U	6	S. 450.	NE.	00	02° - 40	
2	U	5 1/2	"	"			Lat. 5° 17' 00"
3	U	4	"	"			Defa 5 1° 38'
4	3	6	"	"			Estima 18..40
5	3	4	"	"			Obs. de 18..41
6	3	6	"	"			Obs. de 18..41
7	U	0	"	"			Obs. de 18..41
8	U	2 1/2	S. 450.	"			suma 35 - 43
9	U	4	SSE.	"			No. p. 17..51
10	U	2	"	"			
11	U	3	"	"			
12	U	4	"	"			
1	5	2	"	"			
2	U	6	"	"			
3	U	2 1/2	"	"			
4	U	2	"	"			
5	U	1 1/2	"	"			
6	U	0 1/2	S. 450.	"			
7	U	2	"	"			
8	5	2	SSE.	"			
9	5	0 1/2	"	"			
10	U	5	"	"			
11	U	2	"	"			
12	U	6	"	"			

Rumbo. Corregido. por la P.
45. minutos en el 3.º. Diferencia
millas

Long. 5ª 343 - 47
Defa 0 000... 1
Desada 343 - 46

Seguimos Este Dia con toda
Vuelta El S 450. con el viento

era fresco mareta El Tr. de medio con los horizontes camados
Zolateria vuelta la buiza El NE. fresca a las 6. y aperió toda y
nada y a las 7. no. por imo. al. S. 450. y a las 8. al SSE. a las 9.
peguando a las 10. por imo. al. S. y a las 5. a las 6.
comenzó con los horizontes chubarcos el viento bonancioso
a las 6. y a las 7. y lo g. y largó toda y la mareta a las

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE	DE 1787
1	3	1	54 SE.	NE	00.	2° NE		
2	3	2	"	"				
3	3	1	"	"				
4	3	2	"	"				
5	3	3	"	"				
6	4	1	"	"				
7	5	1½	"	"				
8	5	1½	5 SO.	"				
9	5	2	"	"				
10	5	1	"	"				
11	4	6	"	"				
12	5	1	"	"				
1	4	6	"	"				
2	4	4	"	"				
3	5	0	"	"				
4	5	5	"	"				
5	5	1½	"	"				
6	4	12	"	"				
7	3	5	"	"				
8	3	4½	"	"				
9	4	1½	"	"				
10	4	52	"	"				
11	4	1½	"	"				
12	4	6	"	"				

Lat. a S. 18° 11.
 Long. a E. 1° 16.
 altura 20° 27.
 observ. 20° 16.
 27. 06. 47. 07. 45. 12
 27. 07. 07. 07. 07. 07
 27. 07. 07. 07. 07. 07
 27. 07. 07. 07. 07. 07

14000. Corregido. por la Cantarín
 0° 30. Distancia 107. millas

Long. a E. 140° 16.
 Lat. a S. 18° 11.
 altura 20° 27.
 observ. 20° 16.

Seguimos Este Dia con toda vela la
 Vuelta al Sur con la brisa por el NE.

Anochecio con la Horizontes Caraco. E. Delafexia vuelta al Sur
 hacia el la brisa NE.

Maneja en los números termina q. Anochecio.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 17 DE Enero DE 1781
1	3	1	SSO.	"	"	"	
2	3	2	"	"	"	"	
3	3	4	"	"	"	"	
4	3	5	"	"	"	"	
5	3	5	"	"	"	"	
6	4	4	"	"	"	"	
7	5	1 1/2	"	"	"	"	
8	5	1 1/2	SSO.	"	"	"	
9	5	0 1/2	"	"	"	"	
10	5	1	"	"	"	"	
11	1	6	"	"	"	"	
12	4	4	"	"	"	"	
1	4	6	"	"	"	"	
2	4	4	"	"	"	"	
3	5	0	"	"	"	"	
4	5	2	"	"	"	"	
5	5	1 1/2	"	"	"	"	
6	4	1 1/2	"	"	"	"	
7	3	5	"	"	"	"	
8	3	1 1/2	"	"	"	"	
9	4	2	"	"	"	"	
10	4	5	"	"	"	"	
11	4	1 1/2	"	"	"	"	
12	4	6	"	"	"	"	

Lat. S. 5. 10. 11.
 Long. W. 4. 14.
 Hora 20. 11.
 Op. 7. 2. 11.
 Hora 20. 11.
 Hora 32. 11.
 Hora 33. 11.

Hto. Conectio. por la Punta de 27. 30.
 en el 2.º 33. Distancia 100. millas

Long. S. 313. 11.
 Lat. 2. 11. 33.
 Llegada 303. 11.

Hto. Demora el Cabo de San. 11.
 Nov. el 5.º. Lat. 2. 11. 33.

Hto. Demora Cabo. Pico de el O. S. 11.
 Distancia. 2. 11. 33. 11.
 on. El Cabo. 11.

Seguimos este Dia con toda vela.
 Vuelta El SSO. con la brisa p. el NE.

Al ponerse el Sol. se observaron. 52'. E Variacion. NE. 10.
 Anochecio con los Horizontes cargados E Zelaferia suelta. el v.
 aereo. El NE. y E la briza.
 Amanecio con los mismos terminos. q.º Anochecio

Tueber

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 18 DE Enero DE 1780
1	4	2	N. O.	NOR.	00	30.00	
2	4	2	9	"	"	"	Lat. S. 5. 20. 26.
3	4	1	"	"	"	"	Long. O. 5. 01. 41.
4	3	42	"	"	"	"	Extrema. 22. 10
5	4	0	"	"	"	"	Observada. 22. 06.
6	4	42	"	"	"	"	Obs. Observada. 04. 40. 5
7	4	5	"	"	"	"	Suma. 42. 32.
8	4	5	"	"	"	"	N. P. 11. 16
9	5	22	"	N.E.	"	"	
10	5	42	"	"	"	"	Rumbo. Corregido. por la Bar.
11	5	42	"	"	"	"	N. E. en el 2.º q. Distancia
12	6	22	"	"	"	"	millas.
1	5	2	"	"	"	"	
2	5	32	"	"	"	"	Lat. S. 34. 0. 10.
3	2	0	"	"	"	"	Long. O. 0. 0. 20.
4	2	42	"	"	"	"	Extrema. 0. 0. 20.
5	2	6	"	"	"	"	Observada. 3. 2. 45
6	3	31	"	"	"	"	
7	4	22	"	"	"	"	Me Demora Cabo Anis. a 10. 00
8	5	02	"	"	"	"	Distancia 8. 16. Leguas
9	4	6	"	"	"	"	
10	5	2	"	"	"	"	
11	4	3	"	"	"	"	Seguimos este Dia con todo
12	4	3	"	"	"	"	hacia la Puella de San Juan

El Viento. Amocrecio con lo. Horis. entre El 2.º y 3.º q.º Cargador el
 fuerco El 1.º. a las 12.º. Hor. dio m. Chubasco El Viento, y Agua por
 Amocrecio con lo. Horis. entre El 1.º y 2.º q.º Cargador El Zelaya
 dia el Viento. Lanzamiento El 1.º. m. Lanzamiento

Winter

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 DE Enero	DE 1787
1		.	S. 75. O.	E.	00	3. 46.		
2	4	4	"	"	"			
3	4	6	"	"	"			
4	4	3	"	"	"			
5	4	3 1/2	"	"	"			
6	5	0	"	"	"			
7	5	3	"	"	"			
8	5	3 1/2	"	"	"			
9	4	5 1/2	S. 50.	"	"			
10	4	2 1/2	"	"	"			
11	5	1	"	"	"			
12	5	5	"	"	"			
1	5	5	"	"	"			
2	5	3 1/2	"	"	"			
3	5	3	"	"	"			
4	5	0	"	"	"			
5	3	6 1/2	"	"	"			
6	3	4	"	"	"			
7	3	5 1/2	"	"	"			
8	4	0	"	"	"			
9	3	5 1/2	"	"	"			
10	4	4 1/2	"	"	"			
11	4	2	"	"	"			
12	5	6	"	"	"			

al. 50. 5. 22. 6.
Dist. 2. 10. 43.
Al. 50. 5. 23. 49.
Dist. 2. 13. 45.
Al. 50. 5. 24. 37.
Dist. 2. 16. 46.
Al. 50. 5. 25. 49.
Dist. 2. 19. 44.

Rumbo Corregido. p. la Punta
55. 50. 5. 25. 44.
Dist. 2. 19. 44.

Long. 3. 47. 15.
Lat. 1. 0. 13.
Legada 3. 47. 00.

Me Demora la Y la E Santa
no al SSO. 5. O. Distancia
Leguas.

Seguimos este Dia con el S. 4
vible la Vuelta al S. 50. el vien

El viento E. variable la Vuelta al S. 40. el viento E.
El Ponce de Sol. ve Observaron 3. 4. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836.

Sábado.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 20 DE Enero DE 1780
1	3	1	SO. 75.	NE	00	6°. NE.	
2	3	2	"	"	"		
3	3	2	"	"	"		Lat. S. 23. 42'
4	3	3	"	"	"		Long. S. 07. 11'
5	3	5	"	"	"		Extima 24. 53'
6	3	5	"	"	"		Observada S. 40'
7	4	0 1/2	"	"	"		Dif. Obvat. 07. 28'
8	4	2	"	"	"		Dif. E. N. 00. 17'
9	4	1 1/2	"	"	"		Suma 48. 52'
10	3	4	"	"	"		N.º 24. 26'
11	3	5	"	"	"		Rumbo corregido. p. la Cora
12	3	5	"	"	"		29. 24. y Dem. E. Di. tancia
1	3	4 1/2	"	"	"		Var en el 3.º gg.
2	3	3 1/2	"	"	"		
3	3	4	"	"	"		Long. S. 342. 00'
4	3	4	"	"	"		Ext. 0000. 52'
5	3	4	"	"	"		Allegada 342. 40'
6	3	4	"	"	"		Me Demora la Via E. S.ª
7	4	3	"	"	"		na. el 0.º S. Distancia
8	4	3	"	"	"		22. leguas.
9	4	4	"	NE	"		
10	4	6 1/2	"	"	"		
11	5	0 1/2	"	"	"		Seguimos este Dia con toda
12	5	0	"	"	"		Libre la Vuelta El SO. y S. con

demarco 6.º 00'. E. Variacion NE. Anochecio con los horizontes
 E. Dela pta. Zuelta el viento bonancible El NE. max vorda El SO.
 el manacio toular mi mor terminos q. Anochecio a las 9. se abito
 ballen por las 10. y la 11. Hizo Ouzar para vir E. ella y par.
 entubon a distancia E. E. brando. Demoras p. y.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA Y DE Enero	DE 1787
1	5	3	SO. S.	NNE	0	6. 2o. NE.		
2	5	3	"	"	"			
3	4	5 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
4	4	0	"	"	"			
5	3	6	"	"	"			
6	3	6	"	"	"			
7	3	5	"	"	"			
8	3	5	"	"	"			
9	4	1	"	"	"			
10	4	1	"	"	"			
11	4	6 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
12	4	1	"	"	"			
1	3	5	"	"	"			
2	3	4	"	"	"			
3	3	6	"	"	"			
4	4	6	"	"	"			
5	4	4 $\frac{1}{2}$	"	N.	"			
6	4	3	"	"	"			
7	4	0	"	"	"			
8	3	4	"	"	"			
9	3	3 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
10	3	1	"	"	"			
11	3	0 $\frac{1}{2}$	"	"	"			
12	3	1	"	"	"			

2^a 5^o 25^o 10.
 Dfa. 5^o 1^o 14!
 Oberva. 26^o 24!
 Oberva. 26^o 28!
 Dfa. Oberva. 1^o 18^o 5.
 Dfa. Dfa. 0^o 4^o 5.
 suma 5^o 38^o
 N. P. 26^o 42^o

Rumbo. Lo regular. por la Pantariva
 40^o 00 S. en el 3^o g. Distancia 18. mi.
 Uar.

Long. 34^o 30!
 lat. 0^o 1^o 03!
 E. J. 1^o 14!
 33^o 52

Me. De. en la Isla. E. S. Catalina
 al 0. 7^o S. Distancia. 122 leguas

Siquimos este Dia. con todas las posibles
 la vista del SO. S. con la bruxa del NNE

cerca. Anocheio con los Horizontes. Cargados de Helagencia. Fuela, el 1^o fiera
 NNE. Mar del dho. Anocheio con los Horizontes (cargados de Helagencia. Fuela
 el 1^o Doramibi del N. marica del NNE

Lunes.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Enero DE 1787
1	2	5	SSO. 5° O.	N.		6° 30' NE	
2	4	6	"	"			Lat. 5° 26' 28"
3	4	2 1/2	"	"			Long. 50° 24'
4	4	0	"	"			Altura 6° 49'
5	0	2	"	"			Suma 23° 47'
6	0	0	"	calma			Nº 8° 26' 28"
7	0	0	"	E			
8	4	0	SO. 45°	"			Rumbo E Fantasia 12°
9	4	3	"	ENE.			23° 99' Distancia 20
10	4	6	"	"			
11	4	6	"	ENE.			
12	4	6	"	"			Long. 5° 33' 59"
1	4	5	"	"			pº 0 : 00 : 22
2	4	3	"	"			Segada 339° 34'
3	4	3	"	"			
4	4	4	"	"			
5	4	0	"	"			
6	4	0	"	"			
7	4	0	"	"			
8	4	3	"	"			
9	2	2	"	"			
10	2	0	ENE.	NE.			Seguimos este Dia con toda
11	0	2	"	OSO.			buelta al SO. 45. con el viento
12	0	2	"	O.			calmavo marcta el NNE.

Anochecio con los Horizontes. Cargador por el 2.º 3.º gg.º de la
 pentolina por el E. marcta a la briza a las 8. empeño a la
 max. El Proa bien expuesto la que se ha mantenido toda la noche
 amanecio con los Horizontes. Cerrador Klampagando por el
 el viento flojo al NNE. la max. El SO. a las 10. no dio
 burrada por el NO. El viento y agua por lo q. matimo. las 11
 cargo la mayor a las 11. se cargo el binguette y
 con solo triguettilla, y merana por esta todo varado. y
 b. x. o.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA DE DEPARTO DE 1787
1	0	2	NW.	SSO.		2.30' de	
2	0	3	"	S			
3	0	2 1/2	"	SE			
4	0	2 1/2	"	"			
5	2	0	SO. in.	"			
6	2	4	"	"			
7	3	4	"	"			
8	2	5	"	"			
9	2	3 1/2	"	ENE			
10	2	6	"	"			
11	3	4	"	NW			
12	4	2	"	"			
1	4	0 1/2	"	"			
2	3	4	"	"			
3	3	6	"	"			
4	4	2 1/2	"	"			
5	4	4	"	"			
6	3	4 1/2	"	"			
7	2	5	"	"			
8	2	0	"	"			
9	2	3 1/2	"	"			
10	3	4	"	"			
11	3	3 1/2	"	"			
12	3	5	"	"			

Lat. S. 26. 00'
 Long. W. 1. 40.
 Estimar 7. 59.
 Obs. 27. 48.
 Difer. Obs. 1. 20.
 Difer. 2. 0. 10.
 suma 54. 16.
 27. 08.

Rumbo E. Pantaria 78°. 20' por el
 3.º g. Distancia 50. millas por la
 Comunion.

Rumbo. por la Pantaria 10. 00' por el
 2.º g. Distancia 23. millas por la
 9.º. conviene ver la Voz de la

Long. S. 27. 00' 59'
 Lat. W. 1. 40. 00'
 Difer. 27. 59.

Me Demora el Puerto E. 5.º N. 2.º
 al O. 50. Dist. 2. 40.

Mediamos este Dia con tringuetilla y
 mezana amarras por Estribor la Ca
 exa al E. viento. V. bonasible mar blta. vuelta a las 4. a tan de ab
 iento por el SE. Cambiamos la cabeza al SO. y me reamos las mayores
 y las parias y seguimos la vuelta de SO. al. buelcio con los 2.º
 comen. al 2.º. 1.º y 4.º gg.º cargados el viento E. me reamos a El S.
 amarras con los 2.º. 1.º. 3.º. 4.º. 5.º. 6.º. 7.º. 8.º. 9.º. 10.º. 11.º. 12.º. y C. 1.º. 2.º. 3.º. 4.º. 5.º. 6.º. 7.º. 8.º. 9.º. 10.º. 11.º. 12.º.
 e por el 1.º y 4.º gg.º.

Miércoles

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 24 DE Enero DE 1787
1	4	0	SSO.	ENE.	00	2°. 22' N.E.	
2	4	7	"	"	"		Lat. S. 27°. 48'
3	3	5	"	"	"		Long. 28°. 59'
4	3	2	"	E	"		Estimada 28°. 47'
5	4	7	"	"	"		Observada 28°. 53'
6	4	0	"	"	"		Alt. Observada 1°. 00' S. E.
7	4	0	"	"	"		Alt. D. D. 00°. 00' S
8	3	3	"	"	"		Alt. P. 56°. 41'
9	3	5	"	"	"		Alt. P. 25°
10	3	6	"	"	"		Rumbo. corregido. por la
11	3	4	"	"	"		via. S. 2. Distancia 6.
12	3	0	"	"	"		
1	2	2	"	"	"		Lat. S. 338°. 51'
2	2	2	"	"	"		Long. 0°. 00' 35'
3	1	6	"	"	"		Estimada 0°. 00' 40'
4	1	1	"	"	"		Observada 338°. 11'
5	1	0	"	"	"		
6	1	1	"	"	"		Me Demora el Puerto en
7	1	5	"	"	"		120. al O. S. 1°. O. Distancia
8	1	2	"	"	"		220. de aqui.
9	1	4	"	"	"		
10	2	2	"	"	"		
11	2	5	"	"	"		Seguimos. Este Dia con toda
12	3	2	"	"	"		la Vuelta El SSO. con la br

po haber ido al ponerse el Sol. ve Observaron 8°. 22' N.E.
 Anochecio con los Horizontes Claros el viento E la
 fresquita mar picada al S.E. y S.
 Anochecio con los Horizontes Cargados
 1°. y 4°. gg^{te} el viento calmoso al N.E. la mar El S.E. mar bon
 dible.

Tucur

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA 25 DE Enero DE 1787
1	3	1	SSO.	NE.	00	2° 00' N.	
2	3	1	"	"	"		
3	3	1	"	"	"		
4	3	2	"	"	"		
5	3	2	"	"	"		
6	3	2	"	"	"		
7	3	1	"	"	"		
8	3	2	"	"	"		
9	4	0	"	"	"		
10	4	5	"	"	"		
11	4	4	"	"	"		
12	4	1	"	"	"		
1	3	4	"	"	"		
2	3	2	"	"	"		
3	2	2	"	"	"		
4	2	2	"	"	"		
5	2	0	"	"	"		
6	2	4	"	"	"		
7	3	1	"	"	"		
8	3	6	"	"	"		
9	4	4	"	"	"		
10	3	6	"	"	"		
11	4	2	"	"	"		
12	5	0	"	"	"		

Lat. S. 5° 28' 53"
 Dta. S. 9° 22"
 Obv. 30° 00'
 Dta. Obv. 1° 00'
 Dta. 2 Dta. 0° 00'
 suma 58° 53'
 no p^a 29° 26'

Rumbo. Correción. por el viento
 39° 30' en el 3° q^{te} Distancia de 72
 millas.

Long. 338° 41'
 Lat. 0° 00' 41"
 Dif. 0° 00' 41"
 Llegada 337° 12'

Ala. 450 Distancia 200 Leguas

Seguimos este Dia con toda vela
 posible la buelta al SSO. con el

viento El NE. bonancible tiempo claro.
 Anocheció con los Horizontes cargados de neblina. En la mañana
 viento dho. toda esta noche se a mantenido sirviendo repetida
 mente por el NE.
 Amaneció con los Horizontes al 1° y 2° 39' cargados de
 neblina gruesa el viento al NE. galeano

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE Enero DE 1780
1	5	0	SO. 45.	NNE	00	10. 40	
2	5	0		"	"		Lat. 5. 30. 00
3	4	5		"	"		Dia. 5. 10. 00
4	4	5		"	"		Estima 3. 10. 00
5	4	5		"	"		Obvex. 2. 30. 00
6	4	1		"	"		Dia. Obvex. 1. 10. 00
7	3	3		"	"		Dia. 1. 10. 00 N.
8	3	3		"	"		Suma. 6. 10. 00
9	3	4		"	"		10. 30. 30
10	3	3		"	"		
11	3	4		"	"		
12	3	4		"	"		
1	3	3		"	"		
2	3	4		"	"		
3	4	4		"	"		
4	3	5		"	"		
5	3	5		"	"		
6	3	3		"	"		
7	3	3		"	"		
8	3	3		"	"		
9	3	4		"	"		
10	3	3		"	"		
11	2	5		"	"		
12	2	2		"	"		

Rumbo. Corregido. por la
via. 43. 45. Distancia 90

Long. 337. 19.
por 0. 10. 00
Diferencia 335. 56.

Me Demora el Puerto de
Pedro. a el O. T. S. Distancia
Legua.

Seguimos este Dia con toda
posible la Vuelta El SO. 45.

to el NNE. fue co naxeta El NE.
Anochecio por el Horizonte cargado. El
el viento dho. Amanecio en la misma termino
checio.

Sabado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA 27 DE Enero DE 1787
1	2	3	SO. 45.	NNE	0.	10. NE	
2	2	3	"	"	"		Lat. S. 5. 31. 00.
3	2	5	"	"	"		Long. 0. 00. 25.
4	2	2	"	"	"		Estima 31. 25
5	2	1 1/2	"	"	"		uma 68. 25.
6	2	0	"	"	"		Long. 34. 10.
7	1	4	"	"	"		
8	1	2	"	"	"		
9	1	3	"	"	"		Rumbo lo sacado por la Punta de
10	1	2 1/2	"	"	"		13. 45. en el 3. 44. Distancia 30
11	1	4	"	"	"		millas.
12	1	4	"	"	"		
1	0	5	"	"	"		
2	0	4	"	"	"		Long. S. 38. 56.
3	0	5 1/2	"	"	"		Long. 0. 00. 21.
4	1	1	"	NNE	"		Merico. 0. 00. 25.
5	1	0 1/2	"	"	"		Legada. 33. 31.
6	1	2	"	"	"		
7	1	3 1/2	"	"	"		
8	0	6	"	"	"		
9	0	3	"	"	"		
10	0	2	"	"	"		
11	0	2	"	"	"		
12	1	0	"	"	"		

Seguimos este Dia con la vela po-
sible la buelta al SOUS. con el viento
El NNE. floxo maxeta El NNE. tiem-

po Calimo. o Anochecio con la Horizontes Calimo. o el viento Ca-
mo. o El NNE. Emancio todo venxado por todas partes, y mar,
por 2. y 3. gg. con trampago y trueno. por lo q. Cargamos la
cayia a las 7. Descargó con agua. en viento a las 12. se la cogó la
cayia.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 28. DE Enero DE 1780.
1		0	SO. 110.	NE.	00	10.30. N	
2	1	1/2	"	"	"		Lat. 6.ª S. 31° .. 00.
3	1	2	"	"	"		Long. 5.ª .. 30.
4	1	3	"	"	"		Altura. 37 .. 17.
5	1	3	"	"	"		Observado. 31 .. 20.
6	0	5	"	"	"		Dia. Obvenc.ª .. 0 .. 20
7	0	3 1/2	"	"	"		Dia. 2.ª Dia. N .. 0 .. 08
8	0	3	"	"	"		Suma 6.ª .. 70
9	0	4	"	"	"		No p.ª 31 .. 10
10	1	0	SO. 110.	SSE.	45.00		Hbo. corregido. por la corrección
11	1	0	"	"	"		7.ª .. 24. Distancia. 30.
12	1	0	"	"	"		por la Tercera. i.ª. E. Don Juan
1	1	0	SO. 110.	"	"		
2	1	0	"	"	"		
3	1	0	"	"	"		Long. 5.ª 30.ª .. 56.
4	1	0	SO. 110.	"	"		Dia. 4.ª .. 0 .. 50.
5	1	0	SO. 110.	"	"		Seg.ª 31 .. 57
6	1	0	"	"	"		
7	1	0	"	"	"		Me. Demora. el Puerto de
8	1	5	SO. 110.	"	26.00		Pedro. a O. S. S. Distancia.
9	2	2 1/2	"	"	"		Legua.
10	2	4 1/2	"	"	"		
11	2	5 1/2	"	"	"		
12	3	1	"	"	"		

ta vo. por el N.º. marea. E la briza E la briza a las 11. ha sea
 Sobre, merca de lachos y trinquete. Anochecio con los horizontes
 cargados. E Calima la l.ª. marea baria. El 2.º y 3.º gg.ª la marea
 briza. E al 2.º ve cargo el lachos, y a las 3. las gabias quedan
 con trinquete, y merca. Amanecio con los horizontes
 2.º y 3.º gg.ª cargados. E malos carizos el v.º. El SSE. fuer.ª m.
 E lto. a las 7. ve marea la mayor, y las gabias sobre y m.ª.

Amor

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 DE Mayo DE 1787
1	5	7	SO.	SE. 4	15° 8'	N. NE	
2	5	11	"	"	"		
3	1	2	"	"	"		
4	1	11	"	"	"		
5	1	0	"	"	"		
6	5	5	"	"	"		
7	1	0	SO. 15	SE.	5° 4'		
8	1	3 1/2	"	"	"		
9	4	5	"	COE.	"		
10	5	1	"	"	"		
11	5	0	"	"	"		
12	4	3 1/2	"	"	"		
1	2	3	"	ENE.	00.		
2	2	4	"	"	"		
3	2	5	"	E	"		
4	2	5	"	"	"		
5	2	4	"	ENE	"		
6	2	4	"	"	"		
7	1	5	"	NE	"		
8	2	1	"	"	"		
9	2	2	"	ENE	"		
10	2	3 1/2	SSO.	"	"		
11	2	4	"	"	"		
12	5	0	"	"	"		

Lat. S. 31° 20.
Ala. S. 0° 47'
Estima 32. 07'
Obser. 32. 43'
Ala. 0. 50'
Ala. 2. 0. 0. 12'
Ala. 63. 33'
N. P. 31. 40'

Rumbo. corregido por Correccion 00
19' en el 2. 44' de la distancia

Long. 11. 4. 4'
pp. 9. 1. 56'
Correc. 1. 08'
Ejercicio 1. 20'
Llegada. 303. 37'

Me Demora el Cabo El Santa Maria
a las 0. 0. 4. 3. Distancia 1. 0. 0.
cruza.

Seguimos. Este Dia con toda vela a
buelta al SO. con el viento al SE. al SO.

ser co marea El Hs. 1. 0. 5. fue llamando para el C.
Anochecho con los Horizontes Cargados El Zelo y en gura de y
buelta por el 2. y 1. 9. 7. mas picala El SE. y C. a las 12. por el C. al
E. el viento.
Anochecho tolaado el viento El E. pero mas vola El E.



Marte

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 30 DE Enero DE 1787	
1	3	4	SO. 45.	NNE	0.0	N. 38.		
2	2	4	"	"	"			
3	2	2	"	"	"			
4	2	4	"	"	"			
5	4	4	"	"	"			
6	4	4	"	"	"			
7	4	4	"	"	"			
8	4	5	"	"	"			
9	4	4 1/2	"	"	"			
10	4	3 1/2	SO.	N.	"			
11	4	3	"	"	"			
12	4	2	"	"	"			
1	4	1	"	"	"			
2	4	0	"	"	"			
3	4	4	"	"	"			
4	4	0	"	"	"			
5	4	1	"	"	"			
6	4	2	"	"	"			
7	4	2	"	ENE	"			
8	4	2	"	"	"			
9	4	5 1/2	SO. 45.	E	"			
10	2	4	"	"	"			
11	2	2	"	"	"			
12	2	5	"	"	"			

Lat. S. 32. 19!
 Dja. al S. 0. 28!
 Estima 32. 47!
 Obv. da 32. 56!
 Dja. Obv. da 0. 37! S.
 Dja. & Dja. 0. 60! S.
 suma. 65. 15!
 N. P. 32. 38!

Hto. corregido por la T.
 48. 20. en el 3. 99. te. Distancia
 milla.

Long. S. 333. 37!
 Ep. 0. 0. 34!
 Ex. f. 0. 0. 34!
 Llegada. 333. 00

Me Demora el Cabo & San
 a el SO. 4. 0. Distancia &

Seguimos este Dia con toda
 buelta al SO. 45. con el viento

nancible El NNE marulbo vordo. El S. a las 6. 4. se vieron
 ballenaton. que venian & la vuelta. El NNE
 Anochegio Claro y espesado el viento
 ex. la mar El Hto. abiendo observado & ponerse el Sol.
 buena.
 Amanecio en los mismos terminos q. Ano

Wickson

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 3 ^a DE Enero DE 1787
1	2	3	SO. 45.	ENE	00.	12. 70. NE	
2	2	2	"	"	"		Lat. 5.° S. 32.° 56.
3	3	0	SSO.	"	"		Dja. al 5. 10. 03!
4	3	0	"	"	"		extremo 33. 50!
5	3	1	"	"	"		Obervada. 34. 02!
6	3	0	"	"	"		Dja. Obervador 1. 06! S.
7	3	2	"	"	"		Dja. 2 ^a Dja. 0. 05!
8	3	5	"	"	"		suma 66. 58!
9	4	0	SO.	NE	"		16. 8 33. 29!
10	4	1	"	"	"		Rumbo Corregido por la Fantar
11	4	5 1/2	"	NNE	"		90. 21! en el 3.° 4.° 5.° de la via 28
12	5	2	"	"	"		Long. 5 ^a 333. 00!
1	5	2	"	"	"		8 ^o 0. 1. 16!
2	5	1	"	"	"		extremo. 7. 31!
3	5	0	"	"	"		llegada 331. 20!
4	5	1	"	"	"		
5	4	4 1/2	"	NO	"		Me Demora el Cabo 2. 5. 11. 11
6	3	5	"	NNE	"		el O. & C. Di. hacia 246. 00
7	4	0	"	"	"		
8	3	3	"	"	"		
9	3	6	"	"	"		
10	4	4	"	"	"		
11	5	3	"	"	"		Seguimos este Dia con toda vela
12	6	0	"	"	"		ble la vuelta El SO. 45. con el viento
							manable El ENE. alor 2. nov

El Sol. afin q. p. o. t. a. toda vela a las 8 nov porimer al So. En puer
 el haver Obervado N.º. 30! El Variacion. N.º. buena
 Anochecio con los Horizontes claros el viento N.º. et q. ue
 amado al N.º. a las vella m. al N.º. hasta q. con el dia ue
 a la briza
 Amanecio en los minutos terminos q. Anochecio.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA Y DE	BUENO DE	1787
1	6	2	SO.	NE.	0.0	14. NE			
2	6	4	"	"	"				
3	5	3	"	"	"				
4	5	3	"	"	"				
5	4	1	"	"	"				
6	4	1	"	"	"				
7	5	1	"	"	"				
8	5	1 1/2	"	"	"				
9	4	6	"	"	"				
10	4	4	SO. 1/2 S.	NNE	"				
11	3	5	"	"	"				
12	3	5	"	"	"				
1	5	1 1/2	"	"	"				
2	5	6	"	"	"				
3	2	5	"	"	"				
4	2	0	"	N.	"				
5	2	3	SO. 1/2 O.	"	"				
6	2	3	"	"	"				
7	2	3	"	"	"				
8	2	4	"	"	"				
9	3	2	SO. 1/2 O.	"	"				
10	2	1	"	"	"				
11	2	2	SO. 1/2 S	"	"				
12	1	6	"	"	"				

Lat. S. 34° 02'
 Dja. al S. 0° 53'
 Estima. 34° 55'
 Obversada. 34° 55'
 Dja. Obversada. 0° 45' S.
 Dja. E Dja. al. 0° 04' S.
 suma. 68° 53'
 N. p. 34° 26'

Rumbo. Corregido. por la
 via. 55° 48' en el 3.º gg.
 da 25. millas. #

Long. S. 331° 29'
 8 p. 0° 01' 48'
 E. Mexico. 1° 36'
 Llegada. 320° 53'

Me Demora el Cabo de Santa
 al O. Distancia 120. Leguas.

Seguimos este Dia con toda
 vible la Vuelta El SO. con el
 to. NE.

Avoschecio con los Horizontes El 3.º y 4.º gg. con auxumacion
 to tho. frequito a las 2. nox purimon al SO 1/2 S. a las 2. nox purimon
 y ve afenó bolante Traneter y Partraera por Calmar el viento
 curiaxve por toda parter a las 4. ve amuxó la mayox la mayox
 largó el Juanete E Proa.. Amanecio con los Horizontes Carga
 el 3.º y 4.º gg. en particular el V.º El N.º max El NE. a las 4.
 vimal al SO. a las 10.º por venir una turbunada. por el NE.
 con la Alar Traneter below E Estai, y ve cargó la mayox.

Niexner

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 DE Febrero DE 1787
1	1	5	S.	O.	S ^o	15 ^o ..N	
2	1	4		"	"		
3	1	3	O.	S	"		
4	1	2	"	"	"		
5	4	0	O.S.O.	SSE	"		
6	5	8	"	"	"		
7	5	5	"	"	"		
8	6	3	"	"	"		
9	6	6	"	"	"		
10	7	2	"	"	"		
11	7	3	"	"	"		
12	6	2	"	"	"		
1	6	0	S.O. O.	SE	"		
2	5	4	"	"	"		
3	5	2	"	"	"		
4	5	2	"	"	"		
5	4	5 ²	"	"	"		
6	4	6	"	"	"		
7	4	5	O.S.O.	SE	00		
8	4	3	"	"	"		
9	4	2	"	"	"		
10	3	6	"	"	"		
11	3	5	"	"	"		
12	4	0	"	"	"		

Lat. S. 34. 54.
 Dta. S. 0. 18.
 Estima 35. 09.
 Observada. 35. 07.
 Dta. Observada. 0. 16. S
 Dta. Dta. al. 0. 02. N.
 suma 63. 58.
 M. 0. 34. 50.

Rumbo. Corregido. por la Tendencia 80.
 15. en el 3.º. Distancia. 108. millas

Long. S. 32. 53.
 P. 0. 1. 16.
 Estima 2. 10.
 Llegada 32. 43.

Me Demora el cabo. de Santa Maria
 a el O. Distancia. 80 leguas.

Seguimos este Dia con las gabias, y el
 triquete la buelta El S. con el viento El
 O. Hizo mar El N. tiempo calado a la

no v. primero al Paño para vendar y no se halló fondo con 130. brazas
 expues maxeamos con las 14. principales la vuelta El S. con el viento El
 El SSE. frecio a las 6. por frecioar mar el viento, y estar con los Hori-
 zonte cargados anxiarnos las gabias, y ve le temo vn Rizo a cada vna.
 Enocheció con lo. Horizontes El 2.º y 1.º y 4.º. gg.º. Cargando el viento al
 SE. frecio cachon, y chubas como max El Ho. a las 6. ve la gacha con los Hori-
 zonte gabias, y se forzó El vax. habiendo. Remaneció con los Hori-
 zonte cargados El Rizo la vuelta el viento ESE. frecio max gacha
 El SSE.

Sábado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 3. DE Enero DE 1787
1	3	0	O.S.O.	O.S.E.	00	45°.30' NE.	
2	1	5	"	"	"		Lat. S. 35°. 03'
3	1	2	"	"	"		Dta. al S. 00°. 28'
4	1	0	"	S	"		6tima. 35. 58
5	1	0	"	"	"		Obversada. 25. 28'
6	1	0	"	"	"		Dta. Obversada. 00°. 20'
7	1	5	"	ENE	"		Dta. 2 Dta. 00°. 09'
8	1	5	"	"	"		Suma 70. 56'
9	1	4	"	"	"		N. P. 35. 58'
10	1	3	"	E	"		
11	1	4	"	"	"		Rumbo. corregido por la Tarea
12	1	4	"	"	"		68°. 00' en el 3°. 00'. Distancia 00.
1	2	3	"	NE	"		Long. S. 327°. 43'
2	2	2	"	"	"		por 0. 00°. 57'
3	3	3	"	NNE	"		6tima. 1°. 40'
4	4	2	"	N.	"		Legada 326. 33'
5	4	3	"	"	"		
6	4	4	"	"	"		Me Demora el Cabo E. S. ta
7	4	3	"	"	"		a el 0. 5°. N. Distancia 64. Legua
8	4	3½	"	NNO	"		
9	4	1½	S.O.	NO.	6°. 00		
10	3	3	"	"	"		Seguimos este Dia con to
11	3	2	"	"	"		por la buelta El O.S.O. con
12	3	0	"	"	"		ento al E. bonancible. el g.

Calmando de las 1. se via una banda de tonina por la proa y la 4. no. al flor. de dta. hora vendamos y no se halla fonda con 130. to a las 6. se habitaron 2. Palomo. cavaron por lo. g. inferior ven algunas embarcacion. y mirando con cuidado la florizonter se to una embarcacion demorando al N. a las 7. se confieron dta. mov en el Penó E la vebacxa El barpre. en la banda E Dapox. permanecio con la florizonter espejado el viento al N.

Domingo.

H M B Rumbo. Viento Abatim. Variac. DIA 4 DE Febrero DE 1787

1 3 0 0. 1/2 SO. NNO. 13. 15. 16. N

2 3 0 " " "

3 2 9 " " "

4 2 4 " " "

5 2 9 " " "

6 2 4 " " "

7 2 0 " " "

8 1 6 " " "

9 1 0 0 N

10 1 0 " " "

11 1 0 " " "

12 1 0 " " "

1 1 0 0. 1/2 NO. N.

2 1 3 " " "

3 1 3 " " "

4 1 0 " " "

5 1 0 " Calma

6 0 0 " " "

7 0 0 " " "

8 0 0 " " "

9 0 0 " " "

10 0 0 " " "

11 0 0 " " "

12 0 0 " " "

Alt. S. 35. 28.

Dia. S. 0. 0. 5.

Estimada 39. 33.

Obvaya 39. 38.

Dia. Obvaya 0. 1. 5.

Dia. D. al. 0. 0. 5. 5.

Simu 11. 06.

N. P. 39. 33.

Rumbo. corregido. por la Punta
via. 80. 42. Dist. 20. millas

Long. S. 326. 33.

P. 0. 0. 28.

E. 0. 0. 34.

Regada 325. 59.

Medemora. La Isla de Flores. del
O. Distancia 63. leguas

Seguimos este Dia con todo vela por
ble la Vuelta al O. S. O. con el viento
flore de NNO. mas la vela de tiempo

aldado con mucho. panperitos por la Popa. de lav. S. no atraberramos a
ondar, y no. ve hablo. fondo. con 130. brazas al Ponxve el Sol ve abu
por la proa. una lista blanca amodo. El Ylco tendida el S. S. poco
apues el haba cortado. tra. di. ve ha bito un lobo por lo. S. no
traberramos a ondar y ve encontraron 70. brazas fondo. Loma, y
Panda. y fino por lo. S. naderramos con las Principales an
ondo. long. el viento daba

A no chacio con los Flores. der Cargador el viento Calma
el NNO. mas la vela de tiempo. con los Flores con el Cargador.
viento en calma de lav. S. ondar con 2. brazas fondo. piedra bio
lobo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 5 DE Febrero DE 1781.
1	1	0	O. NO.	E.	00	16. 2. NO.	
2	1	0	"	"	"		Lat. S. 3. 35. 38'
3	1	2 1/2	"	"	"		Ala. al N. 0. 0. 31'
4	5	0	"	"	"		Estima 35. 35'
5	5	1	"	"	"		Umana 71. 13'
6	5	2	"	"	"		N. P. 55. 26'
7	3	4	O. 1/2 NO.	"	"		Rumbo. Corregido por la Pa
8	3	1	O. 1/2 E.	"	"		87. 00. en el 4. 49. 1/2
9	3	6	"	"	"		millas.
10	1	1 1/2	"	"	"		
11	1	2	"	"	"		
12	1	3	"	"	"		Long. S. 32. 5. 58'
1	1	5	SO.	"	"		P. 0. 0. 0. 53'
2	2	2 1/2	"	"	"		Exterio 1. 1. 06'
3	2	5	"	"	"		Legada 324. 52'
4	1	2	"	"	"		
5	1	0	"	"	"		Me Remana la Isla de Lobos
6	3	6	"	"	"		Distancia 40 Leguas.
7	3	0	SO. 1/2 E.	"	"		
8	2	3 1/2	"	"	"		
9	2	0	SO.	"	"		Seguimos este Dia con toda
10	1	2	"	"	"		visible la buelta El O. NO. a fin
11	0	0	"	"	"		nuir la latitud. Observada
12	0	0	"	"	"		con la E 35. y 20. con el viento

de las nov atrab. v. ano. a Son. y se encontraron 10. brazas de fondo, tina blanca, y negra. Anochecio con los 10. horizontes El 4. Legado. Barómetro con alar 7. nov pusimos al O. NO. a las 11. nov 25. brazas de agua y Conchuelo y a Sta. Rosa nov pusimos al O. E. a las 12. Son. tomamos en 25. brazas fondo Cascajo, guero El Anchoa, pusimos al SE. con consideración a tax N. S. Con Castillor. a las 1. nov 10. d. Son. a 22. brazas fondo Cascajo El Conchuela mas una Anchoa con la. Horizontes Cerrados el viento el E. a las 6. a cargo la Texdani con agua, y tormenta de puer. El habex pava de el 10. v. ano. enteramente El 11. y seguimos con el viento a las 8. v. ano. 22. brazas //

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 6 DE Febrero DE 1787
1	1	0	E.	S.		16.46	
2	2	0	SSO.	SE.			
3	3	32	"	"			
4	3	0	"	"			
5	3	1	ONO.				
6	2	32	"	"			
7	2	0	"	"			
8	1	3	"	E			
9	1	0	NO.				
10	1	0	"	"			
11	1	3	E.	N.			
12	1	5	"	NO.			
1	1	6	ENE.	"			
2	2	2	"	"			
3	3	0	"	"			
4	3	2	"	"			
5	3	4	NE.	"			
6	2	52	"	"			
7	2	5	N.	ONO.			
8	3	0	"	"			
9	3	1	"	"			
10	2	6	NO.	E			
11	2	1	"	"			
12	2	1	"	"			

Segun la Observacion q^{ta} fue a las 39. 20.
y la Sonda de 15. brazas fondo arena
me Demora el Cabo de Santa Maria
al NO. 5.º O. Distancia. 130. millas y
la Isla de Lobos al OVO. 11. millas
16. millas Segun el plano Español
levantado nuevamente en el año
1770.

Quedamos este día con la gabarra
y Juanete mayor en la b. n.olina al S.
ta q^{ta} fue a las 12. y llamamos al S.
por lo que viramos la vuelta al SO. a
las 2. sondamos 18. brazas fondo

caso de Coruía a las 4. brazas y a Sondar 17. brazas fondo conchuela
mezclada con algun grano de arena prieta, y gruesa a dicha hora viramos
al SO. NO. para reconocer con mas exactitud. el fondo a las 6.
sondamos 14. brazas fondo con alguna conchuela y nocicio con la. No uso
con arremazon el viento. Calmose el SSE. a las 8. no. por viramos
NO. y fuimos sondando la ora en ora disminuyendo fondo hasta las 12.
por lo q. cambie la vuelta al E. en donde fuimos. aumentado el fondo
a las 17. brazas careazillo menudo y abnegillas a las 18. no. fuimos
al NE. y seguimos Oreado de q^{ta} el viento permite afin a las 19. no.
a las 3. sondamos 17. brazas fondo arena y carea de Coruía a las
1. sondamos 15. brazas fondo arena fina.

2^a Observ.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 7 DE Febrero DE 1761
1	1	1	SO	SO	45°	6.00	
2	2	2					
3	3	3					
4	4	4					
5	5	5					
6	6	6					
7	7	7	SO	SO	45°		
8	8	8	SO				
9	9	9	SE	SO	50°		
10	10	10					
11	11	11	SO	SE			
12	12	12					
1	1	1	SO				
2	2	2					
3	3	3					
4	4	4	SO	SE			
5	5	5					
6	6	6					
7	7	7	SO				
8	8	8					
9	9	9					
10	10	10					
11	11	11		SO			
12	12	12					

Quedamos en te dha. can-
 garría la buelta El NO. e
 brazas E agua fondo
 fina a las 12. márcamos
 mayores, y seguimos la
 ta El O. 16. p. ix el viento
 mando al. calmo. o a la
 hora. e reconocieron a
 bajacación vn Bergamín
 vique la buelta El SE.
 67. entró la baxa con b.
 c. rocheio con la
 rizontes El 2.º q.º. con
 algo de pecho a p. formarse
 bre dha. m. 10. El 1.º de j.
 andamos 18. brazas fo-
 na fina la mar a las 8.
 Calma el viento y la
 lampago pagado al. 10.
 ma. to a via onda. to
 to la bing. recilla a las 2.
 no el viento por e. SO.
 Yaxio a las 10. ha vido
 cada vez mas fresco con el q.º. Seguimos la buelta
 breca. v. l. no llamarse al S. no hemos mas. v. n. d.
 la. 17. 18. 16. brazas fondo arena fina. 10. m.
 la. 11. no p. u. m. a el O. 450. y a las 5. a el O. fo-
 la. E. vela.
 c. rocheio con los Horizontes El 2.º q.º. con
 g. g. d. el viento dho. mas bonancible p. 10.
 1.º. 18. brazas la mar y arena negra a las 6.

[illegible]

habito la tierra por la Señora
 E. Votakento Demosaleo del
 P.º N. Distancia 6. a 7. Leguas
 a las 7 se reconocen las si-
 erres de la Mta. E. Aokor, y p.º e en-
 cima la cierra E. Maldonado a
 las 10. erando. N. E. con maldo-
 nado llamo e v. to al E. mas
 f.usco a las 10.º llamo al SSO.
 reconocio Cero por lo q. a las
 11. axivamos a fin E. colex a
 Maldonado por no poder con-
 tin. tiempo monda a la Mta E.
 Flores a la 1. habita en la M-
 ta E. Maldonado

Día 7. al 8 de Febrero de 1787

Seguimos a te en demanda
 dñs y la con el vito por el
 seo xco con el tringüeto, y
 la gaviola aaxiada a la
 2. cuando N. S. con n.tra. &

2. estando N. S. con punta E
ballena Arxiva habitamos la boca de Puerto p.^o o
icagamos el Pelacho Arxiva a las S. entramos a
Puceto donde dimos fondo fondo en S. b. a las E
gua fondo. ca Juxa Emorando la punta E. O E
la al SO. S. S. y la punta E la ballena E la ca la
O. S. O. todo corregido Distancia E la a la familia.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 8 DE Febrero DE 17
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Valida El Pica o
 nado.
 e al las 6^{as}. El la tarde
 do apigue luego la lancha
 y deca, y empezamos
 Sarpax el viento con
 gata carando la gata
 mismo tiempo por el
 el viento por el E. y
 p.^a fuerza con 10 o 12
 con p.^a El O.S.O. en
 do la faena y meti
 la lancha, y bore
 etando N.S. con
 ta El la Ballena, y
 da la faena dha. no
 mor al SO. a fin de p.^a
 dian el Canal a las 10
 O.S.O. y a las 11. al O.S.O.
 a las 12. al O.S. y a las 13.
 Remis. hora p.^a ando de
 12. brazas fondo y
 hasta q.^a

tarámon. N.S. con Soliv grande en to. a las
 fondo Distancia El 6. Leguas El la Costa a las
 habiuto la Isla El Pica dividida en tres
 faves Demorando al O.S.N. Distancia El 5. a las
 a las 8. y habiuto el Sexto p.^a encima El dha
 a las 10. llamo el 5. N.E. A las 12. Demor
 Isla El Pica al E.N.E. 5. y Punta praxa al
 5. a. Distancia El 6. Leg. y dha. punta.

ficameu

[illegible]

En el v^{to} Retorno El SO. medio cielo. Claro max Bonavita. Se
de buelta El E. SE. La Laguna y al p.^{to} Iba 32. ya. ravelando
judo a la p.^a. v. 908.32. al vol. puerto. vtolo mismo medio S.
Pto. al C. Demargue punta Ballena N.E. 5° E. correjo de
El a Vozan & Maldonado como 58. millas a las 8. von
la mar y onde llama noche Clara cielo con algun Cel. para
amarino a las 11. o nde mo. 2a. braxa n^a llama a las 12.
a las 22. braxas mismo, onde a las 6. La mañana a co
la Sanidad. La Luna Demargue la Isla. El Sol a vto 90
Luzama 5. millas de donde como un punto. El va'ida y
y amarguina con todo el avaredo. von la mar a las 8
mucha a la cat. #

Sábado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 DE Septiembre DE 1787
1						17.00	
2							
3							
4							
5							
6							
7	4	04	E. 46 E.	S.	3°.00		
8	3	0					
9	2	0	E. 5. E	S. 46 E	3°.00		
10	2	0	E. 5 E	S			
11	3	0					
12	2	0					
1	2	2	E. 15 E	S. 6. 30			
2	3	0					
3	4	4					
4	4	5					
5	3	5	E. 5 E	S			
6	3	4					
7	3	3					
8	3	2	E. 15 E.	S. 5 E.	7°.00		
9	3	3					
10	3	3					
11	3	5					
12	3	0					

Lat. S. p. a demarcacion. 35°.06. S

Dist. al. 00.20. S

Estima 35.20

Obver. 34.00

Dist. a Sta. Cr. 00.11

Sta. a Obver. 35.00

Suma 35.05

No. P. 32.00

Rea. p. la tantaria 71.30. en el 2°

79. Distancia 71. millas.

Long. S. p. Sta. Demarc. 325.49.

El. 1°.08.

Long. Lic. 325.05

a la 2.ª la mañana demarcar a la 2.ª

Como Embarcacion ab el 1.ª a la 2.ª la mañana demarcar a la 2.ª
millas a la 3.ª la mañana demarcar a la 2.ª demarcar
a la 4.ª la mañana demarcar a la 2.ª demarcar a la 2.ª demarcar a la 2.ª

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA & DE Sept. ^{bxe}	DE 1787
1	3	0	SE.	S	5° 9'	17° NE		
2	4	1		"	"			
3	4	5	72° 22' 9"	"	"			
4	4	3 1/2		"	"			
5	4	2		"	"			
6	4	2		"	"			
7	4	3		"	"			
8	4	2	E.	SE	7° 4'			
9	4	3 1/2	72° 22' 9"	S	"			
10	4	0	SE. E.	SE	"			
11	3	0	"	"	"			
12	4	2	"	"	"			
1	2	6	SE.	SE	"			
2	3	1	"	"	"			
3	3	3	"	"	"			
4	3	5	"	"	"			
5	2	2	"	SO	45	00		
6	3	2	"	"	"			
7	3	0	"	S	"			
8	2	6	"	"	"			
9	2	5	"	SE	"			
10								
11								
12								

Lat. S. 39° 00'
 Dta S. 00° 18'
 Ecliptica 35° 22'
 Ob. da 35° 30'
 da Dta. 00° 14'S
 da Ob. da. 00° 21'S
 suma 71° 45'
 M. P. 36° 42'

Rto. p. la fantaria 75° 45' 20"
 Distancia 62 millas.

Long. 3^a 325° 00'
 E. 1^{ra} 00° 00' 75'
 2^a 326° 15'

Al medio dia quedamos con el
 aparato gobernando al Rto
 hacia la tabla viento E la

ma bonancible á las quatro y la tarde metimos las anclas en
 lugar á las 8. y la noche el viento mayor y volví a mezclar y
 y no quedamos con las quatro mayores y la media y la
 tilla amochada con el cielo despejado y las bruxas
 y Empezamos con el cielo claro y algunas nubes al SO.
 con bruxas a las 11 y quedamos en buelta E

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Varia.	DIA DES de Septiembre DE 1787.
1	2	3	SSE	SSE	5. 2.	17. 2.	
2	2	3	SSE	SSE	7. 2.		
3	3	3		"			
4	3	3		"			
5	3	0		"			
6	3	0		"			
7	2	3	S.	SSE	7. 2.		
8	1	0					
9	3	0					
10	3	1					
11	2	1					
12	3	3	SSE.	E	7. 2.		
1	3	3	SSE.	SSE	7. 2.		
2	3	0					
3	1	3		"	"		
4	2	6					
5	2	0	SSE.	E			
6	2	6		"			
7	1	2		"			
8	2	0		"			
9	1	1		"			
10	1	0		"			
11	1	0		"			
12	1	0		"			

Lat. S. 35. 06.
 Dta d. S. 0. 30
 Estima 36. 26
 Observada 36. 12
 Dta. 2da 0. 16
 Dta. 3da 0. 16
 Dta. 4da 0. 16
 Dta. 5da 0. 16
 Dta. 6da 0. 16
 Dta. 7da 0. 16
 Dta. 8da 0. 16
 Dta. 9da 0. 16
 Dta. 10da 0. 16
 Dta. 11da 0. 16
 Dta. 12da 0. 16

Rbo. de la faja a la 11. 30. con el 2. 9.
 Distancia de 11 millas

Long. 326. 36.
 Lat. 0. 0. 33
 Est. 0. 0. 22
 Dta. 326. 37

Al medio día quedamos con la...
 res y la... y tranquilidad...
 nario de... de... la...
 to de... la... la...

506... merced y vela. Lertan L. Garcia y fogu y avi proxequinos.
 e... chicio cielo y Oron... ter... blados la mar...
 El... a la 12. nos pusimos al paño para Sonda y no ve...
 con no fondo con 62. brazas. a la 3. La mar... la...
 11. Frente mayor y la vob... merced. Amanecio cielo y Oron...
 12. Ante Cargados de Zela... de... El... al... de...
 13. Se observaron 15. 2. El... de...

Antes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 9 DE FEBRERO DE 178
1	1	6	S. 33	NE	0 0	12. 086	
2	2	3	"	"			
3	3	2	"	"			
4	4	3	"	"			
5	4	1	"	"			
6	4	2	"	"			
7	4	0	"	ENE			
8	5	4	"	"			
9	5	0	"	"			
10	5	2	"	"			
11	4	0	"	"			
12	4	0	"	"			
1	3	4	S.	ENE			
2	2	5	"	"			
3	2	0	"	"			
4	2	4	"	"			
5	2	0	"	"			
6	2	0	"	"			
7	3	4	"	"			
8	3	2	"	"			
9	2	6	"	"			
10	3	0	"	"			
11	3	0	"	"			
12	3	0	"	"			

Lat. 3. 36. 40
 Dta. S. 1. 11
 Distancia 37. 56
 Obervada 38. 08
 Dta. 2 Dta. 0. 13
 Dta. 3 Dta. 1. 26
 Dta. 4 Dta. 1. 50
 Dta. 5 Dta. 2. 13

Rto. Corregido p. la fantasia
 en el 3º qd. Distancia 273

Long. 326. 37
 P. 0. 12
 Distancia 326. 22

Queda en el medio dia con todo el
 respo largo gobernando al Rto. p. la
 tabla presente tabla el 2º de
 bobancibio nax picada el 1º

Enrochecio cielo y horizonte apegados la mar buena a las 11. El no
 me el toque y la vela de la 1ª gavia y el Juanete mayor, y la vela
 p. para la vela de la 2ª gavia se repara de veforme p. el MC. y viendo q. no
 analicia a las 11. se largamos el Juanete mayor a la obra maza
 nov quedamos con las quatro mayores el Juanete y la mezanina
 provegimos a las 5. La mezanina largamos el toque y Bobante y
 mezanina y vela de la 1ª gavia
 Enamorio con el cielo y horizonte cublado

Mediana

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	3	0	W S	NNE		38.00			
2	2	2	"	"					
3	2	6	"	"					
4	3	2	"	"					
5	4	0	SSO.	NNE					
6	4	0	SSO	NNE					
7	3	5	"	ENE					
8	3	4	"	"					
9	3	2	"	"					
10	3	1	"	"					
11	3	0	"	"					
12	3	0	"	"					
1	3	3	"	"					
2	3	0	"	"					
3	2	6	"	"					
4	2	0	"	ENE					
5	2	2	"	"					
6	1	2	"	"					
7	1	1	"	"					
8	1	0	"	"					
9	1	0	"	"					
10	1	0	"	"					
11	1	0	"	"					
12	1	0	"	"					

Sat. S. 38° . 08'
Mar. 1° . 46'
Entrega 33° . 24'
Obvex N. 39° . 42'
1/2 2/10 00° . 38'
Mar. 1° . 34'
suma 78° . 50'
no po 39° . 25'

Rto p. la fantaria 26° . 36' Lat 2°
la fantaria 85° millas

Long 380° . 11'
P. 0° . 42'
Exp 2° . 54'
Geo. 316° . 28'

Quedamos al medio de todo el día y
vela a la vez a parir al Rto. 45°
entra la tra. tabla viento el de bo-

varible max llana Anochecer con el cielo claro con el viento y las
izoritas Nublados la max llana Amanecer con el cielo y Ocaso
en Nublados con Zafrencia para y parvoprimo con todo el aban-
to largo y sin mar No vedad.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA	DE	DE 178
1	3	0	60.00	600	600	600			
2	3	0	600	600	600	600			
3	3	0							
4	3	0	30.	300	7.00				
5	3	0	30.00		6.00				
6	3	0							
7	2	0							
8	3	0							
9	2	0							
10	2	0							
11	2	0							
12	2	0							
1	2	0	30.00	300	3.00				
2	2	0							
3	2	0							
4	2	0							
5	2	0	30.	300					
6	3	0	30.00	300					
7	3	0							
8	2	0							
9	2	0							
10	2	0							
11	2	0	300.	300.					
12	2	0							

2^{do} Co. 3^o p. 1^a, ancha 12^o y 13^o y 14^o y 15^o millas.

Al medio día quedamos con la familia
cubanos y la mañana gozándonos.

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 10 DE Septiembre DE 1787
1	2	3	SEE.	NNE	00	NNE	
2	3	6					
3	3	0					
4	3	3					
5	3	4					
6	3	3					
7	3	6					
8	4	4					
9	4	6					
10	3	4					
11	4	6					
12	5	0					
1	4	4					
2	4	3					
3	4	0					
4	4	4					
5	5	0					
6	4	4					
7	4	0					
8	4	4					
9	4	3					
10	4	4					
11	5	2					
12	5	4					

Lat. S. 11° 30'

Long. 41° 40'

Extima 12... 10

Obvex. 41... 55

Dia 2 Dia. 11... 15

Dia Obvex. 11... 25

suma. 82... 25

Med. P. 41... 12

en navegado p. el Rto 1°. 30. cor. 20. lat. 20.00
taria la tancia de los millas.

Long. 5° 32' 24"

El medio dia despues de haver vonda
do marcamos la vuelta al Rto 9. de
muestrala tabla con toda vela

a la 2. arramos la vela de la tail y la gavia y a la quatro la
volvimos a enar. Anochecio cielo y horizonte cepeador a la
2. de la mañana cargamos el puño de la mayor arriba de bar
vento.

Amanecio cielo y horizonte cepeador a la 6. arramos
el belacho sobre el tanboxeta a la 8. Cargamos la mayor
y marcamos el belacho a la 10 y 1/2. se izo la vela de la
carga y volante de proa.

Нахте.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 11 DE Septiembre DE 1781
1	6	6	SSO	KRO.	o p	21.44.18	
2	6	5					Lat. S. 41°. 55'
3	6	0					Sta. 1°. 41'
4	6	0					Obv. 13°. 06'
5	6	1					Obv. 48°. 14'
6	6	0					Sta. Sta. 1°. 00' 22
7	6	0	SSO.				Sta. Obv. 1°. 1' 10
8	6	5					suma 85°. 00'
9	6	5					na p. 42°. 34'
10	6	0					
11	6	3					
12	6	6					
1	7	1					
2	7	3					
3	7	0					
4	7	0					
5	6	3	SSO.	ONO			
6	6	3					
7	6	1					
8	6	0					
9	6	0					
10	6	0					
11	2	0					
12	1	0					

Lat. S. 41°. 55'

Sta. 1°. 41'

Obv. 13°. 06'

Obv. 48°. 14'

Sta. Sta. 1°. 00' 22

Sta. Obv. 1°. 1' 10

suma 85°. 00'

na p. 42°. 34'

Pto. Cox. 2°. p. la 4.ª correccion

30. minutos en el 3.º g.º Dist.ª

milla p. la Sta. correccion

Lat. S. 32°. 20'

Cox. 0°. 00' 81

Obv. 1°. 1' 48'

Lat. 32°. 00' - 36

En este dia vequimar con solo

la la Rumba g.ª de muer

n en tabla y ento resco

[illegible]

Suebe.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIAS DE Septiembre DE 1787
1	1	5	SSO.	O	3.4.5	18.00	
2	2	0	"	"	"	"	
3	3	35	"	O. NO	"	"	
4	3	11	"	"	"	"	
5	3	3	"	"	"	"	
6	3	11	"	"	"	"	
7	3	2	"	"	"	"	
8	2	1	"	"	"	"	
9	2	0	"	"	"	"	
10	0	0	"	Calma	"	"	
11	"	"	"	"	"	"	
12	"	"	"	"	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	
3	"	"	"	ESE	"	"	
4	1	0	"	NE	"	"	
5	2	2	"	"	"	"	
6	2	3	"	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	"	
8	2	6	"	"	"	"	
9	3	0	"	"	"	"	
10	2	1	"	"	"	"	
11	1	2	"	"	"	"	
12	1	5	"	"	"	"	

Lat. S. 40° 00.
 Dec. 00° 10.
 Elevada 43° 00.
 Difer. 43° 00.
 Difer. 00° 20.
 Difer. 00° 18.
 suma 18° 00.

Abto. p. la Fantasia 37° 30
 el 3° g. Distancia 52 millas.

Long. 320° 04.
 E. 10 00° 00.
 Difer. 330° 20.

Seguimos al medio con todo el
 largo gobernando al Abto. g. de
 la presente plana viento el

Y como vamos a las 3h. ve vino la vela de estai mayor
 el broche con Cielo y Ouzo en Nublado con Laga
 a las 8 y 1/2 ve aferró. a toque y toda vela menudada a las 3.
 cargo la mayor arriba a las 2h. ve prazó todo el aparejo p. b.
 de cargo el Trinquete a las 3h. ve largo la Uterana y la vora menudada
 a las 5h. ve largo la vela de estai de gavia y volante de proa y
 p. de la mayor. Amaneció con Cielo y Ouzo con ter. de
 vuelta a las 7. amañó la vela de estai mayor y de la
 de la mayor. ve cargo el puño de la mayor de buiovento de la.

Viento

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE	DE 178
1	11	6	SSO.	E	00	11.0		
2	11	3						
3	11	3						
4	11	1						
5	11	2						
6	11	1						
7	11	0						
8	11	3						
9	9	1						
10	9	4						
11	9	0						
12	9	0						
1	8	0						
2	8	3						
3	8	0						
4	8	0						
5	8	0						
6	8	0	Calma					
7	8	0						
8	8	0						
9	8	0		NE				
10	8	0						
11	8	0						
12	8	0						

Lat. 0. 13. 48.
 Long. 8. 0. 42.
 Corrim. 11. 12.
 Obs. cor. 43-44.
 Hora de la. 0. 29.
 Hora de la. 0. 29.
 Hora de la. 0. 29.
 Hora de la. 0. 29.

Re. Com. p. a. l. Corrim. 60. 1. 1. en el 1.º
 p. Distancia 60. millas p. la hora. Cor.

Corrim. 11. 12.
 Corrim. 11. 12.
 Corrim. 11. 12.
 Corrim. 11. 12.

Segunda. contado a las 10. largo por el
 rumbo a la hora 11. y a las 12. y a las 13.
 to a la misma hora 1. y a las 14. y a las 15.

gando. Po. brassar el Sonda de a y no. e hallio. fondo a las 5. de
 largo el punto de la mayor. e barlovento a las 7. y a las 8. y a las 9.
 tatali mayor a las 6. y a las 7. y a las 8. y a las 9. y a las 10.
 cor de la gavia y a la Pelarcho. Anochecio a las 11. y a las 12. y a las 13.
 ladas y Callendo Garua y a las 14. y a las 15. y a las 16. y a las 17.
 el manacio cielo y a las 18. y a las 19. y a las 20. y a las 21.
 a las 22. y a las 23. y a las 24. y a las 25. y a las 26.
 a las 27. y a las 28. y a las 29. y a las 30. y a las 31.

varado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 19 DE Septiembre DE 1787
1	2	1	S	NE	00	21.º. 16	
2	2	3	"	"	"		
3	2	2	"	"	"		
4	2	1	"	"	"		
5	1	6	"	"	"		
6	1	6	"	"	"		
7	1	3	ESE	S.	33		
8	1	1	"	"	"		
9	1	0	"	"	"		
10	1	0	"	"	"		
11	1	0	"	"	"		
12	1	0	"	"	"		
1	2	0	S	OSO	33	8.	
2	2	1	"	"	"		
3	2	2	"	"	"		
4	2	3	"	"	"		
5	2	6	"	"	"		
6	2	2	"	"	"		
7	2	1	"	"	"		
8	2	6	"	"	"		
9	2	2	SE	SO	34		
10	2	6	"	"	"		
11	3	3	"	"	"		
12	3	2	"	"	"		

Lat. S. 48. 42.
 Dta. 00. 34.
 Estima 44. 23.
 Obsev. 44. 20.
 Dta. 2 Dta. 1. 00. 07.
 Dta. 00. 00. 42.
 Suma 88. 18.
 M. P. 44. 0

Rbo. P. 1.ª la fanton la 1.ª. en el 1.º
 Distancia 37 millas

Long. 317. 50
 Cyco 2. 0. 16
 Llegada 318. 06

Seguimos este dia con toda vela
 ble a lo. Rbo. 9.ª. Demuestran la p
 te plana 1.º el 2.ª la tra. a la 1.ª

damos en 6.ª. braxar fondo. axenilla fina. y axucamos la vela
 ta. 2.ª gaviota y cargamos la mayora axucada a las 5. y 1/2 de la tarde
 axucada 2.ª Rbo. a las gaviotas y nos quedamos con la vela 2.ª esta
 yon y la vela 2.ª mediana y trinquetilla. Anochece cielo y 0.ª
 fu. trublados. a las 7.ª se decargo la mayora a las 8.ª mediana
 gaviota y 1.ª obre mediana a las 9.ª le quitamos la Rbo. a la
 yon. damos en 6.ª. cielo, y oxenon. trublados.

Domingo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 16 DE Septiembre DE 1787
1	4	0	SE.	SO	21.º	gr.º	
2	4	0	"	"	"	"	
3	4	2	"	"	"	"	
4	4	2	"	"	"	"	
5	4	5	"	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	"	
7	2	3	Ouro	SSO	24.º	"	
8	2	2	"	"	"	"	
9	2	0	"	"	"	"	
10	0	0	"	"	"	"	
11	2	0	"	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	"	
1	3	0	"	"	"	"	
2	0	0	"	"	"	"	
3	3	0	S	O SO	24.º	"	
4	3	0	"	"	"	"	
5	3	0	S. SO	O. SO	12.º	"	
6	3	4	"	"	"	"	
7	3	4	"	"	"	"	
8	3	4	"	"	"	"	
9	4	2	"	"	"	"	
10	4	0	"	"	"	"	
11	4	2	"	"	"	"	
12	4	2	"	"	"	"	

Lat. S. 44.º 30.
Dia 16.º 30.
Gr.º 44.º 34.
Dia 16.º 26.
Dia 16.º 04.
M.º P.º 44.º 30.

Rto. p. la ventaila 27.º 45. en el 3º
4º Distancia 34

Long. 318.º 06.
Gr.º 0.º 22.
Reg. 317.º 44.

Quedamos al medio dia confundida 14.
la gobernando alor Rto. q. 14.º
la presente tobia viento 14.º

ma alar 9.º se le tomo una amada 14.º
Redondo. Anochecio cielo y Orixon rielado. El reloj era guiso, y
da a las 1.ª a 14.º de fuego y 14.º de la v.º de la 1.ª
argamos la mañana arriva a las 12.º bixamos a las 14.º se le largo la
dana 14.º de la 1.ª arriva a las 12.º bixamos a las 14.º se le largo la
las 10.º largamos una ala 14.º de la 1.ª arriva a las 12.º bixamos a las 14.º se le largo la

Line

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 17 DE Septiembre DE 1788
1	4	2	SWO	NO.	00	22 g. 12	
2	4	2	"	"	"	"	Lat. S. 44° . 24'
3	4	2	"	"	"	"	Long. al S. 2° . 23'
4	4	2	"	"	"	"	Estimada 45° . 57'
5	4	2	"	"	"	"	Obervada 45° . 34'
6	6	2	"	"	"	"	Dif. de Difer. 0° . 23'
7	6	2	"	"	"	"	Diferencia 0° . 00'
8	6	2	"	"	"	"	Vuelta 0° . 08'
9	6	2	"	"	"	"	M. P. 45° . 04'
10	5	0	SWSE.	"	"	"	
11	4	4	"	"	"	"	Rto. con. 1° p. la fantaria 28°
12	4	3	"	"	"	"	al 3° g. Distancia p. la 1.ª Reg.
1	4	2	"	"	"	"	la correccionen 64 millas.
2	4	6	"	"	"	"	
3	4	4	"	NO	"	"	
4	4	6	"	"	"	"	Long. 317° . 44'
5	4	0	"	"	"	"	Coast. 0° . 00' . 22'
6	3	2	"	"	"	"	Estimada 0° . 00' . 30'
7	2	0	"	"	"	"	Observada 317° . 44'
8	2	0	"	"	"	"	
9	4	4	SE. 5° E	SSO	100 g	"	
10	4	3	"	"	"	"	
11	4	2	"	"	"	"	Seguimos a este dia con total viento
12	4	2	"	"	"	"	ble a un Rto. g. de nueva la pre

Mariner

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 18 DE Septiembre DE 1787
1	2	0	SE	SO	22.30	78.00	
2	1	0	"	"	"	"	
3	1	0	"	"	"	"	
4	1	0	"	"	"	"	
5	1	0	"	"	"	"	
6	1	0	"	"	"	"	
7	2	6	ENE	SE	"	"	
8	2	4	"	"	"	"	
9	4	0	S	E	11.15	"	
10	2	3	"	"	"	"	
11	0	1	"	"	"	"	
12	2	2	"	"	"	"	
1	2	6	SE	ENE	"	"	
2	2	4	"	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	4	3	"	"	"	"	
6	3	2	"	ENE	"	"	
7	3	4	"	"	"	"	
8	3	6	"	"	"	"	
9	3	4	S	NE	10	"	
10	3	0	"	"	"	"	
11	3	2	"	"	"	"	
12	0	1	"	"	"	"	

Lat. S. 45°..34.
 Dta al ... 33.
 Estima 46..13.
 Okve... 46..10.
 Dta. E Dta N. o.. 00.
 Dta Okve... 50..36.
 Dta P... 31..44.
 Dta P... 45..42.

Rto. Cox. p. la Pantavia 23°..00. con
 al 3°..10. Distancia 41. millas.

Long. 6° 34'..44.
 D... 0°..15.
 D... 0°..00.
 D... 316°..53.

Al medio dia quedamos con fuerza 8
 vela guseando al Rto. F. ...

La tabla viento al 8 la misma a las 2. y continuamos en 7. b... fondo
 ... A nocheo con ... espada. Amanecio en la
 ... termino q' A nocheo a las 7 y veizo la vela E estai mayo.
 ... E estai E gavin y toda vela menuda a las 9. y la apalamos. toda
 ... a las 12. y continuamos en 8. b... y no ve vio. q' fondo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 20 DE Septiembre DE 1787
1	0	0	SSC.	SO	15	22 g. ve	
2	0	0	"	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	2	0	"	"	"	"	
6	4	6	"	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	"	
8	1	0	SSC.	SSC	"	"	
9	2	0	"	"	"	"	
10	2	0	"	"	"	"	
11	2	5	OSO	S	"	"	
12	0	0	"	"	"	"	
1	4	0	OSO	"	"	"	
2	5	0	"	"	"	"	
3	5	0	"	"	"	"	
4	4	0	"	"	"	"	
5	3	0	OSO	S	"	"	
6	0	0	"	"	"	"	
7	0	0	"	"	"	"	
8	0	0	"	"	"	"	
9	5	0	O	SSC	"	"	
10	4	0	"	"	"	"	
11	5	0	"	"	"	"	
12	0	0	"	"	"	"	

Lat. 3. 47. 10
 Sta. N. 08
 Altura 17. 52
 Observe 47. 50
 Dta. & Dta. N. 0. 0. 0
 Dta. Observe 0. 0. 0
 Dta. P. 05 - 10
 Ma. P. 47 - 5

Abto. C. 2. 1. la fanton a 74. 00
 1. q. 2. 2. millas

Lat. 3. 45. 40
 p. 0. 0. 0
 Observe 0. 0. 0
 Llegada 14. 50

Que amor al medío dia con los quales
 principales y la vobre...
 mandó a los dños. E la siguiente tabla

vento al E la dñs. Anochecio cielo espelador y los orizos de con...
 hacia guera y vuelta a las 2 menor quanto ve ofrecio el fuego y lo
 me merca y toda volar merca a las 3 se ve la toma una andana...
 a las 4 gavia a las 5. 11 ve vixio p. abante a las 6. 11 el...
 y vela a estai E merca y las 12 ve ofrecio a las 13...
 a las 14 gavia a las 15. 11 a las 16 ve vearon...
 a las 17. 11 a las 18. 11 a las 19. 11 a las 20. 11
 a las 21. 11 a las 22. 11 a las 23. 11 a las 24. 11
 a las 25. 11 a las 26. 11 a las 27. 11 a las 28. 11
 a las 29. 11 a las 30. 11 a las 31. 11 a las 32. 11
 a las 33. 11 a las 34. 11 a las 35. 11 a las 36. 11
 a las 37. 11 a las 38. 11 a las 39. 11 a las 40. 11
 a las 41. 11 a las 42. 11 a las 43. 11 a las 44. 11
 a las 45. 11 a las 46. 11 a las 47. 11 a las 48. 11
 a las 49. 11 a las 50. 11 a las 51. 11 a las 52. 11
 a las 53. 11 a las 54. 11 a las 55. 11 a las 56. 11
 a las 57. 11 a las 58. 11 a las 59. 11 a las 60. 11
 a las 61. 11 a las 62. 11 a las 63. 11 a las 64. 11
 a las 65. 11 a las 66. 11 a las 67. 11 a las 68. 11
 a las 69. 11 a las 70. 11 a las 71. 11 a las 72. 11
 a las 73. 11 a las 74. 11 a las 75. 11 a las 76. 11
 a las 77. 11 a las 78. 11 a las 79. 11 a las 80. 11
 a las 81. 11 a las 82. 11 a las 83. 11 a las 84. 11
 a las 85. 11 a las 86. 11 a las 87. 11 a las 88. 11
 a las 89. 11 a las 90. 11 a las 91. 11 a las 92. 11
 a las 93. 11 a las 94. 11 a las 95. 11 a las 96. 11
 a las 97. 11 a las 98. 11 a las 99. 11 a las 100. 11

Yucca

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 24 DE Setiembre	DE 1787
1	4	0	0.00	0.00	16.00	0.00		
2	1	0						
3	1	0						
4	3	0						
5	3	0						
6	3	0						
7	2	0						
8	0	0	0.00	0.00	0			
9	2	0						
10	2	0						
11	2	0						
12	1	0						
1	0	0	0.00		0			
2	1	0						
3	2	0						
4	4	0						
5	4	0						
6	4	0						
7	0	0	0.00	0.00	0			
8	2	0						
9	3	0						
10	0	0						
11	0	0						
12	0	0						

[illegible]

Sanado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Septiembre 1787
1	2	0	OSO.	SSO	22° 36'	23° 45'	
2	1	6	"	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	2	2	"	"	"	"	
5	2	2	"	"	"	"	
6	2	2	"	"	"	"	
7	1	2	OSO.	S.	"	"	
8	1	6	"	"	"	"	
9	1	0	SE.	SSO	"	"	
10	1	0	"	"	"	"	
11	1	0	"	"	"	"	
12	1	0	"	"	"	"	
1	0	0	"	"	"	"	
2	0	0	"	"	"	"	
3	0	0	"	"	"	"	
4	2	0	S	NO	00	"	
5	2	3	"	"	"	"	
6	3	5	"	"	"	"	
7	4	2	"	"	"	"	
8	4	6	SSO	"	"	"	
9	6	0	"	"	"	"	
10	7	5	SSO	"	"	"	
11	5	6	"	"	"	"	
12	6	1	"	"	"	"	

Lat. S. 18° 00' 21"
 Dta S. 0° 00' 22"
 Distancia 48° 36'
 Obervada 48° 34'
 Dta E. Dta 0° 00' 21"
 Dta Oberv. 0° 00' 21"
 Suma 96° 48'
 11. p. 48° 00'

Rto. p. la fantaria 36° 45' en el 2.º
 Distancia 27 millas

Long. S. 311° 18'
 Dta 0° 00' 22"
 Dta 0° 00' 22"
 Leg. 313° 45'

Al medio día quedamos con la p. p. p.
 e pales con los Rixos a la gavia
 overnando al Rto. q. demuestraba la tabla viento E la Dta a la p.
 binamos E la gran picada E la Dta viento. a la S. vovimos en
 la p. p. p. fondo a serilla fina. Remanecio cielo y Orixon con
 la cruz muerta y delgada a la S. baxamos por abante al p.
 e de Sol. va Obervamos 22. 10 E Variacion. NO a la S. v. l. a
 los Rixos a la gavia. Remanecio cielo espesado y Orixon
 e con la cruz muerta y delgada.

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 23 DE Septiembre DE 1787
1	7	0	SSO	NNO	00	22.30	
2	6	3	"	"	"		Lat. S. 48°. 34'
3	6	2	"	"	"		Long. O. 2°. 07'
4	7	2	"	"	"		Estima S. 0°. 44'
5	7	0	SSO	"	"		Obv. S. 0°. 27'
6	7	0	"	"	"		Dist. 24. 00. 00
7	7	0	"	"	"		34. 00. 00
8	7	0	"	"	"		Suma 22. 30
9	7	2	S	N.	"		33. 30
10	7	0	"	"	"		
11	6	5	"	"	"		Rto. con 1.º de latitud a 32°. 30'
12	6	5	"	"	"		32. 40. Distancia 30 millas
1	6	0	"	"	"		
2	6	3	"	"	"		
3	6	0	"	"	"		
4	6	0	SSO	NNO	"		Long. 343°. 45'
5	6	0	"	"	"		P. de O. 1°. 21'
6	6	5	"	"	"		Extremo. 2. 03'
7	6	0	"	"	"		Legada. 341. 42
8	6	5	"	"	"		
9	6	0	"	"	"		
10	6	2	"	"	"		
11	5	5	"	"	"		
12	5	1	"	"	"		

Lat. S. 48°. 34'
 Long. O. 2°. 07'
 Estima S. 0°. 44'
 Obv. S. 0°. 27'
 Dist. 24. 00. 00
 34. 00. 00
 Suma 22. 30
 33. 30

Rto. con 1.º de latitud a 32°. 30'
 32. 40. Distancia 30 millas

Long. 343°. 45'
 P. de O. 1°. 21'
 Extremo. 2. 03'
 Legada. 341. 42

quedamos al medio día con
 principal y a obsequio
 a la 1.ª menor quanto ve

la sobre meana sobre el tamborete a las 2. ve le amo dar a una
 Risa a el belacho y cargamos. la mancha arriva a las 4. ve a la
 4. ve a la meana sobre el tamborete a la 2. ve le amo dar a una
 tes fangos. a la 3.ª meana a la 2.ª meana con cielo y
 color y oírse el fucos a las 2. ve le amo dar a una
 ov de Risa a la 2.ª meana a la 2.ª meana con cielo y
 a la 2.ª meana a la 2.ª meana a la 2.ª meana con cielo y

Amor

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 24 DE Septiembre DE 1787
1	5	8	SO	ero	00	22°.30.78	
2	4	4	"	"	"		
3	5	4	"	"	"		
4	5	0	"	"	"		
5	6	3	"	"	"		
6	6	3	OSO	"	"		
7	4	5	"	"	"		
8	4	0	"	"	"		
9	4	6	SSO	O	15°.8		
10	5	0	"	"	"		
11	3	0	"	"	"		
12	5	0	"	"	"		
1	2	0	OSO	O	15°.8		
2	1	6	"	"	"		
3	2	1	"	"	"		
4	1	5	"	"	"		
5	2	0	"	"	"		
6	1	6	"	"	"		
7	2	1	SSO	O	15°.8		
8	1	3	"	"	"		
9	1	0	"	"	"		
10	1	3	"	"	"		
11	2	0	"	"	"		
12	2	2	"	"	"		

nat. 3.50°.27
 Dfa. 1.00.22
 Etima 50.49
 Obv. 21.00.5
 Dfa. 2 Dfa. 0.00.06
 Dfa. Obv. 21.00.28
 Suma 101.28
 M. P. 50.48

Rto. p^{ta} la fantaria 62°.35. en el
 3°. q^{ta} Distancia 47. millas

Long. 311°.42
 P. alt. 0.00.42
 E. terco 1.00.42
 Llegado 310.37

al medio día quedamos con buen
 vela gobernando al Rto 9. de mar
 extra la tabla n^{to} el C la ita. la ma

Una anoche dio cielo espelada y horizontes cargados de vela, se
 us gruesa y vuelta p^{ta} el oeste a las 7. ve le tomo una amirada de p^{ta}
 xov a la gavia y otro a el Beiracho y ve aterró la voltre mexicana a
 las 8. vondamos en 9. brazas fondo axenilla fina y parida a las 12.
 Cargamos las mayores axilla y bixamos por Redondo y axilla ma
 la gavia a medio matelexo, y nov aguatamos con la ita, y la
 trinquetilla y vela de air mayor y la meza na a las 3. vonda
 mos en 9. brazas fondo axenda y conchuela. Amanecio cielo y
 horizontes claros a las 6. vixamos p^{ta} abante y mapearon las
 mayores y las sobre meza na y vientos e mucho lobor p^{ta} p^{ta} extra
 por y p^{ta} la popa

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 25 DE <i>Junio</i> DE 1782
1	2	0	SSO	O.	22°. 30	22°. 30	Ve
2	1	3					
3	1	0					
4	1	0		Calma			
5	0	0					
6							
7							
8							
9							
10							
11	1	2	SSE	CO40.			
12	1	3					
1	2	0	O. 090.	S			
2	1	3					
3	1	2					
4	1	0					
5	2	0					
6	2	1					
7	1	0					
8	1						
9	3	0	O. 90.				
10	3	1					
11	3	3					
12	3	3					

*La S. 50°. 55.
 La N. 50°. 53.
 La E. 50°. 50.
 La S. E. 50°. 50.
 La Ob. 50°. 50.
 La S. 50°. 50.
 La P. 50°. 50.*

*Rebo. con. 10°. la fantan. 10.
 en. 10°. 10. 10. 10.*

*Long. 33°. 37.
 P. 0°. 0°. 24.
 G. 0°. 0°. 37.
 Legada. 3 to. 00.*

*Quedamos al medio dia con e
 vela posible gozernando a e*

*La siguiente tabla viento el 25 de junio y en la misma y en la misma
 la 1. vonda en SS. baxada fondo a xerilla fina y por
 al ponerse el Sol. se demarcanon 22. g. La Variacion el
 1. baxo chio y Oxixonte. Sup. adon a la 10. Cavamos
 maron y vamon la parvia y Cavamos la mexicana
 2. baxamos en buelta el O. a la 12. Cangas si la
 3. baxamos a la 1. vonda en SS. baxada fondo a
 la fina y baxada. Amancion con el chio y Oxixonte
 4. baxamos y vamon a la 10.*

México

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE Septiembre DE 1787
1	5	1	OSO.	"	"	22.30.	16
2	5	0	"	"	"	"	
3	4	2	"	"	"	"	
4	0	3	"	"	"	"	
5	1	0	"	"	"	"	
6	2	0	"	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	"	
8	4	4	"	"	"	"	
9	4	2	"	"	"	"	
10	4	2	"	"	"	"	
11	2	4	"	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	"	
1	2	4	"	"	"	"	
2	2	2	SE 4.5	SO 13	35.8	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	4	4	"	"	"	"	
5	4	2	SO 4.5	O.	"	"	
6	4	2	"	"	"	"	
7	2	4	"	"	"	"	
8	2	4	"	"	"	"	
9	3	4	"	"	"	"	
10	2	3	S.	O.	8.8	"	
11	2	5	"	"	"	"	
12	2	2	"	"	"	"	

Lat. S. 50. 50.
 Dta. 1. 0. 45.
 Eclipses. 31. 35.
 Observada 31. 27.
 No. 2. 0. 8.
 No. 3. 0. 8.
 No. 4. 0. 8.
 No. 5. 0. 8.
 No. 6. 0. 8.
 No. 7. 0. 8.
 No. 8. 0. 8.
 No. 9. 0. 8.
 No. 10. 0. 8.
 No. 11. 0. 8.
 No. 12. 0. 8.

Pta. con p. la fantea de 8°. 11. en
 el 3°. q. Distancia 45. millas

Long. 310. 00.
 México 0. 11.
 Llegada. 302. 49

El muelle de quedamos con fuerza y vela gobernando a los 11. y 12. hora tra la tabla viento E la m. de flo. a las 3. o. ordenar en su bodega fondo acentilla fina y buena. el resto es de la expelador y o. acentilla cargada. El 2. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 3. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 4. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 5. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 6. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 7. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 8. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 9. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 10. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 11. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela. El 12. de la m. de flo. y acentilla p. de 1. y 2. q. de la m. de flo. la vela.

Tuber

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 27 DE Septiembre DE 1787
1	11	0	SWO.	NO	00	22. 20 NE.	
2	3	11	"	"	"		
3	4	0	"	"	"		
4	11	0	"	"	"		
5	3	11	"	"	"		
6	2	11	"	"	"		
7	2	4	SWO	TEPA	"		
8	4	0	"	"	"		
9	2	4	E	ONO	"		
10	2	4	"	"	"		
11	3	0	"	"	"		
12	3	2	"	"	"		
1	2	5	"	O.	"		
2	2	3	"	"	"		
3	3	0	"	"	"		
4	5	3	"	"	"		
5	5	3	SWO.	ONO	"		
6	5	3	"	"	"		
7	4	3	SE.	"	"		
8	4	2	"	"	"		
9	4	2	"	"	"		
10	5	2	"	"	"		
11	5	2	"	"	"		
12	5	0	"	"	"		

Lat. 6. 54. 25.
 Lon. 1. 1. 22.
 Suma 62. 32
 Observada 00. 00
 Suma 63. 32
 M. P. 51. 33

Pto. Corregido p. a. de la
 30. en el 2. 9. 2. de la
 don

Lat. 6. 50. 0. 110.
 Lon. 1. 1. 0. 32.
 Suma 61. 0. 42.
 Observada 31. 0. 41

Quedamos al medio dia con toda
 la posible gobernanza a los Pto.
 de la siguiente tabla vicaria pale

no el 3 la 1a. maxima de la 3. va adios el foguete y vela de
 li mayor y toda vela menuda a los menor quarto ve arista
 contra el caso de la virgen al Sur. Corregido. Otro chorro de
 10. y o mienter chavou covou a las 7 1/2. ve cargo los mayores de
 na y ve oferia la vobre menuda p. caña de la 3. de la 3. va
 nauquillo de agua p. el C. a las 8. vordamos en el. 6. va
 tanto a media hora y pasada con alguna conchuela a rega
 en un nacio cielo y o mienter entre clava de la 3. va

Savado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Septiembre DE 178
1	3	2	ESE.	SO.	000.00	25.00	
2	3	0	"	"	"	"	
3	4	0	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	2	0	"	"	"	"	
6	1	0	NE.	ESE	"	"	
7	1	0	E.	"	"	"	
8	1	0	"	"	"	"	
9	1	0	"	"	"	"	
10	1	0	"	"	"	"	
11	1	0	ESE.	N.	00.	"	
12	0	0	"	"	"	"	
1	1	0	"	NNO.	"	"	
2	2	0	"	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	5	0	SE.	"	"	"	
6	4	0	"	TERA	"	"	
7	4	0	"	"	"	"	
8	4	0	"	"	"	"	
9	3	0	SESE.	CCC.	"	"	
10	5	0	"	"	"	"	
11	0	0	"	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	"	

Lat. S. 50°. 15.
 Lon. E. 0°. 48.
 Estima 54. 00
 Observada 54. 00
 Diferencia 0. 00
 Lat. Observada 50. 15
 Lon. P. 0. 48

Hto. Carr. p. la punta a 29° 30'
 al 2° 30' Distancia 32. millas.

Long. 312. 20
 P. 0. 00
 Estima. 0. 00
 Long. 312. 50

Quedamos al medio con toda fuerza
 y vela gobernando a el Hto. g. p.

En la siguiente plana viene el P. la misma galeno max
 y bonavieble a las 12. vixamos por delante. El Anochecer de
 Luna, y Orizon perpendicular con por el 2. g. a las 3. vixamos
 Co. hacia el fondo a axonella fina y negra con alguna Coa
 la a las 12. vixamos en So. hacia el fondo axonella fina y
 negro con algo de Ramia, y conchuela negra a las 4. vixamos
 Co. hacia el fondo axonella fina con conchuela al medio de la
 Co. a las 6. vixamos, la vista y g. y en la Distancia de 32. millas

Domingo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 30 DE Septiembre DE 1787
1	3	6	E.	U.	00	33. 4. 07	
2	3	5					
3	4	0					
4	4	2					
5	2	3					
6	4	3					
7	3	4					
8	3	3					
9	2	0	E. N. E.	C. R. O.			
10	1	0					
11	1	0					
12	1	0					
1	3	3	E. N. E.				
2	3	2					
3	3	4					
4	3	2					
5	5	2					
6	4	2	E.				
7	5	0					
8	4	0					
9	4	0					
10	4	2					
11	4	3	E. N. E.				
12	4	5					

la mar llana a las 6. Demarque la vela & los cables demarcando
 del SSE. & la abaja distancia como 30. millas a la dha. hora vele
 como dar. adana & Rizar a la gavia y se cargo la mayor arriba a
 las 10 y 1/2. ondamos brido. bridas. fono conchada como demarcando
 de millas y poco como fono a las 5. vele cargo una a una & Rizar
 a la gavia. Anancio cielo y represento con calma, y alta, y alta
 de ve maxeo la punta & san. Juan al N. E. con viento y 10. Ocho
 la latitud. S. 54. 5. y 22. minutos

Lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 1 DE Octubre DE 1787
1	9	0					
2	5	0					
3	5	0					
4	4	0					
5	5	0					
6	5	0					
7	5	0	SEE.	SO.	11° 15'		
8	4	0					
9	6	5					
10	6	5					
11	7	0					
12	7	4					
1	4	5	SE.	SSO	12° 30'		
2	5	0					
3	4	0					
4	4	0					
5	4	0	SE & E.	Sin SO	22° 40'		
6	3	0					
7	3	0					
8	3	0					
9	3	0	SE & E.	SSO.	22° 45'		
10	2	0					
11	2	0					
12	2	0					

Lat. S. 2^{da} p. la Demarcacion. 54° 30' 15"
 G. 1^{da} 55° 00' 15"
 G. 2^{da} 55° 00' 15"
 G. 3^{da} 55° 00' 15"
 G. 4^{da} 55° 00' 15"
 G. 5^{da} 55° 00' 15"
 G. 6^{da} 55° 00' 15"
 G. 7^{da} 55° 00' 15"
 G. 8^{da} 55° 00' 15"
 G. 9^{da} 55° 00' 15"
 G. 10^{da} 55° 00' 15"
 G. 11^{da} 55° 00' 15"
 G. 12^{da} 55° 00' 15"

Long. S. 2^{da} p. la Demarcacion 37° 45' 15"
 E. 1^{da} 37° 45' 15"
 E. 2^{da} 37° 45' 15"
 E. 3^{da} 37° 45' 15"
 E. 4^{da} 37° 45' 15"
 E. 5^{da} 37° 45' 15"
 E. 6^{da} 37° 45' 15"
 E. 7^{da} 37° 45' 15"
 E. 8^{da} 37° 45' 15"
 E. 9^{da} 37° 45' 15"
 E. 10^{da} 37° 45' 15"
 E. 11^{da} 37° 45' 15"
 E. 12^{da} 37° 45' 15"

Este dia quedamos con el viento levante y la viente mezana y viente de la garcia viento fuerte y viento en levante y la viente de la garcia

La viente de la

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2 DE Octubre DE 1787
1	2	6	SSO.	SO.	25. 8.	25. 8.	
2	3	0					
3	3	0					
4	2	2					
5	1	0	SSO.	ONO.			
6	1	0					
7	3	0					
8	3	0					
9	3	0					
10	2	2					
11	1	4					
12	1	7	SSO.	ONO	11. 15		
1	4	5					
2	4	4					
3	4	3					
4	5	0					
5	4	3					
6	4	2					
7	5	3	SSO				
8	5	4					
9	5	5					
10	5	6					
11	5	7					
12	5	6					

11	5	2					
12	6	3					

de resaca que aman con las guindas
 mayores con la lluvia de la gavia q
 13. al llo. y 14. Jomera con la puer de la tala y 15. al llo. y 16. al llo.
 17. la max p. cada 18. 19. 20. 21. y 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808.

Tuete

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	Día	DE Octubre	DE 1787
1	11	0	S	0.70	22.30	25.00			
2	11	2							
3	2	3							
4	3	0							
5	3	4							
6	3	0							
7	3	0							
8	3	0							
9	2	4	SSO	0					
10	5	2							
11	3	5							
12	3	4							
1	2	1	SSO	0					
2	3	2							
3	1	3							
4	1	1							
5	3	1	SSO						
6	3	3							
7	3	0							
8	1	0							
9	4	5	SSO	0	0.70				
10	1	0							
11	1	1							
12	3	0							

Lat. S 58. 48. 57.
 Long. 119. 55.
 Altura 116.
 W. p. 18.

Lat. 58. 12. 31.
 Long. 119. 31.
 Altura. 111. 00

Quedaron al medio con las 2. mareas
 y laguna con la Riza govean...

o al do. se demora en la tabla viento el Elamima. fue guiso la
 El 1.º de la 3.ª e embengo el otro balance a las 6.ª
 a gavis. sobre el taborete a las 7.ª se aferró la gavis y a las
 el balance. Anochecio cielo y horizonte toldado 3.ª Zelaya
 Amanecio cielo y horizonte nublado 3.ª Zelaya
 a las 1.ª y 2.ª de cargo en chubasco 3.ª granizo p.º el 3.ª y e ha
 tenido la 3.ª de medio dia cayendo granizo p.º lo q. no cur...

Vicnner

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 5 DE Octubxe DE 1787
1	1	0	S	O SO	00.45	29.2	18
2	1	0					
3	1	0					
4	1	0					
5	2	0	Su SO	O SO	22.30		
6	2	0					
7	1	4					
8	2	2					
9	2	0	S. So. g. C	NO u O			
10	3	0					
11	2	5					
12	3	3					
1	6	4	S. u. g. C		00		
2	5	2					
3	6	0					
4	6	0					
5	7	0	SSC	N.	00		
6	7	2					
7	6	2	ESS	O	00		
8	6	0					
9	5	0	SSS	O NO	00		
10	5	6					
11	4	0					
12	3	0					

Lat. S. 56. 18.
 Lon. 1. 2. 40. de los dias
 Continua. 58. 4.
 Obicayda 58. 4.
 2da de la V. o. 12.
 11. 5. 07.
 11. 5. 38.

Long. 31. 3. 11.
 2da de los dias 0. 4. 12.
 Llegada. 3. 12. 52

Seguimos al medio dia con los

mayores y la gavia con los
 vela de estai mayor y la gavia y con la mezana gobernanio
 deo. q. demuestran la presente tabla viento. La dha. y mar
 cada el SO. y cayendo Nieve. Ano chicio cielo con Zola'eria gruesa
 y vuelta por el 3. qte y la Duzonta con Zola'eria gruesa y
 za p^a el 2. qte a la 1/2. ve arrio la gavia sobre el tanboxete p^a
 cargar yn churaco y viento p^a el OSC. a las 2. y 1/2. ve volvi
 izar y las 3. ve arrio la gavia. p^a carga y aferrada la p^a lo q.
 ve p^a faltar la cruz y los Duzos. p^a lo q. ve arrio o
 7. ve aferraron los p^a la z. y gavia y quedo yn pedazo. co
 y se cargó la mayor amida. y a mucho trabajo. se le p^a
 la z. a la 11. y 1/2. ve arrio la mezana y
 la vela de estai gavia y mas novedad. hasta el medio dia
 7. 100

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 7 DE Octubre DE 1737
1	2	1	SSO	NO	10.15	26.5	
2	2	2					Lat. 50° 00'
3	3	2					Long. 312° 00'
4	3	0					Alt. 50° 00'
5	3	0	OSO	NO	22.30		Obs. errada 50° 42'
6	3	3					Sta. P. de 10. 17
7	3	4					Sta. P. de 10. 30
8	4	3					Sta. P. de 10. 51
9	3	9					Sta. P. de 10. 25
10	2	6					
11	2	0					
12	2	3					
1	4	0	SSO	O.	22.30		
2	4	2					
3	3	5					
4	2	5					
5	3	7	S.	NO			
6	4	0					
7	4	0					
8	4	0					
9	2	7					
10	2	6					
11	2	9					
12	2	0					

Quedamos al medio día con las
principales y las gaviotas con la

Para gobernarlo a el Rbo. E la presentaba. viento al E la Sta. pte
quinto y mas picada El O. a las 2. vezó. la vela E y la E y la
mayor a las 4 tomamos 3. adana E Rizer a la gavia.
Enochecio cielo y orizonta nublado y cayendo nubes
a las 4. cargamos la mayor ancha y la atexamos.
Anochecio con el cielo. entre claros y los orizontes
nublado E Zela en Puerto a #

lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 8 DE Octubre DE 1787
1	2	0	5	OSO	58	6	26
2	1	0					
3	1	0					
4	2	0					
5	2	0	5, 60.				
6	1	0					
7	1	0					
8	1	0					
9	2	0	5.	OSO			
10	2	0					
11	2	0					
12	2	0					
1	1	0					
2	1	0					
3	1	0					
4	1	0					
5	1	0	650° S	0	33	49	
6	1	0					
7	2	0					
8	2	0					
9	2	0					
10	1	0					
11	1	0					
12	1	0					

Lat. S. 52. 12.
 Lon. W. 56.
 Altura 18.
 Obervada 56.
 2. a L. 12. 12.
 3. a L. 12. 12.
 4. a L. 12. 12.
 5. a L. 12. 12.

Rto. Corregido. p. la Correcion a e
 Regula. L. 12. 12. 12.
 Distancia 25 millas

Lat. S. 31. 22.
 Lon. W. 56.
 Altura 12. 30

Quel. mar al mar. Dia con el trion
 quete. y la vela La toui mayor y me
 zura gobernando al Rto. 9. de

uer da la tra. tabla viento El la misma fuer co y la mar que
 a El 0. a la 3. y quando. continuara la yox viento. ma
 o rancible. y vequima arriendo el viento.

Anochecio. ciclo. claxos. y Oxizor ten Nublado
 elafenia gausa y expeza p. el 2. y 3. g. te viento. bonancible
 Amanecio ciclo. claxos. y Oxizor ten. Nublado
 el 3. g. te El Zelaferia bentora a la 5. y 6. va mazaen la
 ardar.

Maxter

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA DE Octubre DE 1787
1	1	6	S	SSO	33° 15'	26. g. N E	
2	1	5					Lat. S. 50°. 26.
3	2	0					Sta. S. . . 20.
4	2	2					Estima 60. . 20.
5	2	2	SSO	O	22°. 30'		Obvers. 60. . 20.
6	1	0					Dta. S. Dta. N. . . 17.
7	1	0					Estima 120. . 50.
8	1	0					Dta. N. 40. . 50.
9	2	0	OSO	NNO	18°. 15'		
10	2	5					
11	1	0					
12	0	4					
1	3	5					
2	3	6					
3	3	6					
4	4	0					
5	1	0					
6	3	3					
7	2	0	CO.	NO	16. g.		
8	2	6					
9	2	6					
10	2	1					
11	2	2					
12	2	0					

Atto. corr. p^{ra} la Corriente
 y 45. ydem. p^{ra} la Diferencia 26
 Millas en el 3^{er} g^{ra}

Long^o 312°. 30.
 Lat^o 80°. 0. 31.
 Segada 311. 39

Seguimos al medio dia con
 1. principal y la gavia con

Seguimos al medio día con el
1. principal y la gavia con
nada de al. Pto. 9º Demue
la misma.

Anochecer claro y Orizontes Nublados. El
sol a la vuelta y gaviota a lar 3. ve le largo y el Pino a la gaviota a
lar 12. marca la e. belacho. y la gaviota a lar 12 y 1/2. veino la vela 3
con mayor. Amanecer claro y Orizontes Nublados. y el
Pino a lar 6. marca la e. la gaviota y el belacho a lar 3. ve
le largo y el Pino a la gaviota.

Alcázar

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 10 DE Octubre DE 1787
1	2	0	OSO	NO	22° 30'	26.6° E.	
2	3	2					Lat. S. 60° 00'
3	3	3					Long. O. 0° 00' 17'
4	2	3					Orizaba 60° 20'
5	2	1					Oberv. 60° 24'
6	1	3					Ha. 2° 00' 07'
7	1	5					Orizaba 60° 24'
8	3	3					Suma 120° 30'
9	3	1	OSO	NO	22° 15'		M. 0° 60° 15'
10	3	0					
11	3	0					
12	2	5					
1	2	0					
2	2	1					
3	3	0					
4	2	6					
5	2	5	OSO 5° S	NO	22° 30'		
6	2	0					
7	2	3					
8	2	0					
9	1	0					
10	1	0					
11	0	0					
12	1	0					

Lat. S. 60° 00'
 Long. O. 0° 00' 17'
 Orizaba 60° 20'
 Oberv. 60° 24'
 Ha. 2° 00' 07'
 Orizaba 60° 24'
 Suma 120° 30'
 M. 0° 60° 15'

Pto. San. S. la lancha a 70. g. en el
 3. g. Distancia 52. millas.

Long. S. 34° 30'
 Lat. O. 0° 00' 40'
 Llegada. 300. 00'

Quedamos a medio día con la
 principal y la mexicana gober-
 nando al Pto. g. de nuevo hacia la ca-

viendo el día frañero la max pucada El OSO. a las 0. tornamos
 a la 2.ª y a las 3.ª de el Beracho y otra a la garia.
 En medio de los cerros entre Chavos y los Obervantes media
 a las 7.ª y a las 8.ª la garia y a las 10.ª me viamos amanecer
 el Obervante Nublado y cayendo nieve. a las 11.ª me viamos
 el Beracho y toda vez me quedaba y quitamos un poco a la garia.
 un mar no vedad hasta a medio día g. Obervante en la Garia.
 60° 27'



Tueber

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 11 DE Octubre DE 1787
1	1	0	O. SO.	NO.	15. 8.	26. 2. 12.	
2	0	0	"	"	"	"	
3	1	0	"	"	"	"	
4	1	2	"	"	"	"	
5	1	0	"	"	"	"	
6	1	0	"	"	"	"	
7	1	0	"	"	"	"	
8	0	0	"	Calina	"	"	
9	1	0	"	"	"	"	
10	"	"	"	"	"	"	
11	"	"	"	"	"	"	
12	"	"	"	"	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	
3	1	"	"	"	"	"	
4	2	1	"	"	"	"	
5	2	0	O	NNO	15. 14.	"	
6	2	0	"	"	"	"	
7	3	5	"	"	"	"	
8	1	0	"	"	"	"	
9	1	2	"	"	"	"	
10	3	0	"	"	"	"	
11	1	1	"	"	"	"	
12	1	0	"	"	"	"	

Lat. S. 60. 27.
 Lon. N. 0. 02.
 Elevada. 60. 25.
 Observada 60. 35.
 A. & H. V. 0. 10.
 H. Observ. S. 0. 08.
 H. P. 21. 02.
 60. 32.

Pto. Conseguido p^a la observación
 a las 11. 35. en el 1.º de
 y dem. & Distancia. 27. mi.

Long. 30. 2. 59.
 Lat. 0. 0. 50.
 Llegada. 30. 2. 05.

Quedamos al medio día con la
 1. principal y la vela de
 la gavia gobernando al Pto. 9.º de demarcación la 1.ª tal
 viento era el 1.º de la misma a las 11. 35. la mayor ancha
 y ve le tomó por adana el Pizar a la gavia. El anochecer
 cielo. entre claror y los horizontes nubladon. a la 1.ª ve
 mazo la mayor y ve mazo la gavia. y ve afuso el De
 ado. Amanecio cielo y horizontes entre claror a la
 1.ª ve afuso a fogu.

Niessen

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 12 DE Octubre DE 1787
1	1	0	SO	NNO	11° 15'	26.8'	
2	1	0					
3	2	3					
4	3	4					
5	2	3	SO 4.0		22° 30'		
6	2	0					
7	1	1					
8	1	2	O SO 5.5				
9	1	1					
10	2	0					
11	2	1					
12	1	2					
1	1	0	SO 0	NNO	11° 15'		
2	1	0					
3	1	6					
4	2	0					
5	1	1	0	NNO	22° 10'		
6	1	6					
7	2	0					
8	3	0					
9	3	0					
10	2	5					
11	3	4					
12	1	0					

Lat. 5. 60. 35.

Long. 60. 35.

Lat. 60. 35.

Long. 60. 35.

Lat. 60. 35.

Long. 60. 35.

Rta. de la ciudad a la orilla de la bahía de 78° 15' en el punto de la ciudad a 32

Long. 5. 30. 05.

Lat. 0. 0. 05.

Long. 5. 38. 05.

El viento de la ciudad a la orilla de la bahía de 78° 15' en el punto de la ciudad a 32

El viento de la ciudad a la orilla de la bahía de 78° 15' en el punto de la ciudad a 32

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 13 DE OCTUBRE DE 1788
1	0	2	65° S. O.	N. E.	11. 1/2	27. 1/2	
2	0	0					3. 1/2. 5. 0. 0. 23.
3	0	0					6. 1/2. 6. 0. 0. 0.
4	0	0					7. 1/2. 6. 0. 0. 23.
5	0	3					8. 1/2. 6. 0. 0. 0.
6	1	0					9. 1/2. 6. 0. 0. 30.
7							10. 1/2. 6. 0. 0. 53.
8							11. 1/2. 6. 0. 0. 23.
9							
10							
11	1	0	65° S. O.	O.	22. 50		Rbo. conegido p ^a la fantaria
12	1	0					y 45. millas en el 2.º y 3.º de
1	1	0					del 23. millas
2	1	1					
3	1	0					Long. 5.º 0. 0. 8.º 0. 0. 0.
4	1	0					Lat. 6.º 0. 0. 0. 0. 23.
5	0						Ex. 6.º 0. 0. 0. 0. 46.
6	0		50.º O.	N. O.			Reg. 3.º 4.º 1.º
7	0						
8	1	0					
9	1	2					
10	1						
11	2						
12	1	1					

1.º al E. la Tercera garrucha a las 2. ve. en el primer solo y la ma-
 yor 2. ve. en el segundo las garruchas y el largo va mayor. a las
 3.º en el tercer solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el NO. de las 3.º y a
 4.º la mayor al poniente a las 2. ve. en el tercer solo. 27.º E. la Tercera
 NE. el viento es variable y el viento es variable. La Tercera garrucha
 a las 2. ve. en el primer solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el
 5.º en el quinto solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el
 6.º en el sexto solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el
 7.º en el séptimo solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el
 8.º en el octavo solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el
 9.º en el noveno solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el
 10.º en el décimo solo y la Tercera garrucha a las 2. ve. en el

Donnerstag

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 11 DE Octubre DE 1787
1	2	0	50 10	0 10	10 15	24	
2	2	0					
3	1	0					
4	1	0					
5	1	0					
6	0	0					
7							
8							
9	1	0					
10	1	0					
11	1	0					
12							
1							
2	1	0					
3	1	0					
4	1	0					
5	1	2	53 0	55	00		
6	3	1					
7	2	1					
8	1	0					
9	2	2					
10	3	0					
11	1	5					
12	1	2					

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 1 ^o DE Octubre DE 1787
1			050	E			
2	1						Lat. 5.60. 31.
3	1						Long. 80. 27.
4							Obervada 60. 34.
5							Obervada 60. 37.
6							Obervada 5. 0. 03.
7	1						Suma. 121. 05.
8	1						Media p. a 60. 32.
9							
10	1	"					Rebo. Cord. p. la Jan de la 85.
11	1	"					en el 1.º 99.º
12	1	2					
1	2	0					
2	3	1					
3	3	5					Long. 3. 47. 18.
4	2	2					Lat. 80. 2. 40. de Jov. d. al
5	2	3					Legado. 3. 04. 38
6	3	0					
7	3	3					
8	3	3					
9	3						
10	3	3					
11							
12		2					

Lat. 5.60. 31.
 Long. 80. 27.
 Obervada 60. 34.
 Obervada 60. 37.
 Obervada 5. 0. 03.
 Suma. 121. 05.
 Media p. a 60. 32.

Long. 3. 47. 18.
 Lat. 80. 2. 40. de Jov. d. al
 Legado. 3. 04. 38

Seguimos al medio dia con
 1.º principales gobernando
 la presente tabla viene

la tía, a las 12.º ve ca go a mayor altura a las 3.º v. c. Amanecio cielo y horizonte con Zeno ex de Jalgada y ve manuro toda la Noche y a propia cresta. hasta la 3 y 2.º ve se xeri e kelacho p.º de camgar y Chirva en g aniza p.º es NO.
 Amanecio cielo y horizonte rublad y Zela ex de gada. y con man ex vedad. non ca de la.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 16 DE Octubre DE 1787
1	4	4	OSE	NE.	00	27.2.00	
2	4	4	"	"	"		Lat. 60. 34!
3	4	5	"	"	"		Pa al S. . . 14!
4	5	0	"	"	"		Estima 60. 48!
5	5	3	"	"	"		Observada 60. 45!
6	5	2	"	"	"		Dta. D. 2. 4. 30. . . 3!
7	5	4	"	"	"		Dta. Ob. 5. 0. . . 3!
8	6	3	"	"	"		suma 121. 12!
9	4	5	"	"	"		ma. p. 60. 33!
10	4	5	"	"	"		
11	4	0	"	"	"		Rto. Corri. p. la tanta de 72. 45! en
12	3	0	"	"	"		el 3. de Distancia 70. millas
1	2	2	SO	NO	22.20		Long. 104. 23!
2	1	4	"	"	"		Lat. 0. 2. 2!
3	1	2	"	"	"		Exp. 0. 2. 2!
4	2	0	"	"	"		aleg. 302. 18!
5	2	5	SSO	ONO			
6	2	5	"	"	"		
7	1	6	"	"	"		
8	1	6	"	"	"		
9	1	3	"	"	"		
10	1	3	"	"	"		
11	2	"	"	"	"		
12	2	"	"	"	"		

Cayda.

Este dia Seguimos con toda fuerza
 la vela poseyendo al Rto. q. de
 extra la presente tabla y. to de la mi-
 ma galeno la max picada de 30 y 40

Anochecio. Anochecio cielo y Orizontes rublados y llovinando
 a las 8. afuera por toda vela menuda. y las dos gavia. a las 11 y 12
 la noche. fuexon a tomar 3. adana de Rizon a la gavia de
 Cayo el Marineron Domingo Cabrera de la Arriagada en cu-
 esta p. lo q. se curó immediat. y dexaron la gavia afuera
 Amanecio cielo y Orizontes churruco. a las 10. max
 la gavia y sin mas novedad. hasta el medio dia p.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIAS DE Octubre DE 1787
1	2	5	SE	0	15.00	27.0.18.	
2	1	5		"			
3	1	3		"			
4	1	2		"			
5	1	2		"			
6	1	2		"			
7	1	5		"			
8	1	3		"			
9	1	5		"			
10	1	4		"			
11	1	5		"			
12	1	4		"			
1	2	0		"			
2	2	0		"			
3	1	5		"			
4	1	4		"			
5	1	4	NO.	0.50			
6	1	0		"			
7	1	4		"			
8	1	3		"			
9	1	4		"			
10	1	5		"			
11	1	4		"			
12	1	4		"			

Cat. S. 60°. 45'
 Dfa. 1. 0. 16'
 altura 64. 04'
 Obversada 64. 10'
 Dfa. I Dfa. al S. 0. 00'
 Dfa. Obvers. 0. 00. 25. 16
 suma 124. 55'
 en p. 60. 55'

Yexco.

Octubre

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA W DE Micaco DE 1787
1	2	0	SO	NO	22.30	17.8.58	
2	2	1	"	"	"	"	Lat. 5.60.45!
3	2	2	"	"	"	"	Long. 5.0.34!
4	2	3	"	"	"	"	Estima 61.13!
5	2	5	"	"	"	"	Obser. 61.13!
6	2	2	"	"	"	"	Difer. 5.0.28!
7	2	5	"	"	"	"	suma 121.58!
8	2	0	"	"	"	"	Ma. pa. 60.50!
9	2	2	"	"	"	"	
10	2	3	"	"	"	"	Pto. cox. p. la fantaria 33.45!
11	2	0	"	"	"	"	en el 3.º q.ª Distancia 41. millas
12	1	6	"	"	"	"	
1	1	5	SSO	O	49.00		
2	1	4	"	"	"	"	
3	1	3	"	"	"	"	Long. 5.º 30.2.18!
4	1	0	"	"	"	"	Estima. 0.0.46!
5	1	3	"	"	"	"	Llegada. 30.1.32!
6	1	2	"	"	"	"	
7	1	3	"	"	"	"	
8	1	4	"	"	"	"	
9	1	6	"	"	"	"	
10	1	3	"	"	"	"	
11	1	4	"	"	"	"	
12	1	6	"	"	"	"	

Seguimos al medio día con la
 dar mayores y la gavia sobre
 3. Rizon gobernanando al Pto. La presente tabla viento
 la mi m. a. p. co. a la 1.ª. ve largó toda vela menuda
 a las 2.ª. ve mareo el belacho a las 5.ª. ve aferró.
 Anochecio cielo y Oxizontes Nublados y llovizna
 endo a las 10.ª. aferramos la gavia.
 Amanecio con el cielo y los Oxizontes entrec
 lazos & Zela se via Nublados. y un mar no yedado. ha
 a el medio. día.

Dueber

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 18 DE Octubre DE 1787
1	2	5	650	NO	45.0'	27.0. NE	
2	1	5	"	"	"		Lat. 5. 61°. 43'
3	1	3	"	"	"		2da. 50. 16'
4	1	2	"	"	"		suma 61. 29'
5	1	2	"	"	"		suma 121. 42'
6	1	2	"	"	"		M. a p. 64. 21'
7	1	5	"	"	"		
8	1	3	"	"	"		
9	1	5	"	"	"		
10	1	4	"	"	"		
11	1	5	"	"	"		
12	1	4	"	"	"		
1	2	0	"	"	"		
2	2	0	"	"	"		
3	1	5	"	"	"		
4	1	4	"	"	"		
5	1	4	NO	OSO	"		
6	1	5	"	"	"		
7	1	4	"	"	"		
8	1	3	"	"	"		
9	1	4	"	"	"		
10	1	5	"	"	"		
11	1	4	"	"	"		
12	1	4	"	"	"		

Lat. 5. 61°. 43'
 2da. 50. 16'
 suma 61. 29'
 suma 121. 42'
 M. a p. 64. 21'

Pto. con 20 p. la fantaria la
 en el 2º qd. Distancia 16
 Uas.

Long. 301°. 32'
 61. 00. 06'
 Llegada 301. 38'

Quedamos al medio dia con
 2. mayorer Capeando con la

por la presente tabla. vto el I la Iha. fue quito. la max picada I
 1to a las 7. Cargamos la mayor arriva. y se ofezao. y quedamos
 Capeando. con el trinquete volo. Anoche cis. cielo. y Oxiro
 Nublado. I Dela/eria Pente a. a las 4. biramos en bu
 I V etmancio cielo. y Oxiro Nublado. I
 esta gupera y epeza. y en ma Novedad. hasta el
 dia. #

Vicxner

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 19 DE Octubre DE 1787
1	1	3	NO N.	OCC	15. g.	27. g. 1/2	
2	1	4	"	"	"	"	
3	1	3	"	"	"	"	
4	1	3	"	"	"	"	
5	1	5	"	"	"	"	
6	1	4	"	"	"	"	
7	1	3	NO	OCC	15. g.	"	
8	1	4	"	"	"	"	
9	1	5	"	"	"	"	
10	1	3	"	"	"	"	
11	1	1	"	"	"	"	
12	1	2	"	"	"	"	
1	1	2	"	"	"	"	
2	1	3	"	"	"	"	
3	1	2	"	"	"	"	
4	1	2	"	"	"	"	
5	1	2	"	"	"	"	
6	1	3	"	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	"	
8	1	0	"	"	"	"	
9	2	0	OCCRO	SCO	22. g.	"	
10	3	4	"	"	"	"	
11	3	5	"	"	"	"	
12	3	5	"	"	"	"	

Lat. 5. 61. 30.
 D^{ta} al N. 20. de los dias
 Estima 60. 53.
 Observada 60. 51.
 D^{ta} E. 1/2 N. 0. 02.
 D^{ta} O. 1/2 E. 0. 22. E.
 suma 122. 04.
 N. P. 61. 02.

Pto. corr. p. la fantasia de los dias
 24. 45. en el 1. g. de N. 22.
 millas.

Long. 5. 30. 32.
 Estima al E. 20. de los dias
 Llegada. 3. 1. 52.

Quedamos este dia con el Fringuete
 solo. Capcando gobernando al Pto.

demuestra la presente tabla n.º el E la D^{ta} fresco max picada
 el tho y to Anochecio con el cielo. y los orizontes hablados
 zelaferia bentoza. Amanecio cielo. y los orizontes
 claros zelaferia parxa. a las 6. maxamos toda vela.
 menor el belacho. idar to. se puso el bolante de proa. y en
 ma Novedad. //

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2o DE Octubre DE 1787
1	2	4	Ouro	Sous	22.30	27.50	
2	3	0	"	"	"	"	Lat. S. 60. 54.
3	3	0	"	"	"	"	Dia N. ... 33.
4	3	0	"	"	"	"	Extima ... 18
5	3	0	"	"	"	"	Almaza ... 09
6	3	4	"	"	"	"	M. a. p. 60. 34
7	3	4	"	"	"	"	
8	3	0	"	"	"	"	Abto. Cox. 00. p. la fantaria
9	3	2	"	"	"	"	53. 40. en el 4.º q. 40. Div. 2.º
10	1	4	"	"	"	"	millas
11	2	1	"	"	"	"	
12	2	0	"	"	"	"	
1	2	0	"	"	"	"	
2	2	0	"	"	"	"	
3	1	0	"	"	"	"	
4	1	2	"	"	"	"	Long. 30. 10
5	1	3	NRO.	O	"	"	Lat. 00. 10. 30
6	1	4	"	"	"	"	Abto. 30. 22
7	2	6	Ouro	NRO	"	"	
8	3	0	"	"	"	"	
9	4	5	"	"	"	"	
10	4	2	"	"	"	"	
11	4	5	"	"	"	"	
12	5	3	"	"	"	"	

Abto. Cox. 00. p. la fantaria
53. 40. en el 4.º q. 40. Div. 2.º
millas

Long. 30. 10
Lat. 00. 10. 30
Abto. 30. 22

medio de quedarse
manos y la mano

mando al Abto. p. tomar la tabla y.º y la dia. galen
longi. de OSE. a las 6 tomamos 2.º p. de la gavia a las 2.º
atraso el bolacho. Anochecio cielo y Ori. enter. Nubl. p.
la luna que se ve y en p. a y.º p. a co. amanecio cielo
con el helado de p. a y.º Ori. enter. Cargaron el Relojo
a las 6 y tomamos a las 6. y tomamos p.º Redondo el bolacho
a las 1.º e. manos el bolacho. y ve el guiso por almorza p.
la gavia.

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 21 DE OCTUBRE DE 1787
1	11	0	OSO	NNO	18° 00'	27° NE	
2	9	3	"	"	"	"	
3	6	0	"	"	"	"	Lat. S. 60° 54'
4	9	0	"	"	"	"	Dra S. 0° 00' de San Juan
5	11	12	"	"	"	"	Extinta 60° 52'
6	3	5	"	"	"	"	Observada 60° 44'
7	3	0	"	"	"	"	Dra Dra N. 0° 00'
8	3	11	"	"	"	"	Dra Obsecar. 0° 00'
9	3	0	SO. 00	NW	22° 30'	"	Suma 124. 35
10	3	0	"	"	"	"	Ma p. a 60° 47'
11	2	11	"	"	"	"	
12	2	3	"	"	"	"	
1	1	0	SO. S	Ouro	"	"	
2	1	3	"	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	2	2	"	"	"	"	
6	2	0	"	"	"	"	
7	2	3	"	"	"	"	
8	2	11	"	"	"	"	
9	2	6	SSO. 5° S	O	22° 30'	"	
10	2	6	"	"	"	"	
11	3	0	"	"	"	"	
12	3	3	"	"	"	"	

Lat. S. 60° 54'
Dra S. 0° 00' de San Juan
Extinta 60° 52'
Observada 60° 44'
Dra Dra N. 0° 00'
Dra Obsecar. 0° 00'
Suma 124. 35
Ma p. a 60° 47'

Alto. Cora. p. la Corrientes de
el N. de San Juan 85° 30' en el
10° q. de Dir. a 95. millas.

Long. S. a 30° 50'
Ext. co. 0. 2° 10' de San Juan
Llegada 228. 42

Se ha quedado con toda la
ca. de la gobernanza al 10° q.
nueva la travesía tabla 4° al 8 laucha. f. v. s. a la S.
y más la gavia dentro. el noche cio cielo y Oxizonte con
ador. B. La para guisa y espada. Amanece cio cielo y
anterior entre clador B. La para bendora. y vuelta. y
no se laud. ff

Lunes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 22 DE Octubre DE 1787
1	1	6	SSO. 5° 0	ONO	22° 30	278. 46	
2	1	6	"	"	"		Lat. S. 60° 44'
3	1	5	"	"	"		Long. S. 0° 09'
4	2	2	"	"	"		Extrema. 60° 53'
5	1	6	"	"	"		Obvencida. 60° 54'
6	2	1	"	"	"		Dfa. Dfa. S. 0° 04'
7	2	1	"	"	"		Dfa. Obvencida S. 0° 13'
8	2	1	"	"	"		Suma 121. 44'
9	2	1	"	"	"		M. a P. a 60° 50'
10	1	5	"	"	"		Rto. Coanegido p. la punta
11	2	4	"	"	"		via. 41°. 41° en el 3° 9'
12	1	5	"	"	"		12. millon.
1	1	0	SUS 6.	SO	45. 8		
2	1	0	"	"	"		
3	1	0	"	"	"		
4	1	0	"	"	"		
5	1	2	ONO. 5. N	SO	"		Long. S. 278° 42'
6	1	3	"	"	"		Ext. el 0° 0° 16'
7	1	2	"	"	"		Llegada 298. 26'
8	1	3	"	"	"		
9	1	5	NO.	OSO	22° 30		
10	2	4	"	"	"		
11	2	5	"	"	"		
12	3	0	"	"	"		

Seguimos etc. dia con la
yoxer gobernando al Rto.
mientras la prevencida

En la Sta. Noche la marea bajó 5' 1/2. a las 3. 1/2. marea bajó
gavia con 3. Pavor a las 4 1/2. conder Chuvaca con 3. gavia
fueron en la gavia a las 4 1/2. conder Chuvaca con 3. gavia
seguia gavia y euforia 24. 97. Amanecio a las
conder Chuvaca y cayendo. Mene a las 8. Marea bajó
gavia voló con 3. a las 8. Pavor.

Handwritten: *Handwritten*

[illegible]

La presente tabla, franco a la 1.ª, remito el belacho, dentro de
una y dos horas. B. guachaca. el noche de cielo, y O. en el cielo. B. guachaca.
B. guachaca, guachaca y en la 2.ª, remito dentro de la 3.ª
y por quedamar con la 2.ª, mayor de la vela B. guachaca.
Comunio cielo y O. en el cielo. B. guachaca.
y guachaca, y remite a la 3.ª, guachaca.

DIA 20 DE Octubre DE 178.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 24 DE Octubre DE 1782
1	3	4	NO	500	27	27	
2	3	3					
3	3	4					
4	4	2	NO				
5	4	3					
6	4	6					
7	3	0					
8	3	3					
9	3	6					
10	4	2					
11	2	7					
12	2	4					
1	2	6					
2	2	6					
3	3	3					
4	4	2					
5	3	4	OS. N.	300	17		
6	3	3					
7	3	4					
8	3	3					
9	3	0	OSO.	50			
10	3	3					
11	3	0					
12	3	7					

Quedaron al medio día en la
? la noche y la guardia co

cov. por el fondo al Pto. 7. Tomamos en la travesía los Pto. 1.^o al 3.^o
 Sta. Pau guita la maza tricornia El Pto. 4.^o al 5.^o mas a un
 lado el rochaco rojo y Oximontes. Chublañov. El Relojeria del ga
 lar 50. metio el Relocho Dentado. El manecio, rojo y Oximontes
 Chublañov. El Relojeria delgada y Suelta al lar 6. cayó rochaco
 y arco. El Oveja al lar 6. se marcó el Relocho al lar 7. se
 a toda vela marchada.

Libro

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 25 DE Octubre DE 1787	
1	5	0	ENE	SE	100	27.0	48	
2	4	5						
3	2	5						
4	3	5						
5	3	3	NO. N.					
6	3	5						
7	3	0						
8	1	3						
9	2	0	S	ESE	12. 20			
10	2	5						
11	2	3						
12	2	2						
1	2	0						
2	1	5						
3	2	0						
4	1	1						
5	1	3						
6	1	3						
7	1	3						
8	1	3						
9	2	0	SE. S. E.	E				
10	2	3						
11	2	4						
12	2	3						

Lat. S. 38°. 50'
 Dto. S. 0. 0. 07.
 Estima 50. 06.
 Suma 328. 09.
 A. p. 43. 00.

Rbo. Corregido p. la altura sea 63°. 45'.
 en el 3.º q. Distancia 46 millas

Long. S. 278°. 47'
 Expco 26. 0. 0. 47.
 Llegada. 237. 50

Niexner

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 26 DE Octubre DE 1787
1	1	1	2045	2040	20.30	2.45	
2	1	1					
3	1	6					
4	2	0					
5	3	0					
6	3	0					
7	2	1					
8	2	2					
9	4	0	555	50	15.8		
10	3	3					
11	3	2					
12	3	5					
1	3	0	5	050			
2	3	5					
3	3	0					
4	2	5					
5	3	0	5045	5070			
6	2	6					
7	2	3					
8	2	0					
9	2	6	5000	0050			
10	1	4					
11	2	0					
12	1	3					

Lat. S. 98. 22.
 Dfa. S. 0. 48.
 Altima 59. 47.
 Obervada 59. 43.
 Dfa. Dfa. 1. 0. 04.
 Dfa. Oberv. 1. 0. 44.
 suma 118. 42.
 pa. pa. 59. 22.

Rto. Coraegido p.^a la punta de
 76. 15. en el 2.^o de Diciembre
 12. millas

Long. S. 99. 17.
 Dfa. 0. 0. 07. de N. de
 Llegada 99. 10

Rto. de dos Dias 8. 30. en el
 3.^o de Diciembre 42. millas

En media Seguinov con la

van Rior en buelta El 50. y to prevo guiera max El 2.
 y 11. q.^{to} a la 5. Rfexaamo. la garia. Anochecio cielo y
 Oxizontev. A blador. y llavirando. y el Caril con venia
 y to a la 7. y 1. se afexio la mayox. y se quedamos. con e
 guing.^{to} volo Capeando Amanecio cielo, y Oxizontev. A
 20. 1. prevo. y max picada El 50.

Carro 20

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 27 DE Octubre DE 1787	
1	2	3	550	0	33° 45'	37 8' N	<p>Lat. S. 53° 45'</p> <p>Long. S. 60° 44'</p> <p>Altura 60° 44'</p> <p>Barra 20° 24'</p> <p>Ap. 00° 12'</p> <p>Ho. cor. p. la fantaria 3. q. en el 3.º q. Div. 58. dollar</p> <p>Long. 208. 10</p> <p>Lat. 0. 0. 06</p> <p>Altura 208. 104</p>	
2		4						
3	2	3						
4	2	0						
5	2	4						
6	2	0						
7	2	1						
8	2	3						
9	2	4						
10	2	0						
11	2	1						
12	2	2						
1	2	3					<p>Quedamos este dia con el tiempo de viento. Capeando, gozamos a el de la presente tabla 10 to 2 la Ho. breco mar picado y larga 150. Amanecio cielo y Oronotone Nublado de Zelaerica Chubascos. Anochecio en los mismos términos. y sin mar charedad. hasta el medio dia.</p>	
2	2	6						
3	3	1						
4	3	0						
5	2	1	5	150				
6	2	2						
7	2	3						
8	2	4						
9	3	0	5045	5045				
10	3	1						
11	3	1						
12	3	0						

Quedamos este dia con el tiempo de viento. Capeando, gozamos a el de la presente tabla 10 to 2 la Ho. breco mar picado y larga 150. Amanecio cielo y Oronotone Nublado de Zelaerica Chubascos. Anochecio en los mismos términos. y sin mar charedad. hasta el medio dia.

Domingo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 28 DE Octubre DE 1787
1	3	0	SSC	0450	10.00	27.9.76	<i>Lat. S 60. 41'</i> <i>Long. al S 0. 17'</i> <i>Etima 60. 56</i> <i>suma 127. 36</i> <i>R. P. 60. 48</i>
2	3	0					
3	2	4					
4	2	0					
5	2	4					
6	2	2					
7	2	0					
8	2	0					
9	2	4	SSC	50			<i>Rto. Corregido p. la fantasía</i> <i>en el 2.º q.º Dist. 20. millas</i>
10	2	0					
11	2	4					
12	3	0					
1	3	0					
2	2	2					
3	2	4					
4	2	2					
5	2	4					<i>Long. S. 278. 04'</i> <i>Lat. al S. 0. 29'</i> <i>alegada. 278. 33</i>
6	3	-	NOY. O	50	16.9'		
7	3	4					
8	3	0					
9	3	3	ONO				
10	3	4					
11	3	2					
12	3	4					

Tuedamos Este dia con el
trinquete volar y vela P. C. de

mayor gobernando al Rto. q. demuestran la presente tabla
al R. Sta. fresco. max picada el dho v.º Anochecio cielo
y trizonter Nublado y Zelafora gruesa y llovinando y
asi. se ha mantenido toda la Noche. Amanecio cielo
oximato. Nublado y callendo. Nieve. a las 5 y 2 viamos
el bozo en Bueltas el NOY. O. a las 30. maxcamos
la vela P. C. de mayor. ff

Arte.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 30 DE Octubre DE 1787
1	6	0	0450	SE	00	27.8.06	
2	6	2					
3	6	3					
4	6	3					
5	6	2					
6	6	4					
7	7	0					
8	5	0					
9	4	0					
10	5	2					
11	5	0					
12	4	2					
1	3	3					
2	5	0					
3	3	2					
4	3	1					
5	3	2	05. N	S	00		
6	4	2					
7	4	3					
8	5	3					
9	4	4	0400	SO	11.15		
10	4	3					
11	3	0					
12	3	2					

Lat. 5.59°. 12'
Dta. N. 0. 0. 48'
Estima. 58. 24
Observada. 58. 12
Dta. Observ. 1. 00 N.
Dta. Dta. N. 0. 12'
Suma 117. 24'
M. p. a 58. 42

Rto. con p. 1^a con viento
N. 94°. 45' en el 1^o q. de D
105. millas

Long. 298°. 01'
Estima 0. 02. 00'
Llegada. 296. 04

Quedamos al medio día con
2 mayores y la gavia con
los gobernando al Rto. q. demuestran la presente tabla
de la Dta. galeno a los 2. Cargamos el belacho
el orizonte cielo. y Orizontes. Nublados. El
delgada y parda. Emancipio cielo y Orizontes
entre claros. El Zelaferio parda. a la 7. va la gavia
su Aizon a la gavia. y un mar No. 4. 2. hasta
el día.

Mercedes

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 31 DE OCTUBRE DE 1787
1	3	3	NOVO	SO	11.15	27.2	78
2	3	1	"	"	"	"	
3	4	2	"	"	"	"	
4	4	3	"	"	"	"	
5	4	2	"	"	"	"	
6	0	0	"	"	"	"	
7	3	4	"	"	"	"	
8	3	2	SSO	O.	16.5	"	
9	3	2	"	"	"	"	
10	3	2	"	"	"	"	
11	3	0	"	"	"	"	
12	3	0	"	"	"	"	
1	3	2	"	"	"	"	
2	3	3	"	"	"	"	
3	3	0	"	"	"	"	
4	2	3	"	"	"	"	
5	2	5	SSO	SO	33.15	"	
6	2	3	"	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	"	
8	2	0	"	"	"	"	
9	2	0	SSO	SO	"	"	
10	4	5	SSO	SO	"	"	
11	3	11	"	"	"	"	
12	3	0	"	"	"	"	

Lat. S. 58° 12.
 Dista S. . . . 11.
 Extrema 58. . 26
 Observada 58. . 06
 Dta. Dta. gl. N. . . . 2.
 Dta. Obs. . . . 26
 Dta. p. a 116. . 38
 58. . 5.

Rto. Corregido p^{ta} con corrección
 de N. 80. - 45' en el 1^o q^{ta} 26.
 37. millas.

Long. 6° 28' 00".
 6. 28. 00.
 287. 00

Quedamos al medio día con todas
 fuerzas de vela y la gavia volaba
 Rixon. gobernando al Rto. q^{ta} tornamos a la prua entre tablas
 y^{to} el 8 lo ha galeno a las 6 p. miramos p^{ta} abamos en la
 ta el 5. Anachecio cielo y Oria entre nubados & Soria
 hacia levanta a las 10. venamos la gavia y tendemos.
 Anachecio cielo y Oria entre nubados & Soria
 hacia. y ven ven nubes Arca.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variaç.	DIA 1º DE ENERO DE 1783
1	1	0	3450	SO 40	0000	0000	
2	1	2	"	"	"	"	
3	1	1	"	"	"	"	
4	1	3	"	"	"	"	
5	1	2	3450	OSO 0000	"	"	
6	1	3	"	"	"	"	
7	2	0	"	"	"	"	
8	2	0	"	"	"	"	
9	2	0	3450	0	22º. 20.	"	
10	2	0	"	"	"	"	
11	3	0	"	"	"	"	
12	2	2	"	"	"	"	
1	2	0	3450	OSO 0000	0000	0000	
2	1	3	"	"	"	"	
3	1	3	"	"	"	"	
4	1	3	"	"	"	"	
5	2	0	6.	OSO 0000	0000	0000	
6	2	3	"	"	"	"	
7	2	2	"	"	"	"	
8	2	1	"	"	"	"	
9	2	1	"	"	"	"	
10	2	2	"	"	"	"	
11	2	3	"	"	"	"	
12	2	3	"	"	"	"	

Lat. S. 98º. 06'
 Lon. S. 0º. 44'
 Altura 58..50
 Obervada 50..00
 suma 146..56
 en d. p. 58..13

Rta. Corregida p. la fantasma
 de 6. g. en el 3º. q. te Distanc
 44. millas

Long. S. 297º. 07'
 Efetico. 0..00..10'
 Llegada. 296..57

Quedamos esta dia con la
 yonca gobernando al el Rta

a presente tabla 1º d. la Sta flosta la max picada 31
 i lav 2. ve de enbargo. la gaxia. Vieja. y ve enbargo otra
 media vida la g. de anter ve arribo a la S. macedamos
 Sta gaxia. Anochecio cielo y orizonte claror a la S.
 ve metio la gaxia dentro. Anochecio cielo y orizonte
 claror y delgado.

Niexner

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 2. DE Noviembre DE 1787
1	2	3	S 45 E.	O 45 O	33. 45. 27. g. 48		
2	2	4	"	"	"		
3	2	4	"	"	"		
4	2	5	"	"	"		
5	2	3	S 55 E.	O	27. g.		
6	2	5	"	"	"		
7	2	6	"	"	"		
8	3	2	"	"	"		
9	3	2	"	"	"		
10	3	0	"	"	"		
11	2	0	"	"	"		
12	2	2	"	"	"		
1	2	2	S 45 O	O 45 O	"		
2	2	1	"	"	"		
3	2	3	"	"	"		
4	3	1	"	"	"		
5	3	0	S 45 E	S O 45 O	22. 30.		
6	3	2	"	"	"		
7	2	3	"	"	"		
8	2	5	"	"	"		
9	3	0	"	"	"		
10	3	0	"	"	"		
11	3	1	"	"	"		
12	3	2	"	"	"		

Lat. S. 58° 50' p.^{ta} la Estima
 D^a al S. 58° 58'
 Estima. 59° 48'
 Obversada. 59° 34'
 D^a de D^a N. o. 14'
 D^a Obvers. S. o. 44'
 suma. 118° 20'
 N. a P. a. 59° 40'

Rto. corregido p.^{ta} las correcciones el
 N. E. 3°. 15' en el 2.º gg.^{to} Distancia
 58. millas.

Long. 226° 57' p.^{ta} la Estima
 D^a de D^a E. o. 51'
 Llegada. 227° 02'

Seguimos al mediodia con las 2. mas
 y ozer y la trinquetilla gobernando
 el Rto. q.^{do} demuestra la presente plana sienta el la y tra. galea mas
 bicada el O 50. Anochecio. cielo. y Oxizonte. Nublado. y el
 a. Bientova. Anochecio cielo. y Oxizonte. Nublado. y el
 leña. parda y vuelta. f.

Sábado

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 3 DE Noviembre 1787
1	3	0	SE	SO. 40	22. 30	28. 8 N	
2	3	0	"	"	"	"	
3	2	0	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	1	4	"	"	"	"	
6	1	4	"	"	"	"	
7	"	"	00	Calma	"	"	
8	"	"	"	"	"	"	
9	"	"	"	"	"	"	
10	"	"	"	"	"	"	
11	"	"	"	"	"	"	
12	"	"	"	"	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	
3	"	"	"	"	"	"	
4	2	0	"	"	"	"	
5	2	4	0.	SSO.	33. 45	"	
6	3	0	"	"	"	"	
7	2	4	"	"	"	"	
8	2	2	"	"	"	"	
9	2	3	"	"	"	"	
10	2	5	"	"	"	"	
11	4	0	"	"	"	"	
12	2	2	"	"	"	"	

Lat. S. 52. 34!
 D. a. al N. 0. 0. 0. 3!
 Estima. 52. 26!
 Observada. 52. 26!
 D. a. al N. 0. 0. 0. 4!
 Uerna 118. 50!
 Mapa 59. 20!

Rio. Corregido. p. la / antena
 7. y 30. en el 4. 7. Distancia
 millas. 8

Long. S. 297. 0. 2!
 E. a. al N. 0. 0. 0. 2!
 Legada. 2. 97. 0. 0!

Quedamos al medio dia con
 2 mayores gobernando al

la presente tabla viento el S. la dha. florito. la max pica
 0. y SO. Anochecio Cielo y Orizontes entre Claros. Ental
 la Belachia parda. a las 11. bixamos en buelta el O. y mo
 mov la gavia. Amanecio cielo. y Orizontes Nublados. E
 ria parda. y vuelta. a las 5. remarcó el Belacho. ff

Domingo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	Día 4. DE Noviembre DE 1787
1	2	4	04 NO	504	27. g.	22. g. N.	
2	2	0	"	"	"		
3	2	2	"	"	"		
4	3	0	"	"	"		
5	3	4	"	"	"		
6	3	0	"	"	"		
7	3	0	"	"	"		
8	3	4	"	"	"		
9	3	4	"	"	"		
10	2	4	"	"	"		
11	4	0	"	"	"		
12	6	0	"	"	"		
1	3	4	05.° 5	550	28. g.		
2	3	2	"	"	"		
3	3	3	"	"	"		
4	3	4	"	"	"		
5	3	5	"	"	"		
6	4	0	"	"	"		
7	4	2	"	"	"		
8	4	0	"	"	"		
9	3	2	04 NO. 5045	"	"		
10	3	0	"	"	"		
11	4	0	"	"	"		
12	4	3	"	"	"		

Lat. S. 50°. 25'.
 Dta. N. 1°. 40'.
 E. 58. 15'.
 Obvada. 58. 35'.
 Dta. D. 5. 00. 20.
 Dta. Obvada. 5. 00. 50'.
 Dta. P. 118. 00'.
 Dta. P. 33. 00'.

Pto. Cor. p. la fantaria 37. 45'.
 con la 4.ª g.ª Distancia. 80. millas.

Long. S. 297°. 00'.
 Lat. S. 03°. 18'.
 Legada. 205. 12'.

Quedamos este día con toda fuerza
 y vela gobernando a el Pto. y la pre-
 sente plana y to el Dto. Theo. florito max picada de 550. a las
 12. y 1/2. ve le tomó todo sur Rizar a la gavia. Anocheció cielo y Orie-
 ente entre claror y Zelaferia parda a las 12. y 1/2. ve afezo a pavia
 a las 4. y 1/2. velargo con todo sur Rizar. Amaneció cielo y Ori-
 ente. Nublado y Cayendo Nieve. a las 11. ve maxeo el Be-
 cho.

Lunes

DE 1780

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.
1	4	0	ONO. 5.0	SO.	28.8
2	3	2	"	"	"
3	3	4	"	"	"
4	3	3	"	"	"
5	3	2	ONO	SO.	45.8
6	3	0	"	"	"
7	4	2	"	"	"
8	1	3	"	"	"
9	1	0	ONO.	S.	"
10	1	0	"	"	"
11	1	0	Calma	"	"
12	1	0	"	"	"
1	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"
5	1	0	OSO.	NE.	00
6	1	0	"	"	"
7	2	0	"	"	"
8	3	0	"	"	"
9	4	5	"	"	"
10	4	6	"	"	"
11	4	0	"	"	"
12	2	0	"	"	"

DIA 5 DE NOV. DE 1780

Lat. 5. 58. 36!
 Lon. 70. 0. 30!
 Extima. 5 8. 0!
 Observada 5 8. 13!
 Dta. 2 Dta. 2. 0. 58!
 Dta. Obserr. 2a. 5. 24!
 Vuma 116. 48!
 M. P. 58. 24!

Rto. Corx. p. la fantaria
 en el 4. y 5. Dta. 40. millas

Long. 5. 29. 50!
 Alt. 0. 0. 52!
 Regada. 294. 50!

Quedamos a media. con toda
 la vela gobernanos a

f. Demuestra la presente plana y el 8 la. 3ta. galeno
 El SO. a las 6. aferramos toda vela menuda. En
 cio. cielo y Orizonte Nublado y la flexia gruesa y Capa
 Amanecio cielo y Orizonte Nublado y la flexia
 delgado y Capa. a las 10. velargo y Rizo a las 10.

H M B			Rumbo.	Viento.	Abatim.	Variaç.	DIA 6 DE Nov ^{bre} DE 1787
1	1	4	NO.	SO	15.8	22.8	16
2	1	6	"	"	"	"	"
3	1	3	"	"	"	"	"
4	1	3	"	"	"	"	"
5	1	0	NO	"	21.2	"	"
6	1	0	"	"	"	"	"
7	1	0	"	"	"	"	"
8	1	0	"	"	"	"	"
9	1	0	"	"	"	"	"
10	1	3	SO 40	NE	00	"	"
11	2	0	"	"	"	"	"
12	2	2	"	"	"	"	"
1	2	5	"	"	"	"	"
2	4	3	"	"	"	"	"
3	4	3	"	"	"	"	"
4	6	2	"	"	"	"	"
5	8	0	OSO.	SE	"	"	"
6	8	0	"	"	"	"	"
7	7	0	"	"	"	"	"
8	8	6	"	"	"	"	"
9	7	5	"	"	"	"	"
10	7	2	"	"	"	"	"
11	5	0	"	"	"	"	"
12	4	3	"	"	"	"	"

Lat. S. 52°. 11.
 Dta. N. 0. 20.
 Distancia. 57. 53.
 Obsejada. 58. 03.
 Dta. E. Dta. N. 0. 10.
 Dta. Obsejada. N. 0. 10.
 Suma. 118. 16.
 H. a. p. a. 58. 8.

Rbo. Corri. p. la Corri. de a
 Nore. 75. g. en el 4. g. Dista
 18. 11.

Long. 5. 294. 50.
 E. f. e. c. 0. 2. 44.
 Llegada. 292. 06.

Quedamos este dia con la

Quedamos este día con la v. pri.
y la mayor cargada con gobernar a el N. E. y
ta. V. to. el N. E. floxito. a las 12. y 1/2. con la v. to.
marcamos todo el aparato. en buelta el N. O. Max. llo-
y oxizontes Nublados. y nos quedamos en calma. a las 7
cargó la mayor. a las 8. con la v. to. llo-
la buelta. El o. s. Anochecio cielo. y oxizonte
llovinando. y max. llova. Amanecio. cielo. y
oxizontes Nublados. y llovinando. y to. f. r. e. c. y max. llova.

Miércoles

DE 170

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	3	OSO	OSO	00	19.8
2	2	3	"	"	"	"
3	2	3	"	"	"	"
4	3	0	"	"	"	"
5	5	0	"	"	"	"
6	5	0	"	"	"	"
7	4	2	"	"	"	"
8	4	0	"	"	"	"
9	4	3	"	"	"	"
10	4	5	"	"	"	"
11	5	0	"	"	"	"
12	4	0	"	"	"	"
1	6	0	"	"	"	"
2	5	0	"	"	"	"
3	5	0	"	"	"	"
4	5	0	"	"	"	"
5	5	5	OSO	"	"	"
6	6	3	"	"	"	"
7	8	0	"	"	"	"
8	8	0	"	"	"	"
9	8	6	"	"	"	"
10	7	0	"	"	"	"
11	7	0	"	"	"	"
12	7	5	"	"	"	"

Lat. S. 55. 00
 Dta. N. o. 26.
 Estima 57. 37.
 Obvexada 57. 47.
 Dta. E. Dta. N. o. 2.
 Dta. Obvexada N. o. 46.
 suma 115. 20.
 a p. a 57. 40.

Rbo. Corr. 30. p. la cor. de la
 N. 60. 45. en el 4. 99. te D.
 135. millas

Long. S. 125. 00.
 Extremo. O. 03. 52.
 Llegada. 288. 41

Quedamos a te dia con toda
 exza E vela gorda
 Rbo. de la presente tabla. 4. 00 el 8 la dta. f. o. m. a. p. i. c. a.
 Ho. 4. 00 cielo. y Oxizonte Nublado y Capenulo. Nublado.
 etnocheio cielo y Oxizonte. Nublado. m. a. p. i. c. a.
 bonancible Amanecio cielo. y Oxizonte. Nublado.
 A la f. o. m. a. p. i. c. a. y Capenulo. p. 1. 0. y 2. 0. g. te y la dta.
 E. vela f. o. m. a. p. i. c. a. y Tuelta. 4. 00 f. o. m. a. p. i. c. a. y m. a. p. i. c. a.

Tueber

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 8 DE Nov ^{bre} DE 1787
1	7	2	ONO	S	00	20.90	
2	6	4	"	"	"	"	
3	7	0	"	"	"	"	
4	7	0	"	"	"	"	
5	8	3	"	"	"	"	
6	7	2	"	"	"	"	
7	7	4	"	"	"	"	
8	7	2	"	"	"	"	
9	8	6	"	"	"	"	
10	7	4	"	"	"	"	
11	8	0	"	"	"	"	
12	9	0	"	"	"	"	
1	7	3	"	"	"	"	
2	7	1	"	"	"	"	
3	7	4	"	"	"	"	
4	7	3	"	"	"	"	
5	7	2	"	"	"	"	
6	7	0	"	"	"	"	
7	6	0	"	"	"	"	
8	5	0	"	"	"	"	
9	5	6	"	"	"	"	
10	6	0	"	"	"	"	
11	3	3	"	"	"	"	
12	3	4	"	"	"	"	

Lat. S. 57°. 17.
 Lon. N. 1°. 56.
 Elevada. 55. 24.
 Observada. 55. 31.
 Dia. 8. 2. 10. 10.
 Dia. 8. 2. 10. 10.
 Luna 112. 48.
 M. P. 56. 24.

Rto. corregida. p. la fantasia. 42.
 y 30! en el 11.º gg. Distancia. 161.
 millas

Long. S. 288°. 14!
 Elevada. 0. 3. 24!
 Logada. 284. 90

Seguimos esta dia. con todo el
 aparato. largo. 90. 4. 2. 10. 10.
 el Rto. & la p. presente plana. 11.º el 11.º. freco mar
 picada. El 56. cielo y horizonte. Nublado & Zelaferia
 y Elevada. Anochecio cielo entre claxa y la Ori
 en Cargado & Zelaferia gruesa y suelta.
 Amanacio cielo y horizonte. Nublado
 Zelaferia gruesa y suelta. y con mar. 11.º.

